

ТАДЖИКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КОММЕРЦИИ

На правах рукописи

УДК 339.543 (575.3)

АБДУКОДИРЗОДА ДЖАМШЕД КОМИЛ

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ
ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕСПУБЛИКЕ
ТАДЖИКИСТАН**

ДИССЕРТАЦИЯ

на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономические науки
(08.00.05.03-Транспортные и таможенные услуги)

*Научный руководитель:
к.э.н., доцент Хикматов С.И.*

Душанбе – 2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ.....	3
ВВЕДЕНИЕ.....	4
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.....	15
1.1. Таможенный контроль товаров и транспортных средств в системе оказания таможенных услуг в условиях рынка.....	15
1.2. Зарубежный опыт организации таможенного контроля товаров и транспортных средств.....	33
1.3. Особенности и проблемы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях рыночной экономики.....	43
ГЛАВА 2. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	60
2.1. Анализ состояния и развития системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Таджикистане.....	60
2.2. Исследование времени выпуска товаров при таможенном контроле в пунктах пропуска границы и таможенных терминалах Республики Таджикистан.....	94
2.3. Экономико-математическое моделирование организации таможенного контроля товаров и транспортных средств на таможенных постах.....	104
ГЛАВА 3. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	114
3.1. Формирование стратегии развития организации таможенного контроля товаров и транспортных средств.....	114
3.2. Совершенствование логистической организации таможенного дела и оптимизации организации таможенного контроля товаров и транспортных средств.....	128
3.3. Приоритетные направления совершенствования системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств.....	136
ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТОВ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	146
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	151
ПУБЛИКАЦИИ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ.....	169
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	172

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

- БРИКС - группа государств, объединившая пятерку самых быстроразвивающихся экономик мира
- ВАК - Высшая аттестационная комиссия
- ВТамО - Всемирная таможенная организация
- ВТО - Всемирная торговая организация
- ВЭД - Внешнеэкономическая деятельность
- ГТД - Грузовая таможенная декларация
- ЕАЭС - Евразийский экономический союз
- ЕС - Европейский союз
- ИВВ - Исследования времени выпуска товаров
- ИКТ - Информационно-коммуникационные технологии
- МТК – Международные транспортные коридоры
- НИР - Научно-исследовательская работа
- НКО - Некоммерческие организации
- НСР-2030 - Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года
- СМО - Система массового обслуживания
- СНГ - Содружество независимых государств
- СУР - Система управления рисками
- СУТР - Система управления таможенными рисками
- ТиТС - Товары и транспортные средства
- ТК - Таможенный контроль
- ТП - Таможенный пост
- ТСТК - Технические средства таможенного контроля
- ШОС - Шанхайская организация сотрудничества

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы диссертации. В настоящее время приоритетным направлением считается развитие международной торговли на основе повышения результативности проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств (ТиТС), учитывая требований мировых стандартов. При этом решение вопросов осуществления таможенного контроля ТиТС считается важным при таможенном обслуживании участников ВЭД. Оценивая роль таможенных органов, «Основатель мира и национального единства – Лидер нации, Президент Республики Таджикистан, уважаемый Эмомали Рахмон» отмечает, что «Действительно, таможня в жизни каждого суверенного государства имеет чрезвычайное значение, более того, она является воротами каждого государства. Ибо от работы таможенных органов непосредственно зависит не только финансовое обеспечение различных отраслей государственной деятельности, но и экономическая, культурная, идеологическая и экологическая безопасность страны»¹.

Своевременное проведение таможенного контроля существенно влияет на результативность применения различных их форм при осуществлении экспортно-импортных грузовых и пассажирских перевозок.

Совершенствование международной торговли в Таджикистане требует оптимизации осуществления таможенного контроля ТиТС на основе реализации требований международных таможенных конвенций путем проведения научных исследований.

Опыт показывает, что развитие системы предоставления различных видов таможенных услуг возможно на основе внедрения информационно-коммуникационных технологий, цифровизации, электронного обмена данными, учета риска, создания условий для проведения таможенного контроля ТиТС. Однако из-за отсутствия эффективного механизма применения таможенного контроля, учета требований и условий международных стандартов, возникают

¹ <https://gumruk.tj/> (Дата обращения 20.09.2022).

сложности в регулирования таможенной деятельности. Решение этих задач требует привлечения значительных финансовых и трудовых ресурсов для формирования необходимых условий, обеспечивающие повышение эффективности таможенного контроля ТИТС различных видов.

Решение указанных задач требует выявить особенности таможенного контроля, исследовать опыт зарубежных стран в осуществлении таможенного контроля ТИТС, времени выпуска товаров в пунктах пропуска границы и таможенных терминалах, а также обосновать направления развития системы таможенного контроля (ТК) в Таджикистане.

Поэтому учитывая сложность и многогранность проблем организации таможенной деятельности, считаем приоритетным развитие системы организации таможенного контроля ТИТС, из-за того, что многие его аспекты и проблемы еще недостаточно изучены и требуют проведения адресных научных исследований.

Степень изученности темы. Проблемам организации управления таможенного контроля ТИТС, а также вопросам организации управления таможенного дела посвящены труды зарубежных и отечественных ученых: Ершова А.Д., Барамзина В.С., Гречкиной О.В., Гринь И.А., Гусева Н.И., Азими А., Алиева М.Б., Аюбова Д.М., Буриева Л.Дж., Гуломзода Ш.Х., Джалолова Н., Джабборова А.И., Кудратова Р.Р., Нидоева Н.Ф., Нидоева П.Ф., Раджабова Р.К., Раджабовой Н.Р., Саидмуродова Л.Х., Хусаинова М.К., Факерова Х.Н., Хикматова С.И., Самиева Ф.Б. др.

В выполненных исследованиях достаточно подробно исследованы различные организационно-экономические вопросы оказания таможенных услуг, совершенствования таможенного оформления и контроля, организации финансовой деятельности, таможенно-тарифного регулирования, таможенного аутсорсинга, поддержка производственного предпринимательства и многое другое. Важное место в выполненных исследованиях уделено изучению методических основ применения международных конвенций и стандартов, оценки влияния различных факторов на осуществление таможенной

деятельности и другое.

Однако, при совершенствовании развития внешнеторговой деятельности, многие вопросы этой сложной и многогранной проблемы еще остаются неизученными. Прежде всего, недостаточно изучены вопросы развития проведения таможенного контроля ТИТС, используя применение международных стандартов предоставления таможенных услуг, рационального использования различных материально-финансовых и трудовых ресурсов, технических средств таможенного контроля, информационно-коммуникационных технологий, изучение времени выпуска товаров, повышение роли уполномоченного экономического регулятора в оказании таможенных услуг, оптимизации проведения таможенного контроля с учетом риска на основе применения современных научных подходов в контексте теории рыночной экономики, что предопределило выбор темы научного исследования.

Связь исследования с программами (проектами) и научными темами. Тема диссертационной работы связана с приоритетными направлениями развития экономической науки в республике и повышения качества обслуживания экономики и населения, определенные в Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года. Также тема исследования входит в рамки долгосрочного плана НИР Таджикского государственного университета коммерции на 2020-2025 годы на темы «Инновационное развитие частного сектора в Республике Таджикистан (транспорт, таможня, логистика, социальная и финансовая сфера) (РБ 0121ТJ1204)» и «Повышение качества обслуживания в сфере услуг (РБ 0121ТJ1202)», утвержденные Государственным учреждением «Национальный патентно-информационный центр» Министерства экономического развития и торговли Республики Таджикистан.

Целью диссертационного исследования является теоретическое обоснование и разработка рекомендаций по развитию системы организации

таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях рыночной экономики.

В задачи диссертационного исследования входит:

- изучение места и роли таможенного контроля товаров и транспортных средств в системе предоставления таможенных услуг, а также зарубежного опыта проведения таможенного контроля в условиях углубления рыночных преобразований;

- исследование особенностей и проблем проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях рыночной экономики;

- анализ современного состояния и развития системы осуществления таможенного контроля ТИТС, а также изучении времени выпуска товаров по ТК в пунктах пропуска границы и действующих таможенных терминалах;

- осуществление экономико-математического моделирования организации контроля на таможенных постах;

- формирование стратегии организации ТК, развитие логистической организации таможенного дела и оптимизации организации таможенного контроля товаров и транспортных средств;

- обоснование и разработка основных направлений совершенствования системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в терминалах и пограничных пунктах пропуска.

Объектом диссертационного исследования является таможенная служба Республики Таджикистан.

Предметом диссертационного исследования являются организационно-экономические отношения, возникающие в процессе организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях развития рыночных отношений.

Гипотеза исследования основана на рассмотрении роли системы таможенного контроля товаров и транспортных средств, для обеспечения высокого качества таможенных услуг, повышения эффективности экспортно-импортных отношений и улучшения таможенной деятельности. Реализация

предложенных рекомендаций способствует развитию системы проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях углубления рыночных отношений.

Теоретико-методологической основой диссертационного исследования являются взгляды, идеи и разработки теории и практики современной рыночной экономики, развитие международной торговли, изложенные в научных трудах многих ученых, а также нормативно-правовые акты осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Информационная база диссертационного исследования. Основными источниками информации являются нормативно-правовые акты Республики Таджикистан, материалы Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан, отчетные данные Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан, аналитические материалы, опубликованные в периодических изданиях, опубликованные монографии в области исследования и результаты личных исследований автора. Для решения задач, в диссертации использованы различные научные методы анализа и синтеза, системы массового обслуживания, балансового, сравнительного и регрессионного анализа, системного, комплексного и программно-целевого подходов и другие.

Достоверность результатов исследования подтверждается экспериментами, достоверностью данных, достаточным объемом материала исследования, статистической обработкой результатов исследования и опубликованными работами. Выводы и рекомендации основаны на научном анализе результатов теоретических и экспериментальных исследований.

Исследовательская база. Диссертационная работа выполнена на кафедре таможенного дела Таджикского государственного университета коммерции за 2017-2023 годы.

Научная новизна исследования заключается в комплексном изучении вопросы развития системы организации ТК в Республике Таджикистан в условиях рыночных отношений:

- уточнены теоретико-методические основы организации таможенного

контроля в системе оказания таможенных услуг на основе рассмотрения основных этапов реализации модели таможенного контроля ТИТС, формирования международных автомобильных пунктов пропуска, оптимизации документооборота и эффективного использования концепции «Единое окно», осуществления таможенной деятельности в новых условиях развития рыночных отношений. Изучен опыт зарубежных стран в осуществлении таможенного контроля товаров, а также рассмотрены основные компоненты механизма таможенно-тарифного регулирования в Таджикистане;

- выявлены особенности и проблемы таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях проведения рыночных преобразований, предусматривающие меры при таможенном контроле, связанных от механизма таможенного администрирования, работы уполномоченных должностных лиц таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности, перемещаемых товаров, использования комплексного подхода при применении различных способов осуществления таможенного контроля, применения технических средств, ИКТ, повышения результативности проведения таможенной проверки после выпуска товаров и др.;

- на основе анализа дана оценка состояния и развития системы проведения таможенного контроля в республике и выявлены основные недостатки в работе таможенных органов и их подразделений в региональных таможенных управлениях. Используя экспертные методы, исследовано время выпуска товаров при ТК в пунктах пропуска границы и таможенных терминалах Таджикистана, а также даны рекомендации по их оптимизации;

- осуществлена разработка экономико-математической модели организации таможенного контроля в таможенных постах, используя СМИ, способствующая снижению суммарных затрат для их проведения и повышения качества предоставления таможенных услуг субъектам внешнеэкономической деятельности в территориальных образованиях Таджикистана;

- сформирована стратегия развития проведения таможенного контроля, предусматривающая развитие системы осуществления таможенного контроля и применения технических средств, а также совершенствована логистическая организация таможенного дела и оптимизация таможенного контроля;

- обоснованы и предложены основные направления совершенствования системы проведения таможенного контроля ТИТС, рост уровня качества при членстве республики во ВТО, ВТамО и вхождения страны в Таможенный союз стран ЕАЭС на период до 2030 года.

Основные положения диссертации, выносимые на защиту. На защиту выносятся следующие научные, теоретико-методические и практические результаты работы, имеющие элементы научной новизны:

1. предоставление теоретико-методических основ о сущности, содержании и важности таможенного контроля товаров и транспортных средств;

2. выявление особенностей и проблем таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях развития рыночных трансформационных изменений;

3. оценивание состояния и тенденции развития организации таможенного контроля товаров и транспортных средств, исследование времени выпуска товаров при таможенном контроле в пунктах пропуска границы и терминалах страны;

4. разработка экономико-математической модели организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в таможенных постах;

5. уточнение стратегии развития организации ТК, а также совершенствования логистической организации таможенного дела и оптимизации осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств;

6. обоснование и определение основных направлений совершенствования системы осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств в Таджикистане на перспективный период до 2030 года.

Теоретическая значимость заключается в том, что реализация выводов в обосновании рекомендаций диссертации способствует развитию теории организации международной торговли и проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Основные выводы и рекомендации, изложенные в диссертации, могут быть использованы в учебном процессе по подготовке специалистов, а также курсах повышения квалификации руководителей и специалистов таможенного дела.

Практическая значимость диссертационной работы и полученных результатов направлена на решение проблем своевременного проведения таможенных процедур. Важное значение имеет экономико-математическое моделирование проведения таможенных процедур, применение методических основ для выявления степени влияния таможенной системы на комплексное развитие экономики, а также выбор приоритетных направлений таможенного обслуживания в Таджикистане.

Реализация результатов диссертационного исследования. Полученные результаты и рекомендации, содержащиеся в диссертации, использованы Таможенной службой при Правительстве Республики Таджикистан в развитии организации таможенного контроля товаров и транспортных средств. Кроме того, полученные результаты могут быть использованы местными органами государственной власти областей республики при разработке рациональных схем размещения таможенных органов.

Разработанные научно-методические рекомендации автора использованы при преподавании курсов «Таможенное дело», «Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств», «Управление таможенных органов» и «Таможенное оформление товаров и транспортных средств» для студентов экономических специальностей Вузов Таджикистана.

Соответствие диссертации Паспорту научной специальности. Тема диссертации соответствует следующим пунктам: «3. Формирование и развитие рынка транспортных и таможенных услуг; 7. Развитие инфраструктуры рынка

транспортных и таможенных услуг; 8. Оценка тенденций и закономерностей развития товаропотоков в международной торговле и их перевозок; 11. Экономические и финансовые результаты деятельности субъектов транспортной и таможенной службы; 20. Совершенствование механизма размещения сетей транспорта, логистики и таможенно-терминальных услуг; 23. Развитие транспортно-логистического, банковского и таможенного обслуживания в современных условиях; 25. Разработка системы мер по государственному регулированию транспортных и таможенных тарифов при оказании таможенных услуг; 28. Обеспечение уровня и качества услуг субъектов транспортного и таможенного обслуживания; 31. Организация таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств, выбор и использование таможенных режимов, обеспечение таможенного досмотра и досмотра пассажиров при международных перевозках и перевозки почты; 41. Механизм таможенно-тарифного и нетарифного регулирования и совершенствование процесса перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу; Паспорта научных специальностей специальности 08.00.05 – Экономические науки (08.00.05.03 – Таможенные и транспортные услуги).

Личный вклад соискателя. Диссертационное исследование проводилось при непосредственном участии автора, такого как, выбор темы, ее обоснование и актуальность, цель и задачи исследования. Автор внес вклад в разработку и апробацию теоретико-методических положений по развитию таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Личное участие автора в получении изложенных в диссертации результатов, подтверждено соавторами и отражено в совместных публикациях.

Апробация диссертационного исследования. Основные научные и практические результаты диссертационного исследования опубликованы в сборниках республиканских и международных научно-практических конференций, проводимые в Республике Таджикистан, а также Таможенной службой при Правительстве Республики Таджикистан, 2018-2023гг. и др.

Публикации. Основные результаты диссертационного исследования опубликованы в 13 научных работах автора, общим объемом свыше 6,16 п.л., в том числе 5 работ в рецензируемых изданиях ВАК при Президенте Республики Таджикистан.

Структура и объем диссертационной работы. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы, состоящего из 210 наименований, изложена на 176 страницах машинописного текста, включает 22 таблицу, 58 рисунков и приложения.

Во введении обоснована актуальность темы диссертации и уровень ее изученности, определены цели, задачи, объект, предмет и методы исследования, а также даны положения о научной новизне и теоретической и практической значимости диссертации и представлена информация о результатах апробации исследования.

В первой главе диссертации «Теоретико-методические основы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в современных условиях» рассмотрено место и роль таможенного контроля товаров и транспортных средств в системе оказания таможенных услуг в условиях рынка, изучен зарубежный опыт организации таможенного контроля товаров и транспортных средств, выявлены особенности и проблемы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях рыночной экономики.

Во второй главе исследования «Современное состояние и развития системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств» осуществлен анализ и дана оценка современного состояния и развития системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Таджикистане, исследована времени выпуска товаров при таможенном контроле в пунктах пропуска границы и таможенных терминалах Республики Таджикистан, разработана и осуществлено экономико-математическое моделирование организации таможенного контроля товаров и транспортных средств на таможенных постах.

В третьей главе диссертации «Совершенствование системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств» сформирована стратегия развития организации таможенного контроля товаров и транспортных средств, а также усовершенствована логистическая организации таможенного дела и оптимизации организации таможенного контроля товаров и транспортных средств, обоснованы приоритетные направления совершенствования системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств.

В заключение сформулированы выводы и предложения по развитию системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Республике Таджикистан.

ГЛАВА I. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Таможенный контроль товаров и транспортных средств в системе оказания таможенных услуг в условиях рынка

В современных условиях особое место отводится защите экономических интересов и обеспечения экономической безопасности страны и ее регионов. Реализации данных вопросов возлагается на таможенные органы на основе тщательного проведения контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу. Также при обеспечении развития экономики и усилении роли глобализационных процессов, таможенное обслуживание в проводимых видах таможенных услуг, занимает важное место в структуре рынка услуг, которое становится лидером как в экономической, так и в социальной сфере. Поэтому, целесообразным считаем изучение места и роли таможенного контроля в структуре рынка услуг как важного компонента при оказании таможенных услуг, учитывая особенности организации и проведения в условиях территориальных преобразований.

При этом наблюдается развитие сферы услуг молниеносными темпами и рынок таможенных услуг служит в первую очередь для удовлетворения возрастающего спроса общества и экономики. Поэтому в первую очередь целесообразным считаем изучение состава и структуры рынка услуг.

Поддерживая мнению различных отечественных и зарубежных ученых, выделяем значимые виды услуг, которые функционируют на сегодняшний день в разных сферах деятельности (рисунок 1.1).



Рисунок 1.1. - Укрупненная структура современного рынка предоставляемых услуг

Источник: (составлено автором на основе литературных источников)

Тщательное изучение укрупнённой структуры рынка предоставляемых услуг (рис.1.1) для Республики Таджикистан очень актуален в нынешних условиях углубления интеграционных процессов и развития таможенного обслуживания.

Рассматривая характерные данные структуры рынка услуг, можно выделить их как внутренние (локальные, национальные) и внешние (международный). Необходимо отметить также и такое понятие как региональный рынок услуг. Данная категория может охватывать как внутренние, к примеру, в рамках одного государства, или его отдельной части, так и внешние.

В данном контексте необходимо рассматривать структуру рынка в рамках международных организаций, таких как СНГ, ШОС, БРИКС и т.д.

С другой стороны, трансформационные процессы показали необходимость повышения уровня развития сферы услуг в условиях рыночных преобразований. Одним из таких сегментов сферы услуг необходимо выделить таможенные услуги, так как от эффективной работы данной отрасли зависит экономическая составляющая государства, а также защита экономических интересов страны. При этом допускаем функционирование теневого и легального рынка.

Также в экономическом толковании имеется понятие свободного рынка услуг и регулируемый. Хотелось бы отметить, что целиком свободный рынок услуг в условиях глобализации рассмотреть, как такового не представляется возможным. Если обратить внимание на такие сферы услуг как образовательные, медицинские, таможенные или же транспортные, то каждой из этих сфер деятельность регулируется и контролируется со стороны соответствующих структур.

Согласно проведенному исследованию, можно констатировать степень оснащенности рынков по таким критериям как дефицитный, избыточный, а

также равновесный. Также рынки можно подразделять как потребительские и производственные.

Производственные рынки формируют спрос на различные товары и оказываемые услуги. В процессе насыщения спроса потребители делают выбор тех товаров и услуг, которые соответствуют их требованиям, тем самым создают равноправные условия для конкурентоспособных производителей.

В данном аспекте целесообразно выделить субъекты рыночных отношений, среди которых относятся госпредприятия и организации, частные компании, домашние хозяйства, НКО, совместные и зарубежные фирмы.

При этом среди услуги, оказываемые государством можно отнести таможенные, так как оптимизация экспортно-импортных отношений улучшает предпринимательскую активность.

Поэтому выделяем важнейшие компоненты и задачи по развитию углубления рынка услуг в структуре рыночной экономики. В этих условиях создание соответствующих механизмов внедрения новых форм производства необходимо для развития сферы услуг в ходе прогнозирования. Исходя из этого, существующие нерешенные вопросы по размещению производительных сил следует изучить для качественного предоставления таможенных услуг в Республике Таджикистан, как составного компонента рынка услуг.

С другой стороны, важным считаем выделение оказываемых таможенных услуг. Поэтому мы выделяем следующие виды таможенных услуг: «...по таможенному оформлению и контролю ТИТС, складскому и таможенно-брокерскому обслуживанию, консалтингу и сопровождению товаров, услуги таможенного перевозчика и оказания транспортно-экспедиторских услуг, таможенной экспертизе товаров, по электронному декларированию товаров; аутсорсинговые услуги и прочие»².

² Раджабов Р.К., Самиев Ф.Б. Формирование и развитие рынка таможенных услуг в Республике Таджикистан/ Р.К. Раджабов, Ф.Б. Самиев. - Душанбе: Ирфон, 2006. - 98 с.; Таможенный кодекс Республики Таджикистан: офиц. текст. - Душанбе: ТСРТ, 2013-462с.; Буриев Л.Дж. Совершенствование системы проведения таможенных процедур в условиях

На наш взгляд в условиях развития национальной экономики и международного сотрудничества, необходимо уделять особое внимание устранению формальностей по оказанию таможенных услуг, особенно таможенного контроля ТiТС в повышении эффективности их планирования и осуществления.

Анализ показывает, что из-за прироста количества сделок по экспорту и импорту товаров и предоставляемых услуг на международных рынках наблюдаются сдвиги в области улучшения экономико-правовых отношений, а также перемещения ТiТС через границу. Важно отметить, что для выделения роли таможенно-тарифного регулирования, рассматривать положения Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур. Поэтому таможенный кодекс Таджикистана переработан, используя рекомендации ВТамО, принятой в городе Киото Японии³.

С прохождением времени в 1999 году в условиях меняющейся реальности международно-экономических связей и появлением информационно-телекоммуникационных технологий в Европейском союзе, а именно в Брюсселе, ряд положений Конвенции был основательно реформирован. Следует отметить, что с учетом пересмотра норм Конвенции не все страны смогли в полной мере выполнить существующие правила.

Исследование в области таможенной деятельности показывает, что: улучшение работы таможенного дела предусматривает совершенствование инфраструктуры и модернизации МТБ таможенной службы и развитие кадрового потенциала для обеспечения эффективности контроля с учетом международных норм.

На сегодняшний день существует ряд вопросов при определении методики по реализации данной Конвенции. При этом усиливаются проблемы

развития рыночной экономики (на материалах Республики Таджикистан): дисс...канд. экон. наук:08.00.05/ Лоикшох Джугиевич Буриев.-Душанбе, 2016.-167с.

³ Гребенников, А.В. Всемирная таможенная организация в международном таможенном праве / А.В. Гребенников. – Минск: Белтаможсервис, 2012. – 64 с.

по внедрению стандартов Киотской конвенции, что затрудняет достижения соответствующего уровня, который был установлен в основе международного документа.

Проведение таможенной очистки и использование тарифов и нетарифных мер защиты отечественных производителей, позволяет их защитить в ряде отраслей национальной экономики.

В таможенном кодексе Республики Таджикистан «таможенными процедурами рассматривают совокупность положений, по порядку совершения операций и определяющих статус товаров и транспортных средств для таможенных целей»⁴.

Понятие «...таможенные процедуры включают таможенное оформление, применение режимов и спецпроцедур». При этом таможенный режим определен как процедура, определяющая совокупность требований и условий, включающих порядок применения в отношении ТИТС таможенных пошлин, налогов, запретов и ограничений, а также статус товара для таможенных целей в зависимости от целей их перемещения через таможенную границу и использования на таможенной территории, либо за ее пределами.

Таможенные операции достаточно рассмотрены в конвенции Киото, и они охватывают декларирование и помещения товаров под режимами, которые предшествуют до предоставления ГТД.

Ряд исследователей выделяют понятие таможенных формальностей согласно законодательствам и актам, и считают их обязательными при перевозке через таможенную границу различных грузов. Тогда под таможенными процедурами следует рассматривать совокупность работ до выпуска товаров со стороны декларанта и выбора таможенного режима.⁵

В свою очередь «таможенные процедуры» необходимо отделить от процедур, которые сопутствовали выпуску товаров.

⁴ Таможенный кодекс Республики Таджикистан: офиц. текст. -Душанбе: ТСРТ, 2013-462с.

⁵ Таможенный кодекс Республики Таджикистан: офиц. текст. -Душанбе: ТСРТ, 2013-462с.

Хотелось бы заметить, что любые «таможенные процедуры» имеют установочно-последовательный характер операции. В ходе действий «таможенных процедур» основная роль отводится «таможенным оформлением».

В ТК Таджикистана под таможенным оформлением выделяют совокупность процедур, для перемещения ТИТС через таможенную границу соблюдая и выполняя тарифные и нетарифные меры регулирования, а также снятые ограничений для выпуска товаров в свободном обращении.

Проведение таможенных процедур связано с таможенным контролем ТИТС. Поддерживая многих отечественных и зарубежных ученых, считаем, что «...таможенное оформление и контроль ТИТС, охватывает различные функции, они взаимосвязаны, осуществляются последовательно, дополняя друг друга»⁶.

В кодексе контроль рассматривается как совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения законодательства и рассмотрения таможенного контроля и проводимых процедур.

В целом ТК сопровождая все таможенные операции, учитывает и контроль товаров после выпуска и разработки и предоставления отчета по результатам контроля на таможенных постах и таможенных терминалах.

Обычно учитывая способы перемещения товаров через таможенную границу, особенности контроля выделяют их на виды транспорта, также при перемещении трубопроводным транспортом и передачи электроэнергии по линиям. Выделяют контролируемые субъекты контроля в отношении физических и юридических лиц, а также субъекты, осуществляющие деятельность в таможенной сфере (таможенные перевозчики, представители, брокеры и другие), а также валюту и валютные ценности, радиоактивные

⁶ Колесников П.Ю. Совершенствование таможенных процедур в России на принципах гармонизации и упрощения: дисс. ...канд. экон. наук.: 08.00.05/Павел Юрьевич Колесников, М., 2007.- 147с.

материалы, лекарственные средства, культурные и исторические ценности и другое.

ТК считается основным видом «госконтроля обязывающий выполнения действий, со стороны таможенных органов, перевозчиков, а также других лиц, участвующих в перевозке грузов». В отличие от других видов контроля, ТК исключительно проводится таможенными органами в установленных формах, с целью соблюдение законодательства в реальных условиях.

Форму контроля рассматриваем как «совокупность методов, приемов и способов планирования, проведения и формального закрепления результатов, включающая совокупность действий таможенной службы для проверки соблюдения субъектами ВЭД законодательства в таможенной сфере»⁷.

Таким образом, метод ТК следует рассматривать как совокупность приемов его проведения. При планировании и проведении контрольных действий, следует учитывать время, порядок и условия проведения, объекты, а также способы проведения таможенного контроля⁸.

В целом целесообразно выделить такие методы: общенаучные и специальные методы таможенного контроля. Эти методы используются по назначению при проведении различных форм ТК в реальных условиях работы таможенных организаций.

При этом между формами и методами контроля существует неразрывная связь. Поэтому таможенные органы используют различные методы, опираясь на положения законодательства в таможенной сфере, особенно при выделении контрольных функций, выбора формы и эффективного выбора и их реализации при ТК^{9, 10}.

⁷ Таможенное право: отв. ред. О.Ю. Бакаева. М.: Норма, 2008. -С. 240.

⁸ Таможенное регулирование в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС: под ред. В.А. Шамахова и Ю.А. Кожанкова. М.: СофтИздат, 2012. -С. 259.

⁹Костин А.А. Форма, метод и способ проведения таможенного контроля: соотношение и дефиниции/А.А.Костин // Российский внешнеэкономический вестник №6 - 2013.-С.73-79.

¹⁰ Таможенное право: отв. ред. О.Ю. Бакаева. М.: Норма, 2008. -С. 240; Костин А.А. Форма, метод и способ проведения таможенного контроля: соотношение и дефиниции/А.А.Костин//Российский внешнеэкономический вестник №6 - 2013.-С.73-79.

В таможенных органах целесообразным считается использование таких направлений осуществления контроля:

- «а) формирование места для осуществления контроля;
- б) идентификации товаров;
- в) отбор и взятие проб для таможенных целей;
- г) эффективное использование информационно-технологических ресурсов;
- д) привлечение экспертов;
- е) принятие документов и сведений;
- ё) использование технических средств;
- ж) арест товаров или их изъятие».

В целом эффективность контроля зависит от выбора метода, формы и их способов осуществления ТК для получения положительного результата в условиях конкретного таможенного поста. При этом эффективность мероприятий по совершенствованию ТК зависит от последовательности и эффективности применяемых методов и способов, а также действия должностных лиц.

Таким образом, ТК является важным направлением государственного контроля, используемое на формирование современной системы таможенно-тарифного регулирования, повышение уровня исполнительности среди участников контроля, минимизации таможенных рисков. Также важным считаем реализацию контрольной и надзорной деятельности .

В основном деятельность таможенных органов основана на принципах: «законности; равенства лиц перед законом, уважения и соблюдения их прав и свобод; единства системы таможенных органов и централизованного руководства; профессионализма и компетентности должностных лиц таможенных органов; ясности, предсказуемости, гласности действий должностных лиц таможенных органов, понятности требований таможенных органов при проведении ТК и совершении таможенных операций, доступности

информации о правилах осуществления ВЭД, таможенном законодательстве о таможенном деле; единообразия правоприменительной практики при проведении ТК и совершении таможенных операций; недопущения возложения на участников ВЭД, лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, перевозчиков и других лиц чрезмерных и неоправданных издержек при осуществлении полномочий в области таможенного дела; совершенствования ТК, применения современных ИКТ, внедрения прогрессивных методов таможенного администрирования, в том числе на основе общепризнанных международных стандартов в области таможенного дела, опыта управления таможенным делом в иностранных государствах – торговых партнерах»¹¹.

О.Ю. Бакаев выделяет специальные принципы проведения ТК: «принцип законности; принцип уважения прав и свобод субъектов ВЭД; принцип выборочности; принцип гуманности; принцип оперативности; принцип сотрудничества; принцип эффективности»¹².

Также к принципам контроля исследователи выделяют: «выборочность ТК; обязательность таможенного контроля; использование СУР; принцип международного сотрудничества в процессе проведения таможенного контроля; принцип сотрудничества с участниками ВЭД; осуществление таможенного контроля исключительно таможенными органами в соответствии с требованиями ТК ТС и законодательства государств – участников ЕАЭС»¹³.

Ученая А.Н.Шашкина принципы ТК после выпуска товаров, считает важной частью контроля и выделяет такие принципы основанные: а) на нормах международного права, б) национального права ¹⁴.

¹¹Костин А.А. Форма, метод и способ проведения таможенного контроля: соотношение и дефиниции/А.А.Костин//Российский внешнеэкономический вестник №6 - 2013.-С.73-79.

¹² Бакаева О. Ю., Матвиенко Г. В. Таможенное право России / отв. ред. Н. И. Химичева. М.: Юристъ, 2004. -427 с.

¹³Зубач А. В., Ронжина Н. А., Терентьев Р. В. Институты административного и таможенного права, регулирующие деятельность таможенных органов: учебник. СПб.: Троицкий мост, 2012. 272 с.

¹⁴Шашкина А. Н. Административно-правовое регулирование таможенного контроля после выпуска товаров: автореферат дисс. ... канд. юрид. наук: 12.00.14/А.Н.Шашкина. - Люберцы, 2014. -11 с.

Мы эти принципы разделяем на «...правовые (общесистемные), целеполагающие, организационно-функциональные и процедурные, а также такие принципы, как категорирование участников ВЭД с учетом системы управления риска после выпуска товаров; обеспечение защиты прав и интересов лиц при проведении ТК; достижение баланса национальных и межгосударственных интересов; выполнения международных обязательств страны как члена ВТО; обеспечение безопасности; борьбы с коррупцией; минимизации издержек для предпринимательской деятельности; принцип эффективности таможенного контроля и др.».

Реализуя указанные принципы, достигается повышение качества предоставления таможенных услуг и обеспечения интереса всех участников таможенной деятельности.

При проведении ТК важное место занимает СУР, которая сконцентрирована на основных ресурсах (трудовые, материально-технические, финансовые и т.д.) ТС для решения проблемы контроля в области устранения нарушений; связанных с уклонением от уплаты таможенных платежей в значительных размерах; нарушений, подрывающих конкурентоспособность отечественных товаропроизводителей, снятие запретов и ограничений, согласно меры о государственном регулировании внешнеторговой деятельности); другие, учитывая важные интересы государств в обеспечении соблюдения которых возложено на таможенные органы».

Опыт работы таможенных органов показывает, что они систематически проводят анализ рисков, документов и лиц, для проверки при ТК, а также осуществления проверочных мер.

Оценка эффективности ТК проводится организовано, с учетом их взаимодействия таможенных органов: с таможенными органами иностранных государств; с другими правоохранительными и контролирующими органами государств - членов Таможенного союза; с участниками ВЭД, различными

организациями, ассоциациями, деятельность которых связана с осуществлением внешней торговли товарами.

Нормативно-правовую базу сотрудничества таможенных органов, проводят оценку соглашений между таможенными органами республики и других государств.

Также, таможенные органы в пределах своей компетенции, наряду с ТК осуществляют: «проверку соблюдения резидентами и нерезидентами актов валютного законодательства и актов органов валютного регулирования; полноты и достоверности учета и отчетности по валютным операциям резидентов и нерезидентов; запрашивают и получают документы и информацию, которые связаны с проведением валютных операций, открытием и ведением банковских счетов».

Различают выборочный и сплошной таможенный контроль. Приоритет дается выборочному методу, однако неизбежен переход к сплошному методу.

Различают такие виды таможенного контроля:

- а) документальный контроль (проверка документов и сведений);
- б) фактический контроль (таможенный осмотр товаров и транспортных средств; таможенный досмотр товаров и транспортных средств; таможенное наблюдение; проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков);
- в) устный опрос, получении пояснений и другие.

Кроме того, выделяют такие виды: «...предварительный (например, подача предварительной ГТД до начала проведения контроля, а также до ввоза товаров на таможенную территорию); текущий - производится в процессе таможенного оформления; последующий проводится после выпуска товаров

(таможенная ревизия; проверка маркировки товаров, наличия на них идентификационных знаков)»¹⁵.

В таможенной службе используют также «односторонний; двусторонний; совместный контроль с органами других стран»¹⁶.

При этом для повышения эффективности осуществления ТК следует использовать информацию о ТиТС, результаты выявленных подделок документов и средств таможенной идентификации, контрабанды используя современные технические средства проведения таможенного контроля ТиТС.

Поэтому согласно таможенному кодексу при таможенном регулировании важно выделить такие понятия как товар и транспортное средство (рисунок 2).



Рисунок 1.2. – Отличительные особенности товаров от применяемых транспортных средств (составлено автором)

Из рисунка 3 видно, что любое ТС рассматривается товаром, если при перевозки через границу является предметом рассматриваемого контракта. При этом транспортное средство является товаром, когда его перевозят, различными видами транспорта.

¹⁵ Буриев Л.Дж. Совершенствование системы проведения таможенных процедур в условиях развития рыночной экономики (на материалах Республики Таджикистан): дисс...канд. экон. наук:08.00.05/ Лоикшох Джугиевич Буриев.-Душанбе, 2016.-167с.

¹⁶ Там же

На основе анализа «Таможенного кодекса Республики Таджикистан» мы рассматриваем такие определения:

Товар - любое движимое имущество, перемещаемое через таможенную границу, в том числе носители информации, валюта, ценные бумаги и (или) валютные ценности, дорожные чеки, электрическая и иные виды энергии, а также иные перемещаемые, приравненные к недвижимому имуществу;

Транспортные средства - категория товаров, включающая любое водное и воздушное судно, автомобили, прицеп, полуприцеп, железнодорожный подвижной состав или контейнер с предусмотренными для них техническими паспортами или техническими формулярами запасными частями, принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, если они перевозятся вместе с указанными транспортными средствами.

Транспортные средства международной перевозки –эти те средства, ввозимые на таможенную территорию Таджикистана или вывозимые за ее пределы в целях начала и (или) завершения международной перевозки грузов, пассажиров и (или) багажа, с находящимися на них специальным оборудованием, предназначенным для погрузки, разгрузки, обработки и защиты грузов, предметами МТС и снаряжения, а также запчастями и оборудованием, предназначенными для ТО и Р или эксплуатации подвижного состава автотранспорта.

Комплекс технических средств используются в таможенных подразделениях, во времени их работы, а также в зонах проведения ТК, и в других местах, в которых должностные лица этих органов исполняют служебные обязанности.

На основе анализа и оценки проведения таможенного контроля выделяют следующие методы:

а) контроль, осуществляемый по прибытию ТИТС в таможенный орган;

б) контроль, осуществляемый в процессе перемещения подвижного состава;

в) сплошной контроль, используя все формы контроля.

Контроль считается обязательным компонентом таможенной работы.

Поэтому формами таможенного контроля являются¹⁷:

- 1) проверка документов и сведений;
- 2) устный опрос;
- 3) получение пояснений;
- 4) таможенное наблюдение;
- 5) таможенный осмотр товаров и транспортных средств;
- 6) таможенный досмотр товаров и транспортных средств;
- 7) личный досмотр;
- 8) проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков;
- 9) осмотр помещений и территорий для целей таможенного контроля;
- 10) таможенная проверка.

Анализ применения этих форм проводится во второй главе диссертации. Вместе с тем мы считаем, что важное место нужно уделить СТК, на основе использования современных технологий, совершенствования механизмов, побуждающих участников ВЭД не нарушать установленные законы.

Анализ показывает, что в Таджикистане используют такую структурную модель таможенного контроля ТИТС, и мы выделяем следующие ее этапы его проведения (рис. 3).

¹⁷ Таможенный кодекс Республики Таджикистан: офиц. текст. - Душанбе: Ирфон, 2013. - 462с.

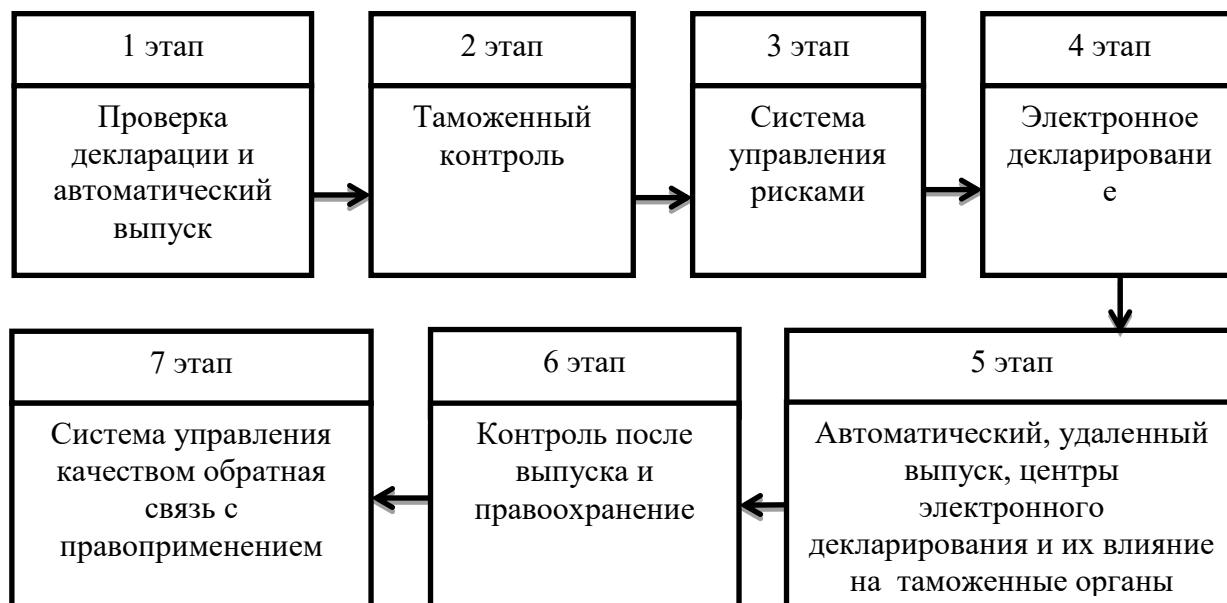


Рисунок 1.3. - Этапы проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств

Использование предложенной выше модели позволяет упростить процедуры, проведению ТК товаров и повысить эффективность оказания таможенных услуг со стороны таможенных подразделений.

Таким образом, таможенное дело включает совокупность методов и средств обеспечения соблюдения мер таможенно-тарифного регулирования и запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством страны о госрегулировании внешнеторговой деятельности, связанных с перемещением ТИТС через таможенную границу.

Основной целью таможенно-тарифного регулирования - это применение рациональных мер по активизацию деятельности участников ВЭД в процессе перевозки грузов (товаров), осуществления оптимизации экспортно-импортных процессов.

Основной функцией таможни при проведении таможенного контроля считается формирование условий, для увеличения торгового оборота на основе обеспечения результативности проведения таможенного оформления и контроля.

Рассматривая некоторых экспортно-импортных операций применяют и уточняют применение административных барьеров, что в результате усложняют таможенные процедуры.

Поэтому применение таможенно-тарифных и нетарифных регулирующих мер является основными направлениями улучшения таможенного контроля со стороны подразделений таможенной службы.

Выявление влияния выделенных факторов заметно видно при осуществлении таможенных процедур и применения ограничений, что требует их упрощения, использования системы Единого окна, снижения затрат, повышения квалификации сотрудников, развитие механизма организации управления таможенной службы.

Поэтому возникает необходимость в улучшении информационных систем, цифровизации, защите информации электронного обмена данными на основе оптимизации бюджетных средств»¹⁸.

Таким образом, введение изменений в осуществление таможенных процедур, проводят учитывая интересы различных участников таможенной деятельности и удовлетворения их требований, эффективно используя методы таможенного и нетарифного регулирования, а также используя рекомендации ВМО, усиление роли таможенных органов при выпуске товаров и выполнения условий применяемых таможенных режимов.

Существуют необъективные данные по оценке товаров и их стоимости, взимаемые таможенные платежи используя тарифные и нетарифные меры, нахождение товаров на таможенном контроле и действия сотрудников при досмотре товаров, багажа, ручной клади и использования формы ТК, сложность проведения операций по таможенной очистке товаров и транспортных средств.

¹⁸ Буриев Л.Дж. Совершенствование системы проведения таможенных процедур в условиях развития рыночной экономики (на материалах Республики Таджикистан): дисс...канд. экон. наук:08.00.05/ Лоикшох Джугиевич Буриев.-Душанбе, 2016.-167с.

В настоящее время перспективным считается создание международных автомобильных пунктов пропуска, минимизации количество документов по перемещаемых товаров и эффективное использование концепции «Единое окно», оптимизации таможенной деятельности в новых условиях развития рыночных отношений.

Сейчас многие субъекты внешнеэкономической деятельности стремятся к сокращению времени хранения и размера их тарифа по предоставлению таможенных услуг.

Увеличение времени складского хранения в помещениях и на временном хранении замедляет осуществление экспортно-импортных отношений, нерациональное проведение логистических операций, таможенной переработки перемещаемых товаров и таможенных процедур.

При этом учет требований к предъявляемым документам по таможенному оформлению и контролю, воздействует на результативность осуществления ТК в постах.

Важно заметить, что сложным считается нахождение таможенной стоимости, применение пошлины, НДС, акцизов с товарами находящиеся в зоне проведения ТК.

Также существование неточности в таможенно-налоговых документах, усложняет использование упрощенной модели проведения таможенного контроля с учетом пост-аудита и взаимодействия между ними. Кроме того, это связано с несоблюдением принципов декларирования и облегчение ответственности сотрудников для расчета таможенной стоимости товаров, перевозимых через границу. На основе работы нами установлено, что на долю споров по определению таможенной стоимости приходится 60,0-75,0% судебных решений и это показывает о важности определения стоимости товаров при проведении ТК таможенной службой и их подразделений.

Опыт зарубежных стран свидетельствует о том, что рост административно-управленческих затрат, привлечение большего числа

сотрудников по таможенному оформлению, сложности проведения процедур привело к падению эффективности международной торговли. Также многие недоработки связаны с проблемами по проведению таможенных процедур, оценивая уровень их проведения.

Таким образом, эти обстоятельства требуют улучшения в системе управления таможенного дела, ее организации, функционирующих таможенных органов и их подразделений.

Выделяя актуальность проведения таможенного контроля ТИТС, целесообразно использовать рациональные варианты его формы.

Таким образом, технология ТК товаров и транспортных средств, оптимизация таможенных процедур, соблюдение международных стандартов и конвенций считается приоритетным при таможенном оформлении и контроля в Республике Таджикистан и ее регионов.

В целом, эффективность контроля связано с созданием условий по обеспечению роста экономики страны и ее регионов, улучшения торгового оборота и оказания качественных таможенных услуг, а также исследования опыта зарубежных стран в современных условиях развития глобализации.

Теперь переходим к рассмотрению зарубежного опыта осуществления ТК товаров и транспортных средств.

1.2. Зарубежный опыт организации таможенного контроля товаров и транспортных средств

В настоящее время в результате глобализационных процессов существенно возросло место и значение таможенных служб. Таможенные органы, руководствуясь положениями конвенций, кодексов, стандартов и множеством документов, организуют таможенное оформление и контроль ТИТС для защиты экономических интересов и безопасности страны. Поэтому возникает необходимость в приведении нормативно-правовой базы по осуществлению

таможенной деятельности, отвечающим установленным нормативно-правовых основам.

Основные нормативно-правовые акты разработаны ВТО¹⁹ и ВТамО²⁰. В них выделены основные принципы по осуществлению таможенных процедур, а также организации таможенного контроля.

Таджикистан является членом ВТО и ВТамО и основные положения этих организаций относительно упрощения и гармонизации процедур учтены в документах таможенной сферы.

Также считаем целесообразным проведение анализа проведения таможенного контроля ТИТС в различных странах.

Прежде всего выделить проведение ТК в Таможенном союзе ЕАЭС, ЕС Америки, Китай, страны АСЕАН, Республика Азербайджан и Республики Узбекистан.

Поэтому в данной работе нами выполнен сравнительный анализ результатов осуществления таможенного контроля в мировом масштабе.

В Республике Таджикистан (глава 50, статья 407 ТКРТ) установлено, что к формам таможенного контроля относятся: «проверка документов и сведений; устный опрос; получение пояснений; таможенное наблюдение; таможенный осмотр и досмотр товаров и транспортных средств; личный досмотр; проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков; осмотр помещений и территорий для целей таможенного контроля и проверка»²¹.

Анализ опыта ЕАЭС показывает, что при проведении таможенного контроля таможенные органы используют следующие формы таможенного контроля: «получение объяснений; проверка таможенных, иных документов и

¹⁹ Генеральное соглашение по тарифам и торговле от 7 декабря 1947г.: офиц. текст. - СПб. Препринт ТПП, 1994. -78с.

²⁰ Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Конвенция Киото). Вступила в силу 25 сентября 1974 г., в редакции Протокола 1999 г.: офиц. текст. - 109с.

²¹ Таможенный кодекс Республики Таджикистан [Принят Маджлиси намояндагон - 3 ноября 2004 г.№62]-Душанбе.: Ирфон, 2013.-462с.

(или) сведений; таможенный осмотр и досмотр; личный таможенный досмотр; таможенный осмотр помещений и территорий; таможенная проверка». Также в Европейский союз (статья 25 ТК Европейского Сообщества Регламент Совета 2913\92) таможенная служба осуществляет любой вид контроля, являющимся требуемым и целесообразным.

ТК, кроме проводимых проверок проводится анализ риска и электронной информации разработанными на уровне ЕС.

В Российской Федерации (глава 35, статья 366 ТКРФ) основными формами таможенного контроля являются: «проверка документов и сведений; устный опрос; получение пояснений; таможенное наблюдение; таможенный осмотр и досмотр товаров и транспортных средств; личный досмотр; проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков; осмотр помещений и территорий для целей таможенного контроля; таможенная ревизия»²².

В странах ЕАЭС используют следующие формы таможенного контроля: «получение объяснений; проверка таможенных, иных документов и (или) сведений; таможенный осмотр и досмотр; личный таможенный досмотр; таможенный осмотр помещений и территорий; таможенная проверка»²³.

В Республике Узбекистан (глава 25, статья 216 ТКРУ), при проведении таможенного контроля, таможенные органы применяют следующие формы таможенного контроля: «получение объяснений; проверка таможенных, иных документов и (или) сведений; таможенный осмотр и досмотр; личный досмотр; таможенный осмотр помещений и территорий; таможенный аудит»²⁴.

В Соединенных штатах Америки²⁵ в основном применяется 100%

²² Таможенный кодекс Российской Федерации, [Федеральный закон: принят Гос. Думой, 28 мая 2003 г №61-ФЗ]. – М.: Юрайт-Издат, 2009.-249с.

²³ Таможенный Кодекс Евразийского экономического Союза (с изменениями на 29 апреля 2020 года) (редакция, действующая с 23 марта 2021 года)// <https://www.google.com/search?chrome&ie=UTF-8> (дата обращения 10.11.2022).

²⁴ Таможенный кодекс Республики Узбекистан/ Утвержден от 20.01.2016г., № ЗРУ-400. <https://lex.uz/docs/2876352> (дата обращения 20.10.2022).

²⁵ <https://www.turboreferat.ru/custom/osobennosti-tamozhennoj-sistemy-v-ssha/32622-155572-page2.html> (дата обращения 20.10.2022).

электронное декларирование, при полном электронном описании товаров. Таможенное оформление товаров проводят таможенные брокеры, а таможенный контроль производится по различным уровням. Основной ТК организован на основе компьютерного анализа электронной информации по товарам, ввозимыми в страну. Также проводится селекция по видам грузов и установленным критериям. При этом вторая селекция предусматривает повторный компьютерный анализ всех данных на ввозимый товар, централизованно в центре обработки данных таможенной службы Америки.

В Китайской народной республике таможенный контроль проводится таким образом:

1. «Проводят досмотр ТиТС и предметы, перевозимые через границу»;
2. Проверяют документы лиц, пропускаемых через границу, их опрос, расследование относительно противозаконных действий».
3. Осуществляют проверку заключенных контрактов, переписок, снимают копии с документов и сведений; налагают арест на товары и ПС».
4. «В зоне контроля на таможенной территории проводят досмотр товаров и контрабанды, проводят личный досмотр лиц, подозреваемых в контрабанде и задерживают их до 48 час.».

Также, в зонах ТК этих районов, при наличии свидетельств, доказывающих подозрения в использовании в контрабандных целях, ТиТС и предметы задерживаются.

В Азербайджане таможенный контроль проводится путем проверки документов и сведений, необходимых для таможенных целей; таможенного досмотра (досмотра товаров и транспортных средств, личного досмотра как исключительной формы таможенного контроля); учета товаров и транспортных средств; устного опроса физических лиц и должностных лиц; проверки системы учета и отчетности; осмотра территорий и помещений складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, свободных таможенных зон, магазинов беспошлинной торговли и других мест, где могут находиться товары и транспортные средства, подлежащие таможенному контролю, либо

осуществляется деятельность, контроль за которой возложен на таможенные органы Азербайджанской Республики; в других формах, предусмотренных настоящим Кодексом и иными актами законодательства Азербайджанской Республики по таможенному делу либо не противоречащих законодательным актам Азербайджанской Республики. При проведении таможенного контроля могут применяться технические средства, безопасные для жизни и здоровья человека, животных и растений, а также не причиняющие ущерба товарам и транспортным средствам²⁶.

В Туркменистане существуют такие формы таможенного контроля: «проверка документов и сведений; устный опрос; получение пояснений; таможенное наблюдение; таможенный осмотр и досмотр товаров и транспортных средств; личный досмотр; проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков; осмотр помещений и территорий для целей таможенного контроля; таможенная ревизия»²⁷.

Анализ показывает, что в странах АСЕАН²⁸ используют систему электронной таможни. По Кореи действует система электронной таможни на основе электронного обмена данных.

В Японии используют систему автоматического проведения таможенной процедуры включающая в себя SEA-NACCS.

При этом в Сингапуре используют систему автоматизированной таможни, имеющая централизованную модель обработки.

Во Вьетнаме используют систему электронной таможни, состоящей из электронной системы таможенной очистки и систему информации, используя

²⁶ Таможенный кодекс Азербайджанской Республики от 24 июня 2011 года (введены изменения и дополнения 27.12.2022 г.)//https://continent-online.com/Document/?doc_id=31145374#pos=6;-142 (дата обращения 15.11.2022).

²⁷ Таможенный кодекс Туркменистана//https://customsonline.ru/tk_turkmenistan.html (дата обращения 10.09.2022).

²⁸ <http://www.aseansec.org/18006.htm>. - Soglashenie o sozdanii i osushhestvleniju Edinogo okna ASEAN, Kuala Lumpur и <http://www.aseansec.org/23084.pdf>; - Protokol o sozdanii i osushhestvleniju Edinogo okna ASEAN)

программное обеспечение для автоматической обработки данных, из государственных органов.

В АСЕАН электронная система основана на механизме государственно-частного партнерства для предоставления различных видов услуг.

В целом результаты представленного анализа свидетельствуют, что: «...имеется различия в определении и формах ТК. Вместе с тем многие положения ТК во всех странах осуществляются согласно конвенции Киото»²⁹.

Также положения этой конвенции успешно используются таможенной службой Таджикистана. Также они учтены в стратегии развития таможенной службы на период до 2025 года.

Выделенные рекомендации способствуют развитию предпринимательской деятельности, гармонизации и упрощению, а также улучшению грузовых и пассажирских перевозок, соблюдению принципов проведения таможенного и пост контроля и других требований и условий.

Опыт показывает, что Генеральное соглашение по тарифам и торговле содержит положения относительно которое «...обязывает страны-участниц свести к минимуму экспортные и импортные формальности, а также взимания сборов проводить в эквивалентном размере от стоимости оказанных услуг». Вместе с тем, требования данной статьи не выполняются различными странами. Исходя из этого, в конвенция Киото конкретизированы принципы по упрощению и гармонизации осуществлению таможенных процедур, которые способствуют повышению результативности работы таможенной службы.

С другой стороны, процесс таможенного оформления и контроля и их совершенствования должно проводиться на основе использования упрощённого принципа проведения таможенных процедур.

²⁹ Международной конвенции «Об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур» от 26 июня 1999 года <http://docs.cntd.ru/document/1901082>.

В связи с этим улучшение таможенного дела достигается по результатам упрощения и гармонизации стандартов, усилении контроля и оформлению перемещаемых товаров через таможенную границу.

Поэтому в этой работе изучая основные положения конвенции Киото, предлагаем рекомендации по проведению процедур таможенной службой:

1. Формировать комплекс мер по рациональному использованию мощности ПП для перевозки грузов через таможенную границу, взимания таможенных платежей, организации учета и их своевременного контроля;
2. Перейти на систему полного электронного обмена информации;
3. Применение специальных упрощенных процедур для участников внешнеэкономической деятельности;
4. Своевременно проводить мониторинг, проводить анализ и оценку результативности СУР при осуществлении таможенной деятельности и др.

Также используя конвенции Киото нами, рекомендуется использовать стандартные правила, являющиеся обязательными для таможенной службы республики. Поэтому приоритетным считаем присоединение к принципам и стандартам Киотской конвенции по осуществлению таможенных процедур».

На основе изучения конвенции Киото нами выявлено, что в ней подробно не рассматриваются некоторые процедуры, которые создают трудности при перемещении товаров через таможенную границу. Эти процедуры связаны с таможенным и нетарифным регулированием при осуществлении деятельности. При этом следует определить место каждого стандарта и его реализации при таможенно-тарифном и нетарифном регулировании (рис. 4).

Деятельность таможенных органов в основном направлено на обеспечение соблюдения правил и порядок перевозки ТИТС через таможенную границу республики.

На наш взгляд, введение изменений в механизме таможенно-тарифного регулирования повлияет на уровень работы таможенных органов, действующих в республике.

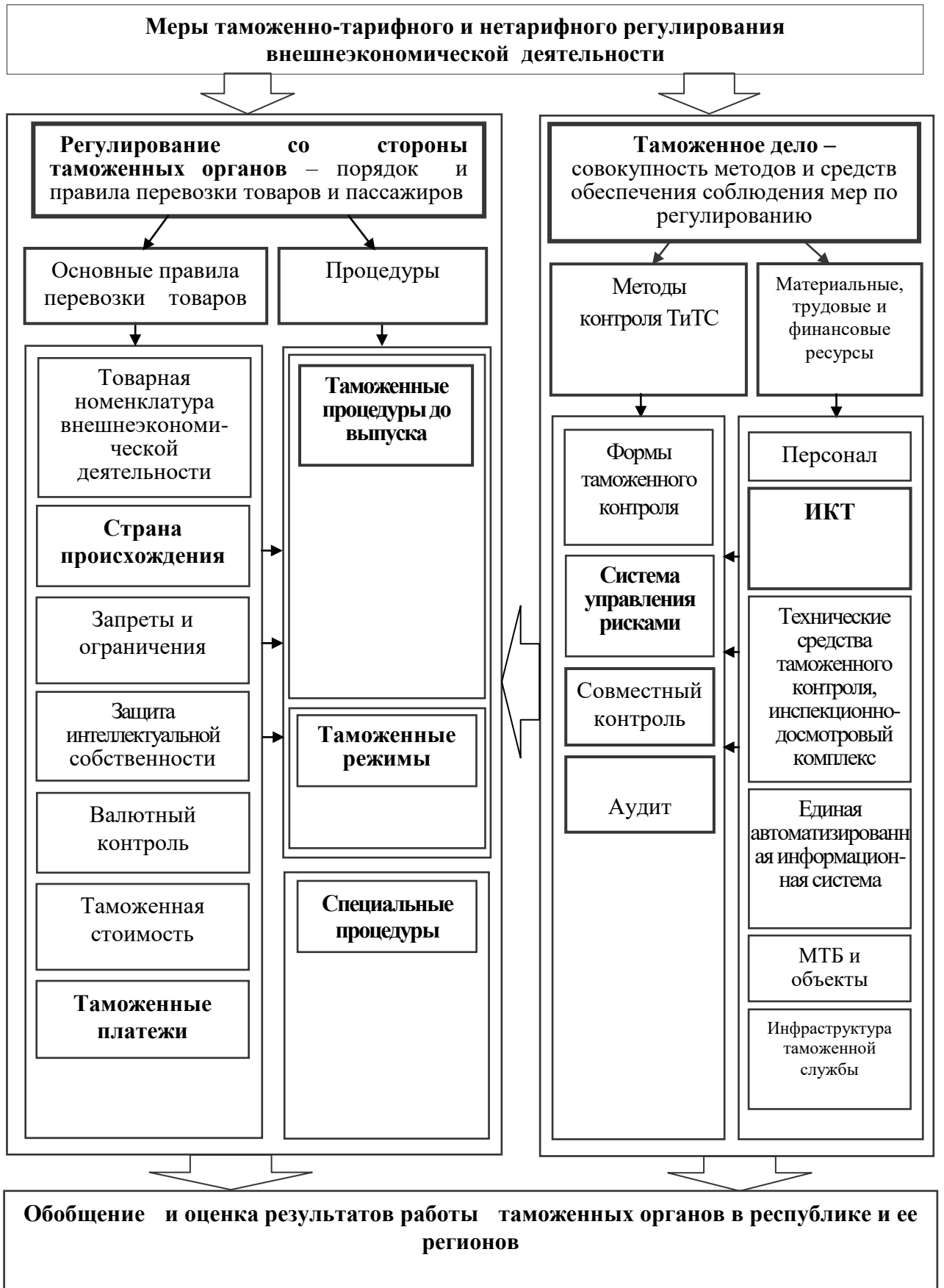


Рисунок 1.4. – Структура механизма таможенного дела и ее регулирования в Республике Таджикистан

Источник: (предложено автором на основе изучения опыта таможенных органов различных стран)

Согласно рисунка 1.4., предлагаемая схема дает возможность, учитывая изменения, дается оценка их влияния на эффективность работы таможенной службы. Следует заметить, что эти параметры влияют на ресурсоемкость таможенных организаций и их использования.

Вместе с тем нами выявлено, что существуют сложности в оценке последствий упрощения и гармонизации процедур.

Поэтому можно поставить вопрос об упрощении, а надо повысить эффективность государственного контроля при оказании таможенных услуг, особенно на основе повышения эффективности и результативности таможенного контроля ТИТС (табл.1.2).

Таблица 1.2 - Стандартные правила по осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств

Наименование	Содержание
6.1. Стандарт	Все товары, включая транспортные средства, поступающие на или убывающие с таможенной территории, независимо от того, облагаются ли они пошлинами и налогами, подлежат таможенному контролю
6.2. Стандарт	Таможенный контроль сводится к минимуму, необходимому для обеспечения соблюдения таможенного законодательства
6.3. Стандарт	При проведении таможенного контроля таможенная служба использует систему управления рисками
6.4. Стандарт	Таможенная служба применяет анализ рисков для определения лиц и товаров, включая транспортные средства, которые должны быть проверены, и степени такой проверки
6.5. Стандарт	Таможенная служба принимает стратегию оценки степени соблюдения законодательства в целях поддержки системы управления рисками
6.6. Стандарт	Системы таможенного контроля включают в себя контроль на основе методов аудита
6.7. Стандарт	В целях совершенствования таможенного контроля таможенная служба стремится к сотрудничеству с другими таможенными администрациями и заключению соглашений об оказании взаимной административной помощи
6.8. Стандарт	В целях совершенствования таможенного контроля таможенная служба стремится к сотрудничеству с участниками торговой деятельности и заключению меморандума о взаимопонимании
6.9. Переходный стандарт	В целях совершенствования таможенного контроля таможенная служба во всех случаях, где это возможно, использует информационные технологии и электронную коммерцию
6.10. Стандарт	Таможенная служба оценивает коммерческие системы участников торговой деятельности в тех случаях, когда такие системы влияют на таможенные операции, в целях установления их соответствия требованиям таможенной службы.

Источник: составлено автором на основе: Международной конвенции «Об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в этой конвенцию от 6 июня 1999 года.

Анализ показывает, что таможенное законодательство Таджикистана сопряжено с рекомендациями, содержащимися в указанной выше конвенции, с целью упрощения и повышение рациональности ТК таможенными подразделениями.

Таким образом, проведении ТК дает возможность должностным лицам таможенных органов:

- оценить области таможенного риска рационально использовать имеющиеся ресурсы ;
- выявить возможности для нахождения нарушений и недобросовестных субъектов ВЭД при осуществлении таможенного дела;
- стимулировать добросовестных участников ВЭД;
- повысить эффективность развития товаропотоков с учетом использования строящихся международных транспортных коридоров.

На основе изучения работы зарубежной таможенной службы выявлено, что нарушения таможенных правил связаны в первую очередь с сокращением размера взимаемых таможенных платежей. Поэтому ТК во всех странах считается основным инструментом предупреждения уплаты платежей в госбюджет или уклонения от запретов и ограничений при экспортно-импортных отношениях. Поэтому требования таможенных органов, предъявляемые при осуществлении таможенного контроля, не должны служить препятствием для перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу и осуществлении деятельности в области таможенного дела.

В целом, использование опыта зарубежных стран по осуществлению таможенного контроля товаров и транспортных средств позволяет значительно повысить качество оказываемых таможенных услуг при активизации глобализации.

1.3. Особенности и проблемы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях рыночной экономики

В настоящее время существуют различные подходы к классификации таможенного контроля выделяя направления, вида транспорта, транспортных средств, критерий, условий и возможностей для контроля товаров и при пересечении таможенной границы.

Проводя сравнительный анализ понятия «таможенный контроль» рационально обратить внимание на меры, которые дают характеристику ТК как особый вид госконтроля, который осуществляют таможенные органы, а также оказываемые ими услуги.

Для того, чтобы определить и использовать меры, таможенный контроль необходимо направить на этапы, куда входит таможенный контроль при совершении операций до выпуска товаров и контроль после выпуска товаров в обращение.

Анализ свидетельствует, что этапы проведения ТК имеют сроки, которые могут видоизменяться по времени для выпуска товаров и до 3-х лет со дня сроков их нахождения под контролем после выпуска товаров. Поэтому можно сделать вывод, что понятие «таможенный контроль» следует рассматривать оценивая работу сотрудников ми должностных лиц принимающий право участие для осуществления таможенного контроля.

По отношению товаров, перемещаемых через таможенную границу, ТК осуществляется и после выпуска сотрудниками подразделений таможенной службы.

Оценивая звенность структуры таможенной службы, можно заметить, что «ТК проводится в таможенных постах, таможни и в подразделениях региональных таможенных управлений»³⁰. С учетом этого выделяют

³⁰ Бессонов А.Г. Институт таможенной стоимости товаров - новая категория // Ученые записки СПб им.В.Б. Бобкова филиала РТА. – 2013. – № 1. – С.5-7.

особенности таможенного контроля ТИТС.

Особенность таможенного контроля, это состав мер, проводимых таможенной службой по ТК, зависящий от выполнения функций сотрудниками и субъектов ВЭД, которые ведут контроль товаров.

Если будет скоординированность критериев классификации таможенного контроля, то это даст возможность дифференцировать и объединить меры контроля.

Следующая особенность заключается в выделении совокупности мер, проводимых таможенными органами, включающие формы, средства и способы проведения таможенного контроля ТИТС»³¹.

Имеющиеся формы контроля доминируются и позволяют применять формы, которые необходимы для проведения ТК, то есть, это проверка документов и сведений.

Важная особенность заключается, что таможенная служба участвует в проведении экспортного контроля, а также в меры по проведению госконтроля.

Другая особенность ТК в практике, это комплексный подход, который рационально позволяет соблюдать запреты и ограничения, а также других условий процедур. Также этот подход позволяет изменять перечень товаров для выбора проверочных мероприятий для того, чтобы получить результат. Эти мероприятия нужны для формирования единого механизма таможенно-налогового администрирования взиманию платежей.

Следующая особенность таможенного контроля, это эффективность проведения таможенной проверки, которая отвечает положениям освобождения после выпуска перемещаемых товаров в свободном обращении.

Однако основой этой формы контроля является источники анализируемой информации, которые выделяют эту форму контроля от остальных. Кроме того,

³¹ Раджабов Р.К., Хикматов СИ., Раджабова Н.Р. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств: учебник для вузов (на тадж. языке).-Душанбе: «Ирфон», 2021.-267с.)

расширение информационной базы документами бухучёта, даст возможность подучить реальную оценку о специфике хозяйственности субъектов внешнеэкономической деятельности.

Организация таможенной проверки проводится, используя данные бухдокументации и это будет основой при принятии аргументированных решений таможенной службы используя результаты таможенного контроля.

Также особенность таможенного контроля, это способ проведения документального или фактического таможенного контроля. А документальная таможенная проверка, это проверка документов и сведений.

Необходимо выделить следующие способы таможенного контроля:

- 1) межгосударственный;
- 2) межведомственный;
- 3) внутриведомственный контроль.

Вышеуказанные виды контроля достаточно подробно рассмотрены в работе³² и играют важную роль при проведении ТК ТИТС. При ТК в качестве основных средств используют технические средства, информационно-коммуникационные технологии и др.

В условиях вхождения страны интеграционных в различных международных образованиях (ЕАЭС и др.), интегрированные информационно-коммуникационные ресурсы должны создать необходимые условия для ведения предпринимательской деятельности и результативности таможенного контроля.

В целом, на основе изучения опыта работы таможенной службы Таджикистана, нами выделяются нижеследующие особенности таможенного контроля ТИТС:

- первая особенность ТК, включает перечень мер, которые реализуются и зависят от направлений таможенного администрирования, уполномоченных должностных лиц таможенной службы и субъектов ВЭД, а также

³² Гордеев Г.Д. Внешнеэкономическая деятельность предприятий/Г.Д.Гордеев. – М.: ЮНИТИ, 2015. – 823с.

контролируемых товаров;

- вторая особенность - предусматривает меры, по применению различных форм и способы таможенного контроля;

- третья особенность заключается в комплексном подходе ее проведения;

- четвертая особенность - эффективность проведения таможенной проверки должна соответствовать положениям выравнивания важности о ТК после выпуска товаров;

- в-пятых, это особенность ТК на основе использования документальных или фактических способов;

- в-шестых, это особенность таможенного контроля - технические средства, ИКТ и др.

В условиях углубления рыночных отношений существует проблема таможенного дела, это имеющиеся интересы между государством и участниками ВЭД. Выявлено, что международная торговля состоит в взаимовыгодном обмене продуктами или товарами, но это зависит от фактора наличие природных ресурсов, которые определяют развитие сырья, а также возможности осуществления экспортно-импортных отношений.

При этом важное место занимает получение прибыли, а значительную прибыль получали те предприниматели, которые предоставляли на рынке дефицитные товары. Однако возникают сложности в получении прибыли под влиянием различных факторов при осуществлении экспортно-импортных операций и минимизации затрат на осуществление условий поставки различных товаров во внешнеэкономической деятельности:

- накладные расходы, включающие перевозку, перевалку, страховку, хранение товара, непредвидимые расходы, которые были до полной продажи товаров;

- величина налогов, таможенные платежи и сборы, налогов на прибыль и др., обязательно уплачиваемые согласно налогового и таможенного кодекса.



Рисунок 1.5. - Составляющие получения ожидаемой прибыли участника внешнеэкономической деятельности (предложена автором)

Поэтому на рисунке 1.5. приведены элементы «идеальной прибыли» субъекта ВЭД. Следует отметить, что для государства важно пополнить бюджет, также каждое государство старается обеспечить безопасность и стабильность собирая большие налоги, улучшения благосостояние населения.

С другой стороны, рост налогового бремени способствует разорению предпринимателей, и это существенно влияет на собираемость доходной части госбюджета. Исходя из этого, при формировании стратегии бюджетане обходимо учитывать такие важнейшие принципы:

1. Целенаправленный поиск рациональной системы налогообложения с учетом использования мер по таможенно-тарифному регулированию;
2. Обязательный и своевременный контроль за уплату налогов и платежей при перемещении товаров через границу, который связан с совершением действий по ввозу на таможенную территорию Таджикистан или вывозу с этой территории товаров и (или) транспортных средств различным способом. В этих условиях важным считаем осуществление таможенного

оформления товаров, используя методы декларирования товаров, особенно в электронном виде.

Поэтому совершенствование таможенной политики сейчас должно учитывать заинтересованностью страны, что после перемещения товаров и ТС через таможенную границу, обязательно уплачивались таможенные платежи. При этом их величина связана с наименованием, количеством, таможенной стоимостью товара и прочими его характеристиками и применяемых мер по таможенному регулированию.

Рассмотрение выше определений «товар», «транспортное средство и для международной перевозки» необходимо для осуществления ТК и других операций, имеется множество различий. Оформление ТС при международной перевозке производится без уплаты таможенных пошлин и др.

Главная особенность проведения операций к товарам заключается в том, что они производятся в местах нахождения таможенных органов и во время их работы. Кроме того, отдельные таможенные операции производятся вне мест нахождения и вне времени работы подразделений таможенной службы.

В Таджикистане данный вопрос связан с ростом активности предпринимателей и объема перемещаемого потока товаров через границу республики. Это связано с таможенными рисками.

В этих условиях важным считаем улучшении работы по осуществлении оформления и ТК товаров в местах, приближенных к границе страны.

На наш взгляд, проведение контроля во внутренних таможенных постах приводит к нежелательным последствиям из-за возрастания нагрузки на транспортной сети. В связи с этим в реализуемых концепциях в области таможенного дела особое внимание уделяется вопросам таможенного оформления и контроля товаров в местах, приближенных к госгранице Республики Таджикистан.

Приоритетным считается проведение таможенного оформления в приграничных районах учитывая рост внешнеторгового оборота,

инфраструктурного развития между приграничными пунктами, решения вопросов уменьшения транспортной нагрузки в условиях страны.

Данную проблему следует решить на основе создания в крупных транспортных узлах, а также проведения операций между таможенной службой внутри республики, в приграничных районах и в ПП через границу страны.

Поэтому совершенствование работы таможенных терминалов, усиление систему госконтроля перемещаемых товаров, на основе использования ИКТ, изменение таможенной инфраструктуры и их привязки транспортно-логистической инфраструктуры приграничных районах республики считаются важными направлениями.

Особую роль в инфраструктурном развитии приграничных районах играет применение Киотской конвенции на основе электронных форм. При этом таможенное администрирование проводится по результатам предварительного информирования и декларирования. Таможенное оформление и контроль товаров в местах, приближенных к госгранице проводится, оценивая роль и значение видов транспорта, их расположение возле аэропортов.

Опыт показывает, что железнодорожный транспорт влияет на транспортно-логистическую инфраструктуру, а также осуществление оформление и контроля перевозимых товаров со стороны таможенных органов в территории Таджикистан.

Другие виды транспорта существенно влияют на таможенную деятельность и важным считаем осуществление оформления товаров учитывая развития современных логистических таможенных центров.

В перспективе приоритетным является оформление товаров, со стороны таможенной службы при их перевозки ЖДТ в местах приближенных к госгранице.

Вопрос о проведении таможенного оформления и контроля товаров в места приближенные к госгранице, следует учитывать перемещение ими отдельными категориями лиц в условиях регионов.

Поэтому для решения существующих проблем по организации таможенного контроля ТИТС, важным считаем нахождения решения следующих задач:

1. Совершенствование нормативной правовой основы организации таможенного оформления в приграничных районах страны. Решение данной задачи создаст правовую базу для развития транспортно-логистической и таможенной инфраструктур, проведения таможенного оформления на высоком уровне.

2. Развитие сотрудничества между таможенной службой страны и других государств при применении рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли. Решение указанной задачи позволит обеспечить комплексное управление международной цепью поставок товаров для достижения большей определенности и предсказуемости, развивать систему таможенного оформления и контроля.

3. Совершенствование государственного контроля. Решая эту задачу достигается размещения госконтролирующих органов в приграничных районах страны в интересах улучшения государственного контроля.

4. Развитие таможенно-логистической инфраструктуры в крупных транспортных узлах за границы городов, приграничных районов страны. Решение этой задачи повысит эффективность системы перевозки товаров, сделает более доступными транспортно-логистические услуги с учетом таможенного оформления в приграничных районах Таджикистана.

5. Развитие и совершенствование таможенной и около таможенной инфраструктуры. Решение этой задачи позволит реконструировать существующие и построить новые объекты для обеспечения результативности функционирования таможенных органов.

6. Совершенствование системы таможенного оформления и контроля ТИТС. Реализация главных функций таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через госграницу, обеспечивают пропуск ТИТС с минимальными временными затратами и исключение полного цикла для обработки результатов.

7. Развитие механизма управления таможенными рисками. Решение этой задачи обеспечивает улучшению таможенного оформления товаров в постах, размещенных в приграничных районах.

8. Основной акцент, уделить контролю до ввоза товаров и после выпуска товаров, а также поддержки отечественных предпринимателей.

Реализация задачи способствует обеспечить повышение результативности таможенного администрирования.

9. Развитие правоохранительной и антикоррупционной деятельности таможенной службы Таджикистана. Решение данной задачи позволит создать условия для повышения результативности работы таможенных органов в приграничных районах страны в борьбе с таможенными правонарушениями и коррупционными проявлениями.

10. Активизации системы обучения, переподготовки и повышения квалификации кадров в области таможенного дела. Решая эту задачу, создается кадровый потенциал, а также требуемые условия по подготовке и переподготовки сотрудников, работающих в таможенных органах приграничных районах республики.

11. Совершенствование социальной сферы с целью обеспечения оптимальной работы таможенной службы в приграничных районах, что обеспечивает улучшение системы социального обеспечения сотрудников таможенной службы.

В целом указанные мероприятия не оказывают отрицательного влияния на контрольные параметры работы таможенной службы. а также позволит соблюдение принятых норм международного права и взятых страной в целом.

Приоритетным для решения имеющихся проблем в области осуществления таможенного контроля ТИТС считается финансовое обеспечение развития таможенной службы за счет средств госбюджета, а также другие источники и повышение роли уполномоченного экономического регулятора в предоставлении таможенных услуг в Республике Таджикистан.

В современных условиях важным также считается нахождение вариантов действий по совершенствованию организации проведения совместного ТК таможенной службы Таджикистана, Кыргызстана, Узбекистана, Афганистана и Китая.

Поэтому особое место отводим улучшению взаимодействий таможенной службы с граничащими с республикой - Афганистан, Узбекистан, Кыргызстан и Китай.

Совершенствование системы таможенного контроля товаров и транспортных средств в Таджикистане связано с строительством международных автомагистралей. Анализ показывает, что строительство международных автомагистралей позволило присоединить Таджикистан к автодорогам КНР, Афганистан, Киргизстан, и Узбекистан. При этом установлено, что удельный вес транспорта в структуре ВВП в 2020 г. составил 10,4 %, что по сравнению с 2000 году возросло на 5,5 процентного пункта и чистая продукция отрасли опережает темпы прироста уровня ВВП. Это произошло в результате реализации 44 инвестиционных проекта в сфере транспорта и ее инфраструктуры. За 2002-2020 годы для этих целей использованы 1,5 млрд. долл. США, и доля Правительства страны составляет - 10,0%, безвозмездная и техническая помощь -31,0% и кредит -59,0% ³³.

В условиях Таджикистана, огромное значение имеют транспорт и коммуникации. Поэтому целесообразным считаем созданию международных транспортных коридоров (МТК): 1. Центрально-Азиатское региональное ЭС (№3, №5, №6С); 2. Международные азиатские шоссейные дороги (АН-7, АН-

³³ Статистический ежегодник Республики Таджикистан / Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан (СтатРТ, 2022). – Душанбе, 2022.-414с.

65, АН-66); 3. МТК Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА, Т-23, Т-34); 4. Европейский соглашения международных автомагистралей Е-60 Термез (Р. Узбекистан) – Душанбе – Вахдат – Ляхш - Карамик (Киргизстан) - Сары Таш - Иркештам - Китай.

Таджикистан расположен на перекрёстке трафика и через ее территории проходят три азиатские магистрали (рис.1.6). Также через Таджикистан проходят коридоры ЦАРЭС (рис.1.7), соединяющие север с югом, Киргизстан, Узбекистан и является окном в Южную Азию, через Афганистан и перевалом Кульма с КНР³⁴.

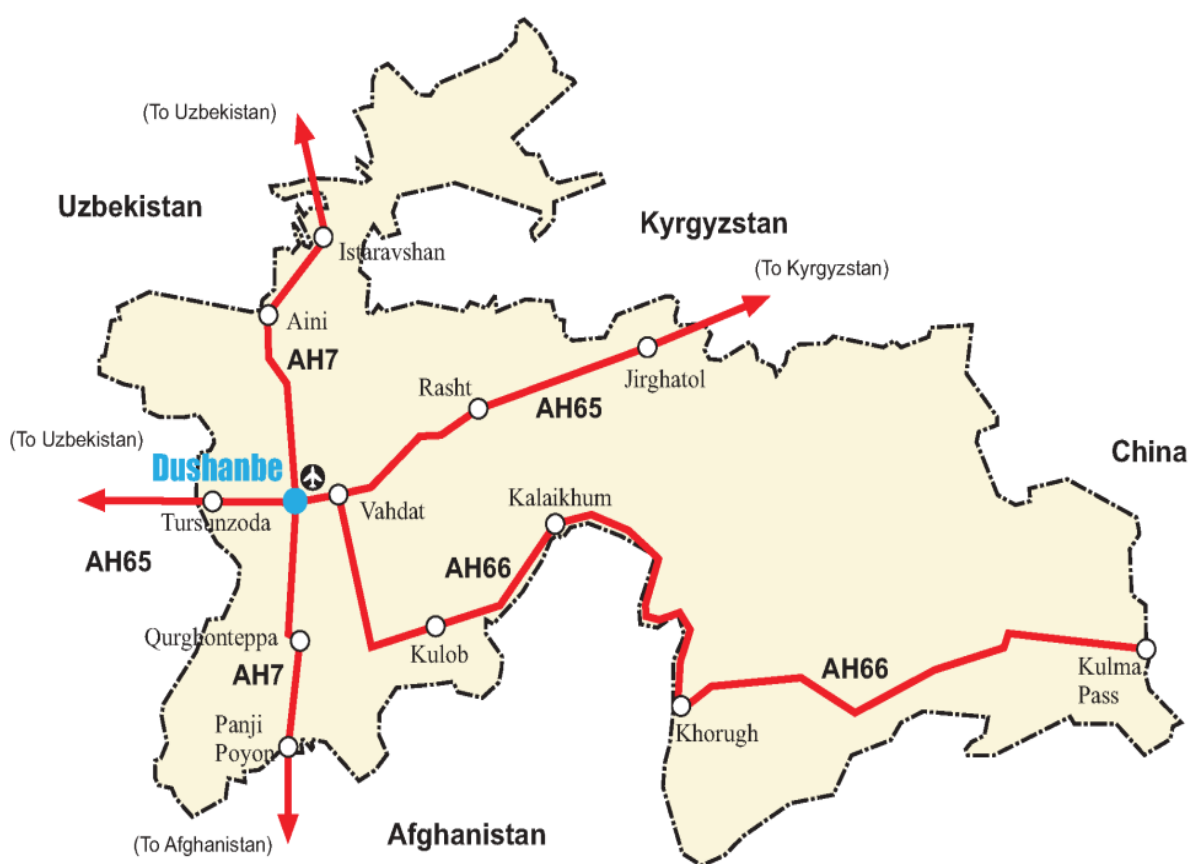


Рисунок 1.6- Действующие азиатские автомобильные дороги в территории Таджикистана

³⁴ Асадов Ш. Транзитные коридоры Таджикистана и их потенциал для развития региональной торговли. Университет Центральной Азии. Институт государственного управления и политики. Доклад №6, 2012.- VRS, Бишкек, Кыргызская Республика, 2012.-41 с.

В 1993г. Европейский союз приступил к реализации МТК Европа-Кавказ-Азия, позволяющий усилить экономические связи Европы, через коридоры пересекающих Черное море, Кавказ и Каспийское море, в ЦА.

Анализ показывает, что мультимодальная система наземных и морских маршрутов ТРАСЕКА (рис.1.8) играет важную роль для улучшения связей Восточной Европы, Кавказа и Казахстана. Хотя участие Таджикистана в ТРАСЕКА незначительно, однако реализации этого проекта приведет к улучшению законодательной базы, безопасности перевозки грузов, охрану окружающей среды и развитие транспортной политики в современных условиях развития глобализации³⁵.

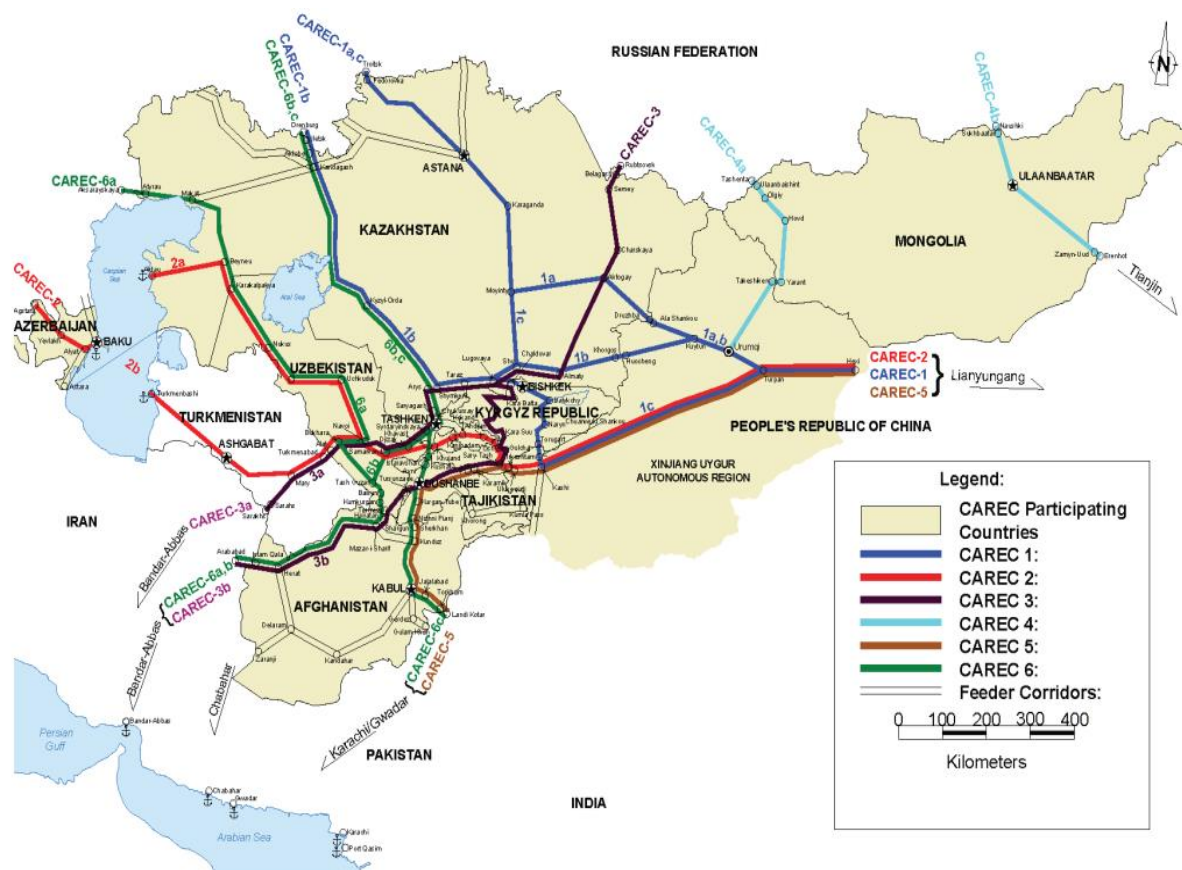


Рисунок 1.7- Коридоры Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС)

В условиях Таджикистана также следует выделить роль международные Азиатские шоссе (Ан-7, Ан-65, Ан-66) и Центрально-Азиатское

³⁵ Там же.

РЭС (№3, №5, №6с) в развитие транспортных связей Таджикистана с соседними государствами.

Важно заметить, что «Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана ООН (ЭСКАТО ООН)» в начале нового века запустила «Новую глобальную базу сотрудничества в области транзитных перевозок для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю и транзитных стран»³⁶ и Азиатский банк развития разработал 6 коридоров ЦАРЭС, 4 из которых проходят через территорию Таджикистана.



Рисунок 1.8 –Международный транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия, проходящий через территории Таджикистана (ТРАСЕКА) - Т-23, Т-34

Анализ транспортных коридоров проходящие по Таджикистану показывает, что «МТК ЦАРЭС 2» - обеспечивает связь от Китая до Турции через Грузию, Азербайджан, Туркменистан/Узбекистан, Таджикистан и Кыргызстан.

³⁶ Асадов Ш. Транзитные коридоры Таджикистана и их потенциал для развития региональной торговли. Университет Центральной Азии. Институт государственного управления и политики. Доклад №6,2012.- VRS, Бишкек, Кыргызская Республика, 2012.-41 с.

МТК ЦАРЭС 3 - обеспечивает связь РФ с государствами Персидского залива через Казахстан, Киргизстан, Таджикистан и Афганистан, МТК ЦАРЭС 5 – соединяет КНР, Центральную и Южную Азию, соединяет КНР и Пакистана, проходит по маршруту Киргизстан и далее Джиргиталь-Вахдат–Душанбе и выходит на юг в направлении Бохтар, Афганистан, Шерхан Бандар/Кундуз и Кабул-Джелалабад, Пакистан, МТК ЦАРЭС 6 - соединяет Европы с Ближним Востоком и Южной Азией. МТК начинается из России-Казахстана-Узбекистана-Таджикистана и Афганистана и считается транзитным маршрутом для перемещения товаров из Пакистана и Индии в Россию и Европу и это позволяет увеличить товарооборота с КНР, Индией, Ираном, странами восточной Европы, привлечение прямых иностранных инвестиций в транспортную отрасль.

На рис.1.9 приведены три ключевых коридора Европейского соглашения международных автомагистралей.

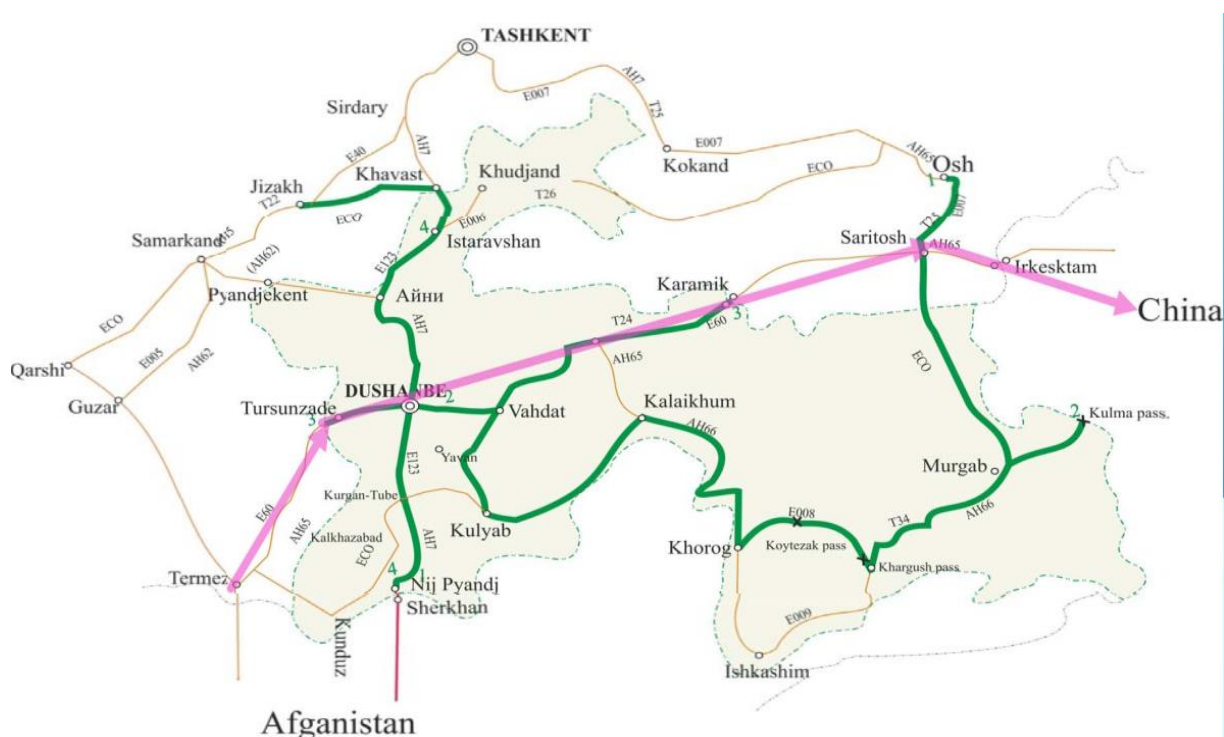


Рисунок 1.9 -Международные транспортные коридоры Европейского соглашения автомагистралей, проходящие по территории Таджикистан: 1. Е-60 Термез (Рес. Узбекистан) –Душанбе –Вахдат –Ляхш -Карамик (Киргизстан)- Сары Таш Иркештам -КНР.

Анализ рис 1.9 показывает, что МТК ЦАРЭС 2 – связывает Китай до Турции через Грузию, Азербайджан, Туркменистан/Узбекистан, Таджикистан и Киргизстан.

МТК ЦАРЭС 3 - связывает РФ с странами Персидского залива через Казахстан, Киргизстан, Таджикистан и Афганистан.

МТК ЦАРЭС 5 – связывает Китай, Центральную и Южную Азию, Китай и Пакистана, проходит по маршруту Киргизстан и далее Джиргиталь-Вахдат–Душанбе и выходит на юг в направлении Бохтар, Афганистан, Шерхан Бандар/Кундуз и Кабул-Джелалабад, Пакистан, МТК ЦАРЭС 6 - соединяет Европы с Ближним Востоком и Южной Азией.

МТК начинается из РФ-Казахстана-Узбекистана-Таджикистана и Афганистана и является транзитным маршрутом для перевозки грузов из Пакистана и Индии в РФ и Европу.

В современных условиях приоритетным проектом считается Экономический пояс Шелкового пути, объединяющий КНР, Индию, Иран, Россию, Казахстан и другие страны Азии и Восточной Европы, позволяющий развитию ТЛС, а для Таджикистан он обеспечивает сотрудничества с ЕАЭС, ШОС, возрастает товарооборот с Китаем, Индией, Ираном, государствами Европы, привлечение прямых иностранных инвестиций в транспортную отрасль.

Другим важным проектом для рынка транспортных услуг Таджикистана и улучшения системы таможенного контроля товаров и транспортных средств считается транспортный коридор «Север-Юг». Развитие коридора «Север-Юг» позволит Таджикистану встроиться в транспортно-логистические цепочки для выхода к Мировому океану³⁷. МТК «Север-Юг» позволит сократить время доставки товаров примерно в 2 раза. Это приведет к росту количества перевозок, увеличить взаимную торговлю стран евразийского пространства.

³⁷ <https://sugdnews.com/2023/03/04/kakuju-vygodu-transportnyj-koridor-sever-jug-prineset-tadzhikistanu/> (дата обращения 15.05.2023).

Развитие инфраструктуры положительно скажется на экономике Таджикистана, а сокращение пути перевозок благодаря новому коридору также позволит уменьшить выбросы парниковых газов до 25%. Для Таджикистана развитие Каспийского региона также несет положительные моменты: увеличение торговли, гидроэнергетической отрасли за счет привлечения инвестиций в регион, а также связей с Азербайджаном. Кроме того, намечается строительства МТК Турция-Таджикистан -КНР.

В целом основополагающая цель МТК заключается в концентрации межгосударственных транспортных потоков. Создание международной транспортно-логистической инфраструктуры и устранение барьеров, служит целям увеличения скорости грузовых и пассажирских перевозок, снижения себестоимости перевозок и развитие различных видов транспорта и использования МТК в условиях Таджикистана и ее регионов.

Таким образом, реализация МТК возможна на основе координированного использовании финансовых ресурсов участниками транспортного и таможенного комплекса, позволяющий обеспечению экономического развития государств, по территории которых проходят части МТК. Кроме того, значительно возрастает вклад МТК в развитие экономики, получения микро- и макроэкономических эффектов путем создания новых рабочих мест, оказания современных видов транспортно-логистических и таможенных услуг, выхода предприятий на новые рынки, а также возникновения положительных социально-экономических эффектов, связанных с улучшением показателей транспортной безопасности и доступности, а также таможенного дела в Республике Таджикистан.

В целом, можно в перспективе значительно повысить эффективность административно-правового обеспечения системы перемещения ТИТС через таможенную границу, развивать товарооборот, всемирно будет внедрена система электронного документооборота, а также проводится оптимизация применения рациональных форм таможенного контроля путем эффективного

использования технических средств и внедрения автоматизированных рабочих мест.

Теперь переходим к изучению и осуществлению анализа состояния и развития организации таможенного контроля товаров и транспортных средств.

ГЛАВА II. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1. Анализ состояния и развития организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Таджикистане

В условиях развития экспортно-импортных отношений важным направлением считается повышение результативности работы таможенной службы на основе всестороннего анализа производственно-хозяйственной деятельности их подразделений, используя принципы системного анализа. Здесь уместно выделить важнейшие задачи, решаемые подразделениями при осуществлении таможенного контроля ТИТС.

Поэтому уточняя основные задачи анализа, целесообразным считаем сравнение результатов оценки эффективности деятельности таможенных органов, оценки их возможностей, а также резервов по предоставлению таможенных услуг и обеспечения эффективности контроля товаров и транспортных средств.

Оценка выполненных исследований³⁸ показывает, что анализ проводится на основе существующих методов используя показатели характеризующие работу таможенных органов за ряд лет, учитывая их типизацию в реальных условиях функционирования и реализации других функций, изменения потоков, маршруты перевозки грузов, применения режимов и их рационального выбора, а также системы управления рисками.

³⁸ Анализ внешнеэкономической деятельности предприятий. – М.: Финансы и статистика, 1991. -165 с.; Истомин С. И. Таможенное оформление и применение таможенных режимов/ Истомин С. И. -М.: Деловой двор, 2008. -280 с.; Раджабов Р.К., Хикматов С.И. Таможенная система: состояние, проблемы и инновационное развитие: под ред. профессора Факерова Х.Н./ Р.К. Раджабов, С.И. Хикматов. - Душанбе: Сумани кудрат, 2012. – 196 с.; Раджабов Р.К. Региональные особенности развития рынка таможенных услуг. Монография / Р.К. Раджабов.-Душанбе: Ирфон, 2014.-150с.; Хусаинов М. К. Управление экономическим развитием сферы услуг / М.К.Хусаинов. - М.: Компания спутник, 2005. -249с.

Анализ производится в разрезе экономического, правоохранительного блока. По результатам анализа дается характеристика эффективности работы управленческого блока таможенных органов с учетом нахождения влияния различных факторов (рис. 2.1).



Рисунок 2.1. – Совокупность факторов, влияющих на осуществлении таможенного дела
(составлено автором)

Оценивая влияние факторов, проводится характеристика работы таможенных органов страны. В Республике Таджикистан функционирует 19 таможен, 53 постов, 35 приграничных и 18 внутренних. Также имеется 5 – постов в аэропортах, 4- железнодорожных станциях, 25 –автомобильных пунктах перехода границы, 1- водного пункта и 4 приграничные рынки (Приложение 1).

Целесообразным считается анализ функционирования экономического блока с целью изучения изменения объёме внешнеторгового оборота и важности ТК товаров и подвижного состава³⁹. Используя результаты анализа, производится с учетом цикличности на перспективный прогнозный период.

Исходя из этого, важным считаем исследование динамики изменения величины внешней торговли за 2007-2021 годы (табл. 2.1 и рис.7). По результатам анализа установлено, что внешнеторговый оборот возрос на 58,37 %, при этом со государствами СНГ на -75,49% и с другими странами увеличился на 43,43%. Также видно, что экспорт увеличился на 48,46%, а со странами СНГ возросла на 2,51 раза, и с другими странами увеличился на 27,09 процента, импорт возрос на 65,26%, и со странами СНГ на 57,99 процента, с другими странами на 77,77 процента.

С другой стороны, важным считаем изучение тенденции поступления таможенной пошлины, НДС, акцизы и других платежей в бюджет государства (табл.2.2, рис.2.2.-2.3).

В табл. 2.2 показаны результаты изучения тенденция поступления таможенных платежей рассматриваемый период. Из данных видно, что соответственно таможенная пошлина, НДС, акциз и прочие платежи увеличились в 6,68; 6,53; 6,05 и 12,93 раза, а всего платежи на - 6,67 раза.

³⁹ Макрусев В.В. Основы системного анализа и управления в таможенном деле/ В.В. Макрусев: - М.: РИО РТА, 2003. - 332 с.

Таблица 2.1 - Динамика внешней торговли Республики Таджикистан за 2007-2021 гг. (млн. доллар).

Показатели	2007г.	2010г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2021г. к 2007г., в %
Внешнеторговый оборот – всего, в т.ч:	4015,3	3851,6	4327,0	3930,3	3972,9	4224,3	4523,7	4557,8	6359,1	158,37
Страны СНГ	1840,0	1724,1	2045,5	1962,3	1886,0	1876,0	2002,6	2199,9	3229,0	175,49
Страны остального мира	2175,3	2127,5	2281,5	1968,0	2086,9	2348,3	2521,1	2357,9	3120,1	143,43
Экспорт – всего, в т.ч.:	1468,1	1194,7	891,4	899,4	1198,0	1073,3	1174,4	3406,8	2179,6	148,46
Страны СНГ	228,9	161,2	226,7	294,4	430,7	530,3	445,9	289,4	574,7	2,51 раза
Страны остального мира	1239,2	1033,5	664,7	605,0	767,3	543,0	724,5	117,4	1574,9	127,09
Импорт-всего в т.ч.:	2547,2	2656,9	3435,6	3031,0	2774,9	3151,0	3349,3	3150,9	4209,5	165,26
Страны СНГ	1611,1	1562,9	1818,7	1673,5	1656,2	1818,0	2071,2	2068,4	2545,4	157,99
Страны остального мира	936,1	1094,0	161,9	1357,5	1118,7	1333,0	1278,1	1082,5	1664,1	177,77

Источник: Составлено автором на основе «Статистического ежегодника Республики Таджикистан». – Душанбе: «АСПРТ», 2022. -414с.-

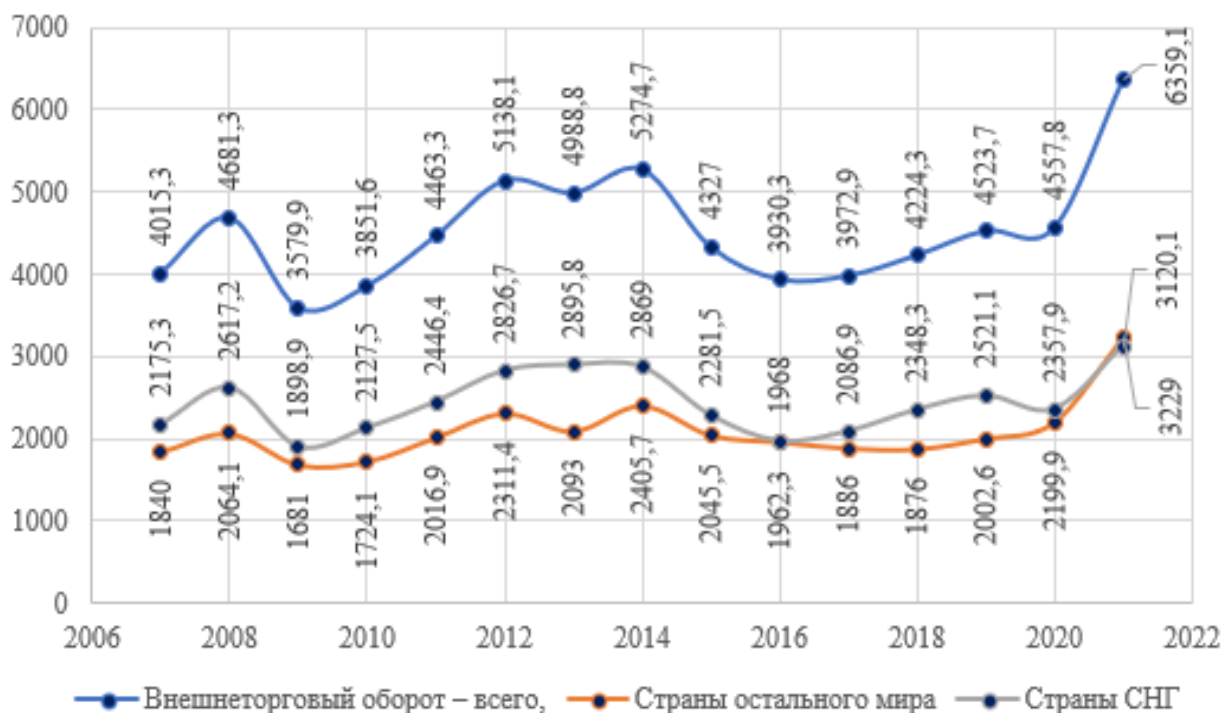


Рисунок 2.2. - Тенденция развития внешней торговли Таджикистана за 2007-2022гг.



Рисунок 2.3. - Динамика таможенных платежей поступивших в бюджет республики за 2007-2022 годы.



Рисунок 2.4. – Динамика доли таможенных платежей, перечисленных в бюджет республики за 2007-2022 годы

В табл. 2.3 приведен объем таможенных платежей, поступивших в бюджет за анализируемый период. За указанные годы доля таможенных платежей в бюджет возрос на 15,15 процентного пункта, а также общий объем платежей, поступающих в бюджет, в 2022 году по сравнению с 2007г. возросли в 6,64 раза.

В табл. 2.4 и рис.2.5. представлена динамика количества оформленных ГТД в стране за 2007-2022 годы. За рассматриваемый период всего по таможенной системе, количество грузовых таможенных деклараций увеличилось на 46,20 процента.

Таблица 2.2. - Тенденция изменения поступления всех видов таможенных платежей в госбюджет Таджикистана за 2007-2022гг.

(млн. сомони)

Показатели	2007г.	2010г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. к 2007г., в разах
Таможенная пошлина	131,1	223,3	450,6	536	584,9	592,1	660,4	542,9	680,8	875,3	6,68
Налог на добавленную стоимость (НДС)	853,1	1297,4	2907,9	2959,4	3410,7	3760,7	4194,8	4242,8	5299,8	5572,2	6,53
Акциз	97,1	155,5	191,3	186,9	221,9	266,6	410,6	433,6	486,9	587,8	6,05
Прочие виды таможенных платежей	29,0	38,5	67,3	83,6	91,3	105,8	124,9	116,9	343,4	374,9	12,93
Всего	1110,3	1714,7	3617,1	3829,4	4422,1	4879,8	5534,9	5494,8	6840,8	7410,1	6,67

Источник: Составлено автором и проведены расчеты используя статистических данных ТС РТ. -Душанбе: «ТС РТ»,2023. -257с.

Таблица 2.3. - Динамика изменения общего объема таможенных платежей, перечисленных в госбюджет Таджикистана за 2007-2022 годы

(млн. сомони)

Показатели	2007г.	2010г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. к 2007г., в размах
Таможенные платежи, перечисленные в бюджет страны	1110,3	1714,7	3617,1	3829,4	4422,1	4879,8	5529,8	5469,4	6809,2	7371,0	6,64
Доля таможенных платежей, в бюджете страны, %	6,11	9,44	28,6	27,5	30,1	28,8	33,7	21,82	23,09	21,26	+15,15 п.п.

Источник: Составлено автором и проведены расчеты используя статистических данных ТС РТ. -Душанбе: «ТС РТ»,2023. -257с.

Таблица 2.4. - Тенденция изменения число оформленных ГТД в Республике Таджикистан за 2007-2022 годы

(ед.).

Наименование таможенных органов	2007г.	2010г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. к 2007г., в %
Душанбинское	23434	18777	18727	18703	18738	16072	18377	14690	24343	26492	113,05
Турсунзадевское	17414	13241	7124	3264	7124	15447	18462	20055	21112	26379	151,48
Согдийское	34257	36166	33854	28084	33854	33260	43194	44301	56765	68949	2,01 раза
РТУ ГБАО	5505	1500	803	836	944	749	690	544	601	654	11,88
Хатлонское	7534	5470	3876	4096	3876	6429	6685	4978	5098	6394	84,87
Итого по республике	88144	75154	64384	54984	64536	71957	87408	84568	107919	128868	146,20

Источник: Составлено автором и проведены расчеты используя статистических данных ТС РТ. –Душанбе: «ТС РТ»,2023. -257с.

Таблица 2.5. – Динамика изменения численности сотрудников таможенных органов Республики Таджикистан за 2007-2022 годы, человек

Органы	2007г.	2010г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. к 2007г., в %
Центральный аппарат	150	150	170	170	170	170	183	183	183	183	122,00
Душанбинское РТУ	210	210	218	217	217	217	217	217	217	217	103,33
Турсунзадевское РТУ	154	155	146	138	138	134	134	134	134	134	87,01
Согдийское РТУ	360	371	347	346	346	340	340	340	340	340	94,44
РТУ ГБАО	66	89	90	93	93	93	93	93	93	93	140,91
Хатлонское РТУ	139	150	141	131	131	141	141	141	141	141	101,44
Всего	1079	1125	1112	1095	1095	1095	1108	1108	1108	1108	102,69

Источник: Составлено автором и проведены расчеты используя статистических данных ТС РТ. -Душанбе: «ТС РТ»,2023. -257с.

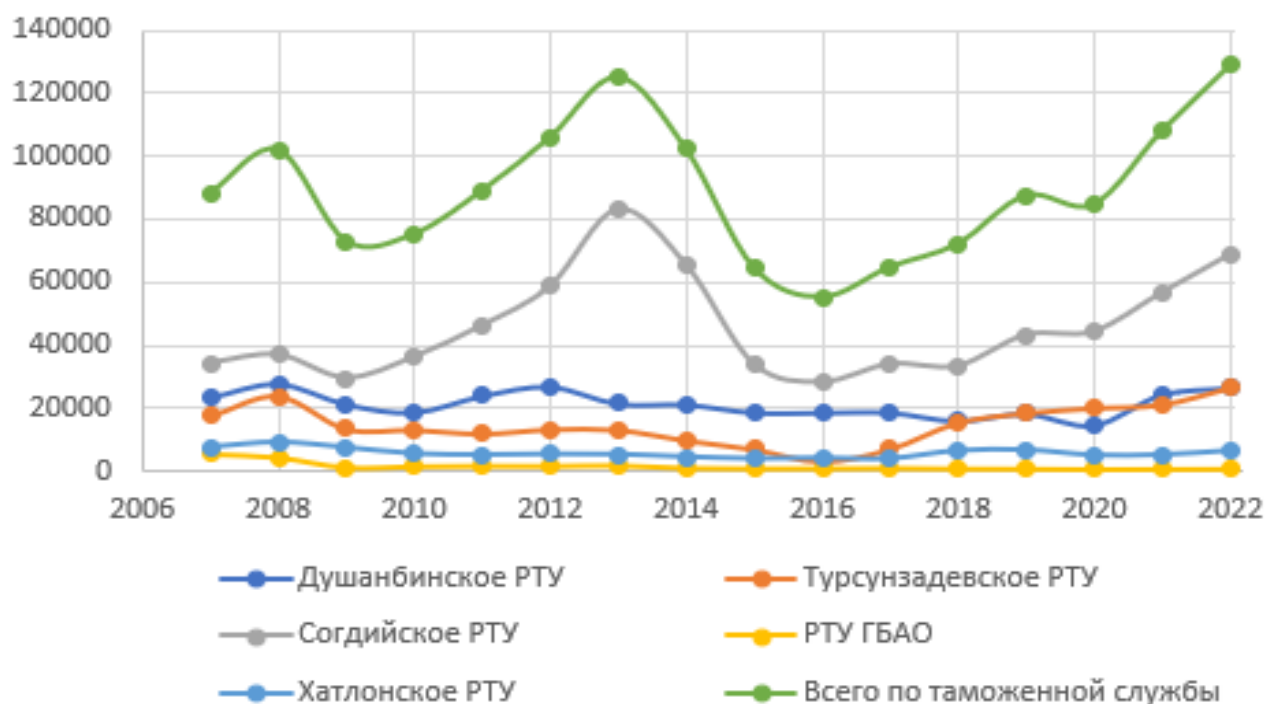


Рисунок 2.5. – Динамика количества оформленных ГТД таможенной службой в Республике Таджикистан за 2007-2022годы (ед.).

Согласно данным табл. 2.4 и рис.2.5. наблюдается увеличение ГТД в Согдийском РТУ на 2,01 раза Турсунзадевском РТУ – на 51,48% , в Душанбинском РТУ -на 13,05%, а соответственно уменьшился в Хатлонском РТУ -на 15,13% и РТУ ГБАО -на 88,12%. Эти изменения в основном связаны с уменьшением товарооборота из-за последствия Covid-19.

В табл. 2.5 и рис.2.6. показаны изменения в структуре количества сотрудников по стране за 2007-2022 годы. Данные показывают, что число сотрудников возросло на 22,00%. по ДРТУ на 3,33%, ХРТУ на 1,44% и РТУ ГБАО на 40,91%, а соответственно уменьшился в ТРТУ на 12,99% и в СРТУ на 5,56%. При проведении анализа важным считаем осуществление ТК в таможенных постах страны за 2007-2022 годы.

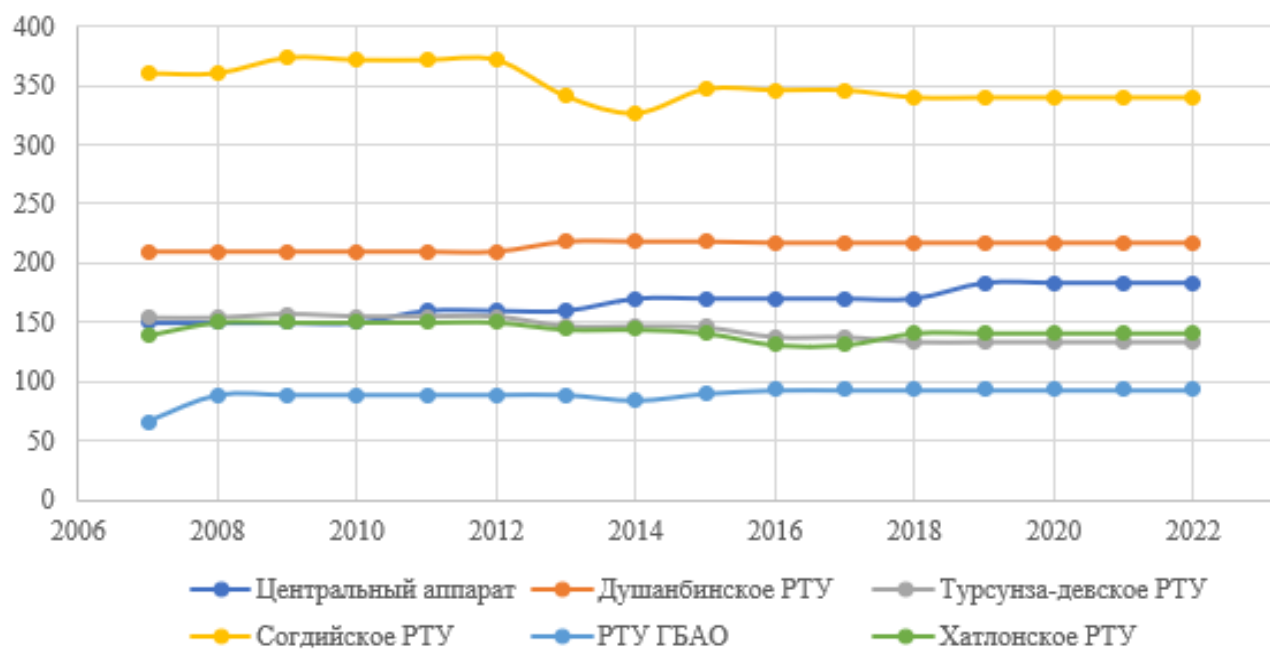


Рисунок 2.6- Тенденция изменения численности сотрудников по таможенным органам Таджикистана за 2007-2022 годы (чел.)

Результаты анализа осуществления ТК в таможенном посту «Терминал» города Душанбе за 2007-2022 годы приведены в таблице 2.6 и рис.2.7.

Согласно данным табл.2.6, рис.2.7,2.8 и 2.9. объем экспорта, импорта и внешнеторгового оборота соответственно возросло на 28,09%; 3,65 раза и 3,40 раза, а количество оформленных ГТД соответственно возросло на - 24,78% и 52,06%.

Кроме того, в табл. 2.7 показана тенденции осуществления ТК на посту «Худжент» за 2007-2022 годы.

Согласно данным таблицы 2.7 объем экспорта и импорта соответственно возрос на 5,88 и 4,08 раза, внешнеторговый оборот уменьшился на 55,01%, количество оформленных ГТД при экспорте и импорте соответственно на 2,44 и 4,09 раза.

Таблица 2.6 - Тенденция изменения проведения таможенного контроля в ТП «Терминал Душанбе» за 2007-2022 годы

Показатели	Ед.изм	2007г.	2010г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. к 2007г., %
Экспорт	млн. \$	8,9	0,3	19,1	49,51	73,3	66,5	27,46	19,78	13,5	11,4	128,09
	тыс. тонн	8,7	0,2	14,2	36,72	49,9	42,2	29,5	22,03	17,0	13,4	154,02
Импорт	млн. \$	125,5	174,8	450,9	717,73	313,7	296,7	151,84	168,55	277,1	458,2	3,65 раза
	тыс. тонн	72,9	137,8	226,9	293,81	166,1	181,8	60,22	61,12	69,9	227,1	3,12 раза
Объем оборота внешней торговли	млн. \$	134,4	175,1	470,0	767,31	387,1	363,2	179,3	188,33	309,2	475,4	3,40 раза
	тыс. тон	81,6	138,1	241,1	330,53	216,0	224,0	89,72	83,15	111,8	239,5	2,94 раза
Количество оформленных ГТД	Экспорт, ед.	343	10	450	933	1196	415	944	764	501	428	124,78
	Импорт, ед.	3980	3858	6206	9161	3953	4715	6191	5323	5432	6052	152,06

Источник: Составлено автором и проведены расчеты используя статистических данных ТС РТ. -Душанбе: «ТС РТ»,2023. -257с.

Таблица 2.7 - Динамика изменения проведения ТК в таможенном посту «Ходжент» за 2007-2022 годы

Показатели	Ед.изм	2007г.	2010г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. к 2007г., раза
Экспорт	млн. \$	55,6	47,2	132,29	238,53	385,0	346,5	302,38	183,55	232,1	327,1	5,88
	тыс. тонн	50,6	37,8	166,46	233,38	455,5	474,3	548,64	415,28	421,3	425,0	8,40
Импорт	млн. \$	192,0	244,8	408,51	436,95	493,2	488,7	445,86	490,26	544,0	784,3	4,08
	тыс. тонн	625,1	757,4	994,62	1358,69	1402,0	1427,3	1341,14	415,28	876,9	1639,3	2,62
Объем оборота внешней торговли	млн. \$	247,6	292,0	540,79	573,48	878,2	835,2	748,24	673,81	776,1	111,4	44,99%
	тыс. тонн	675,6	795,2	1161,46	1692,07	1857,7	1901,6	1889,78	1790,95	1298,2	2064,3	3,06
Количество оформленных ГТД	Экспорт, ед.	1039	761	699	993	997	1152	1706	1235	1342	2539	2,44
	Импорт, ед.	4024	4192	5037	5065	3959	7502	10297	13825	15443	16463	4,09

Источник: Составлено автором и проведены расчеты используя статистических данных ТС РТ. -Душанбе: «ТС РТ»,2023. -257с.

Результаты динамики осуществления ТК в таможенном посту «Терминал» г. Душанбе за 2007-2022годы показаны в таблице 2.8, рис.12- 15.

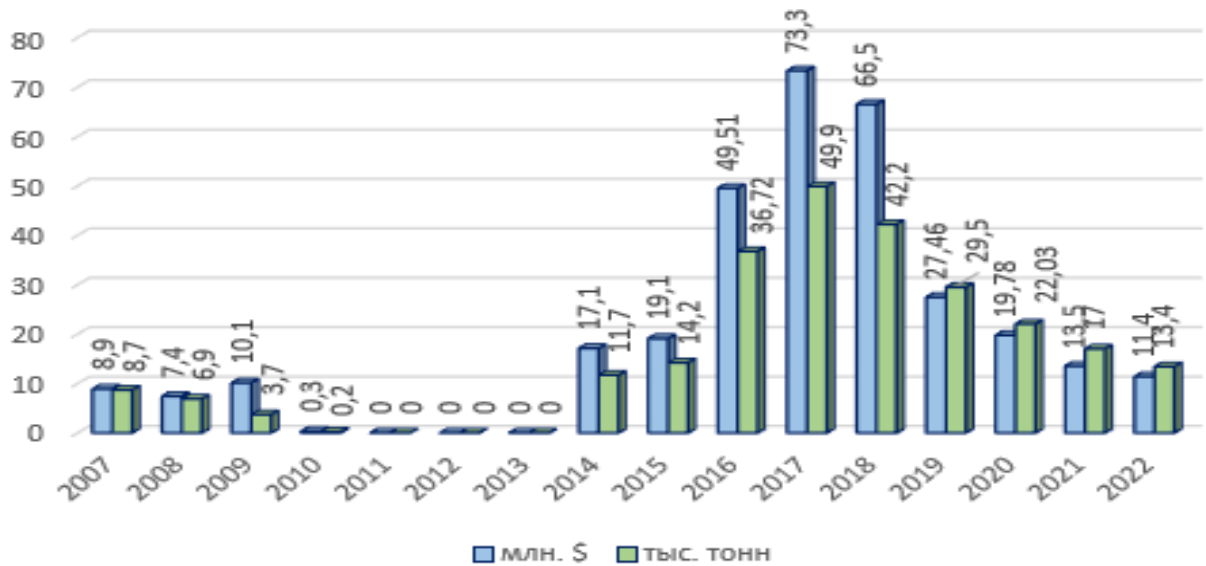


Рисунок 2.7.- Тенденция изменения проведения ТК в таможенном посту «Терминал» г. Душанбе за 2007-2022годы (экспорт)

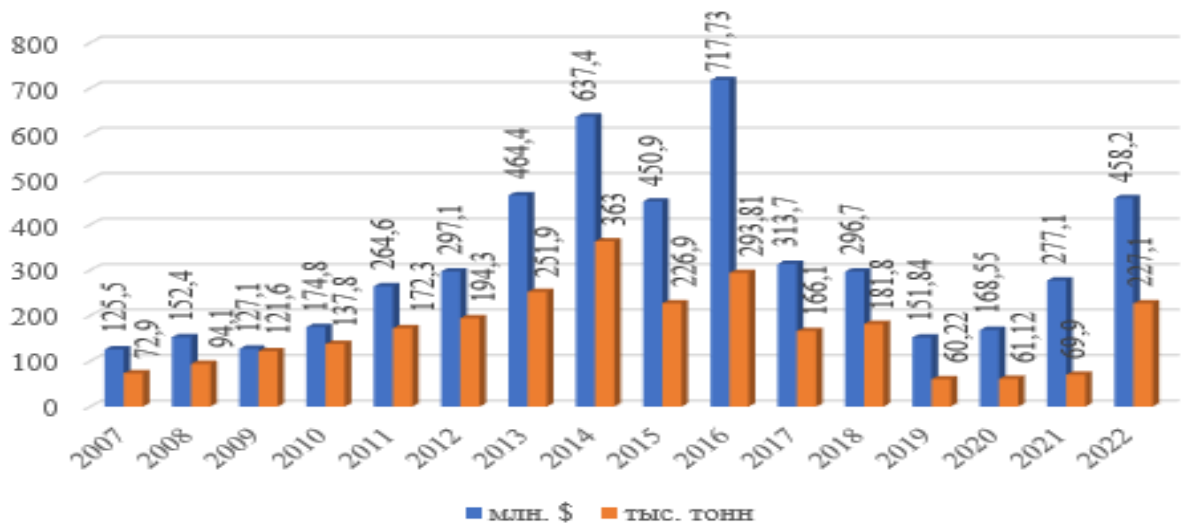


Рисунок 2.8. - Тенденция изменения проведения таможенного контроля в Душанбинском таможенном посту «Терминал» за 2007-2022гг. (импорт)

Согласно данным таблицы 2.8, рис.12 и 13 объем экспорта и импорта соответственно увеличился на 66,67% и 107,1 раза. При этом внешнеторговый оборот увеличился на 90,0 раза, а количество оформленных ГТД при экспорте возросло на 6,5 раза и 68,57 раза.

Таблица 2.8. – Тенденция и изменения проведения таможенного контроля в ТП «Терминал Хатлон» за 2007-2022 годы

Показатели	Ед.изм.	2007г.	2010г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. к 2007г., %
Экспорт	млн. \$	0,06	32,03	2,78	16,63	7,47	11,15	15,23	6,32	1,0	0,1	166,67%
	тыс. тонн	0,40	16,33	2,37	8,46	64,72	13,82	9,45	3,85	1,1	0,1	25,0 %
Импорт	млн. \$	0,31	8,84	14,53	133,12	22,75	47,01	17,75	31,05	34,1	33,2	107,10 раза
	тыс. тонн	0,12	2,28	2,47	52,92	17,85	14,99	10,86	11,1	12,4	10,4	86,66 раза
Объем оборота внешней торговли	млн. \$	0,37	40,87	17,32	149,75	30,22	58,15	32,98	37,37	35,1	33,3	90,00 раза
	тыс. тонн	0,52	18,61	4,84	61,38	82,57	28,82	20,31	14,95	13,5	10,5	2,46 раза
Количество оформленных ГТД	Экспорт, ед.	2	246	50	138	177	111	125	59	22	13	6,5 раза
	Импорт, ед.	7	117	237	741	418	909	1381	812	502	480	68,57 раза

Источник: Составлено автором и проведены расчеты используя статистических данных ТС РТ. -Душанбе: «ТС РТ»,2023. -257с.

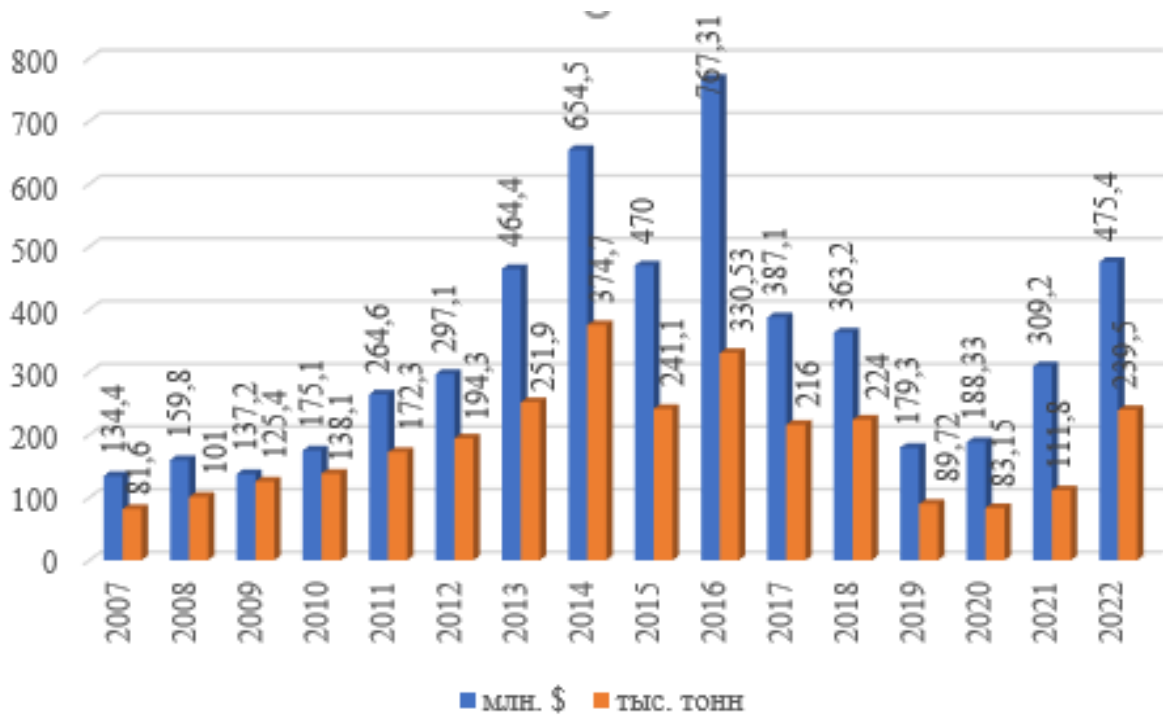


Рисунок 2.9. - Динамика проведения контроля в ТП «Терминал Душанбе» за 2007-2022 гг.

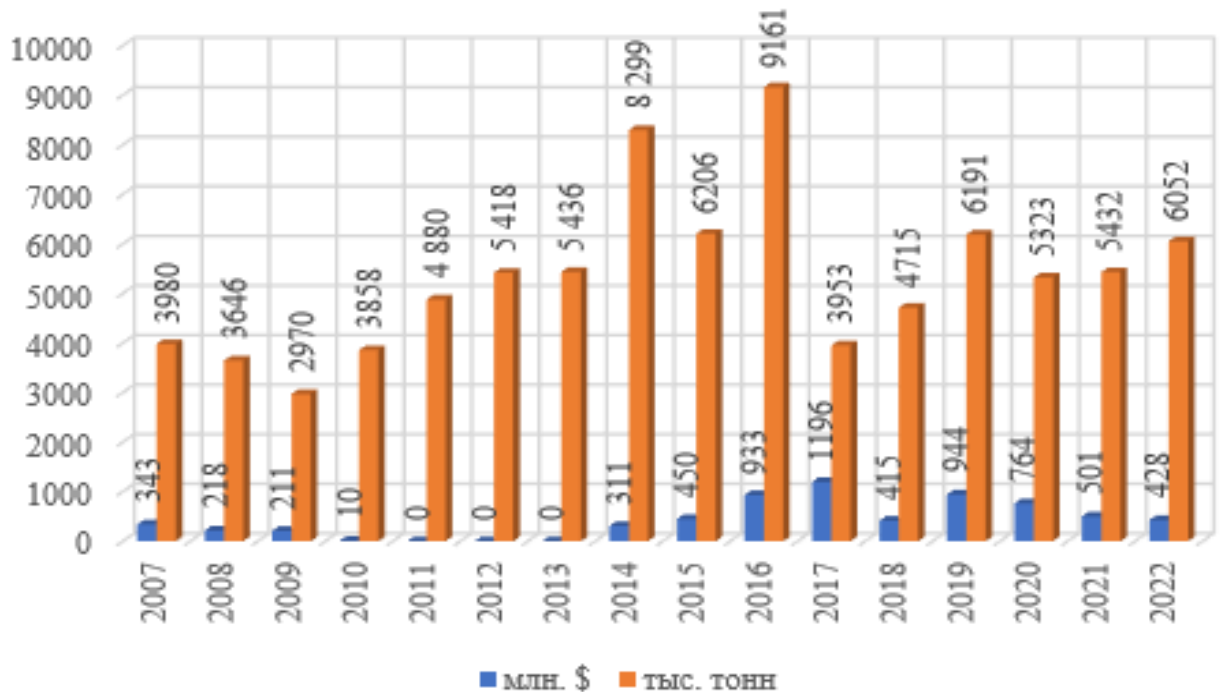


Рисунок 2.10. - Тенденции проведения контроля в ТП «Терминал Душанбе» за 2007-2022 годы (число ГТД)

Данные табл. 2.8, рис.2.9. и 2.10. показывают, что наблюдается увеличение внешнеторгового оборота и количество оформленных ГТД по результатам осуществления ТК (млн.долл. и тыс. тонн).

Результаты динамики осуществления ТК на таможенном посту «Терминал» Хатлонской РТУ за 2007-2022 годы показаны в таблице 2.8, рис.2.11. и 2.12.

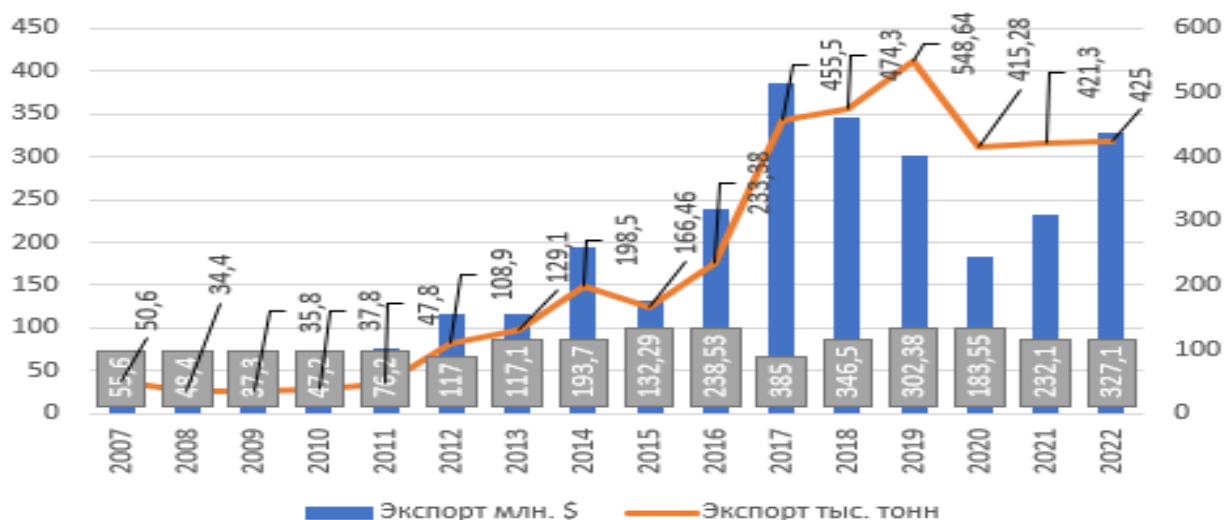


Рисунок 2.11. – Динамика проведения контроля в Хатлонском ТП «Терминал» за 2007-2022 гг. (экспорт грузов)

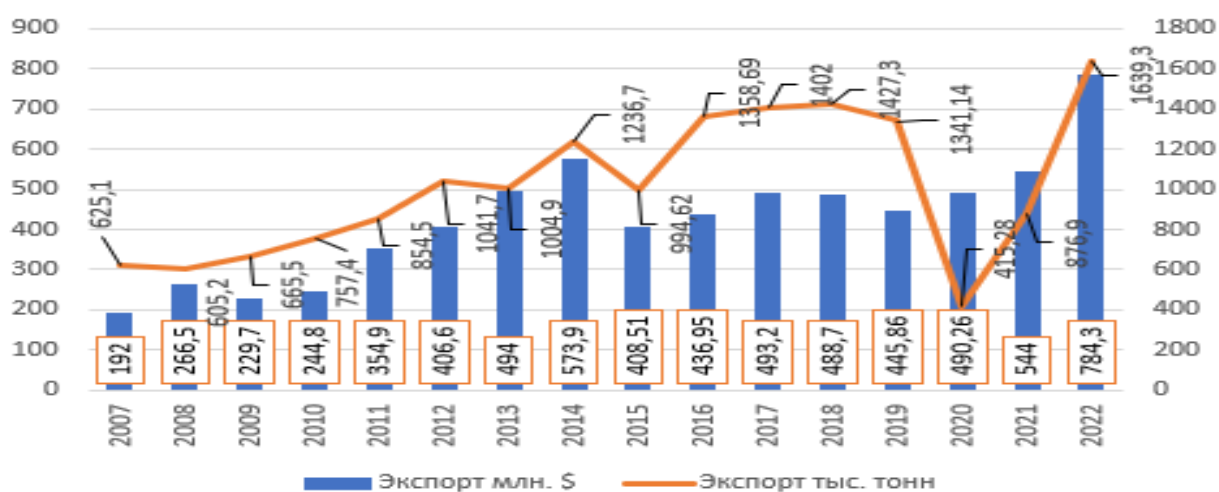


Рисунок 2.12.- Тенденции изменения проведения контроля в Хатлонском ТП «Терминал» за 2007-2022 годы (импорт)

Результаты анализа тенденций осуществления ТК на ТП «Мургаб» за 2007-2022гг. приведены в таблице. 2.9.

Таблица 2.9 - Динамика изменения проведения ТК в таможенном poste «Мургаб» за 2007-2022 годы

Показатели	Ед.изм.	2007г.	2010г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. к 2007г., в %
Экспорт	млн. \$	0,01	0,07	0,08	0,00	0,00	0,40	3,24	0	0,1	0,1	10 раза
	тыс. тонн	0,01	0,00	0,02	0,01	0,02	0,14	0,51	0	0,1	0,2	20 раза
Импорт	млн. \$	9,38	2,82	2,72	14,26	4,89	2,38	2,38	11,44	7,6	2,9	30,92
	тыс. тонн	11,10	8,84	3,04	7,56	9,61	3,05	4,65	0,57	0,7	1,2	10,81
Внешний торговый оборот	млн. \$	9,39	2,89	2,80	14,26	4,89	2,38	5,62	11,44	7,7	3,0	31,95
	тыс. тонн	11,11	8,84	3,06	7,57	9,63	3,05	5,16	0,57	0,8	1,4	12,60
Количество оформленных ГТД	При экспорте, ед.	1	1	4	2	1	2	5	0	5	2	20 раза
	При импорте, ед.	2410	331	84	225	79	46	50	34	79	88	3,65

Источник: Составлено автором и проведены расчеты используя статистических данных ТС РТ. –Душанбе: «ТС РТ»,2023. -257с.

Согласно данным таблицы 2.9, рис.18,19,20 и 21 объем экспорта увеличился на 10 раз, импорт уменьшился на 69,08%, а внешнеторговый оборот на 68,05% на -21,83%.

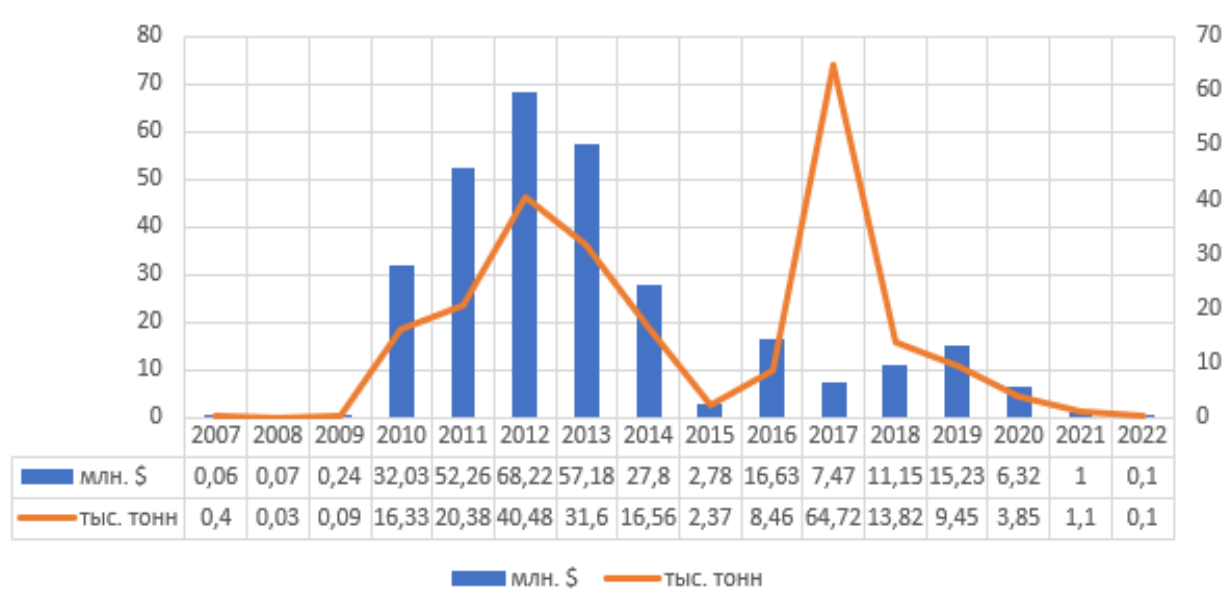


Рисунок 2.13.- Тенденция изменения проведения контроля в ГБАО ТП «Мургаб» за 2007-2022 годы (экспорт грузов).

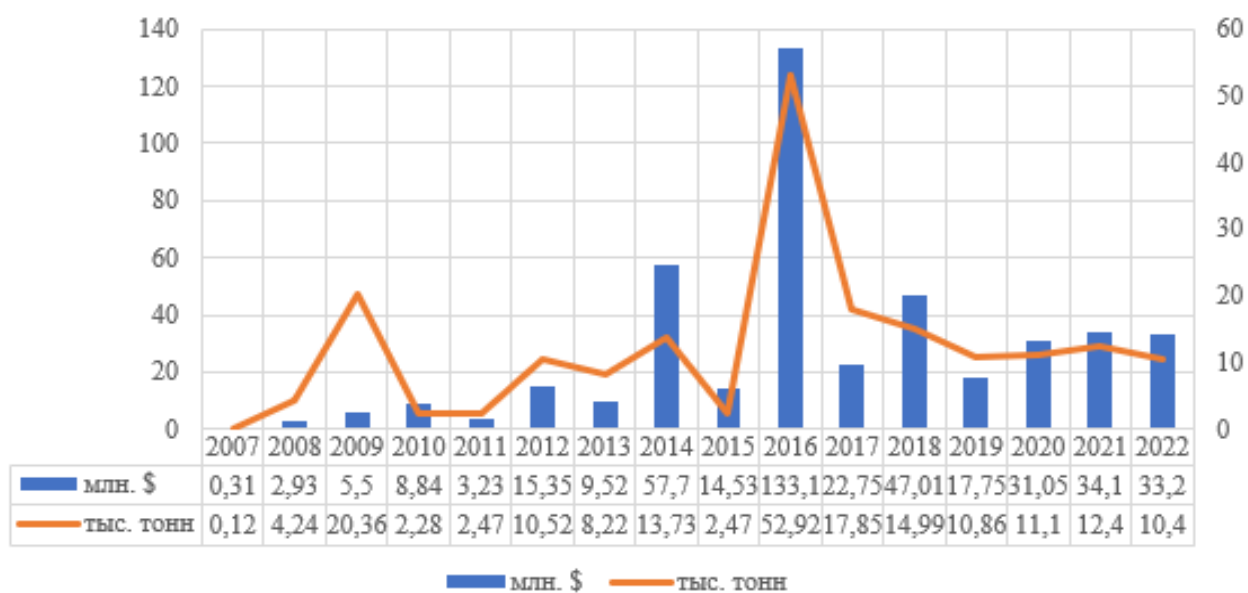


Рисунок 2.14. - Тенденции изменения проведения контроля в ТП «Мургаб» за 2007-2022 годы (импорт).

Также результаты рис. 2.13. и 2.14. показывают, что соответственно, количество оформленных ГТД при экспорте увеличилось в 20 раз, а при импорте уменьшилось на 96,35%.

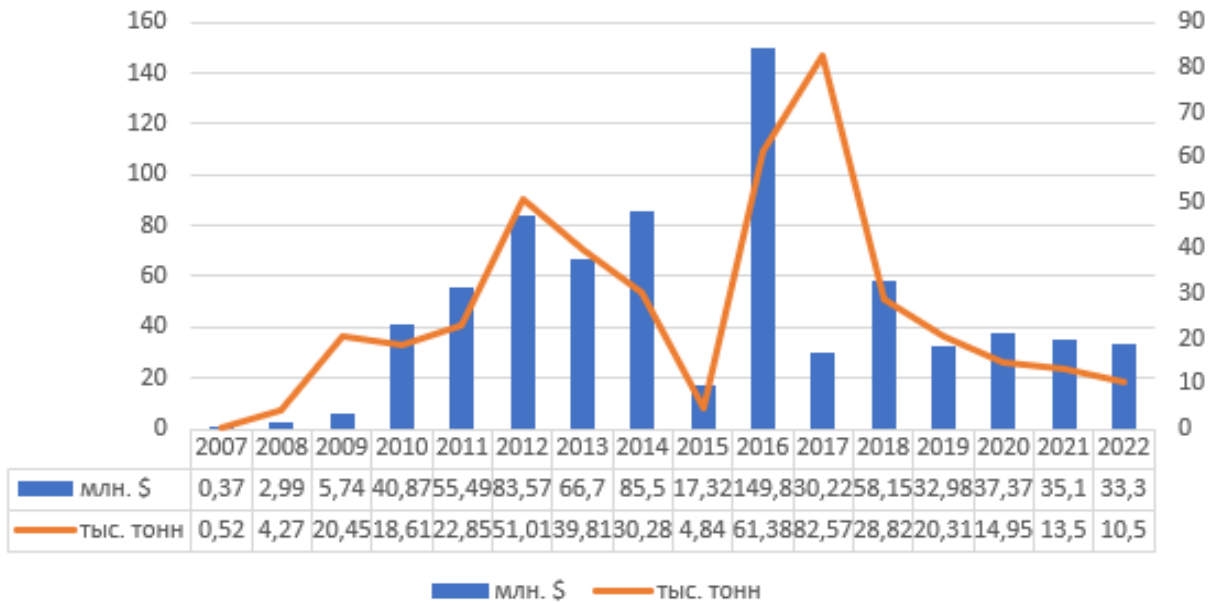


Рисунок 2.15. - Тенденция изменения проведения ТК в ТП «Мургаб» за 2007-2022 годы (внешний торговый оборот)

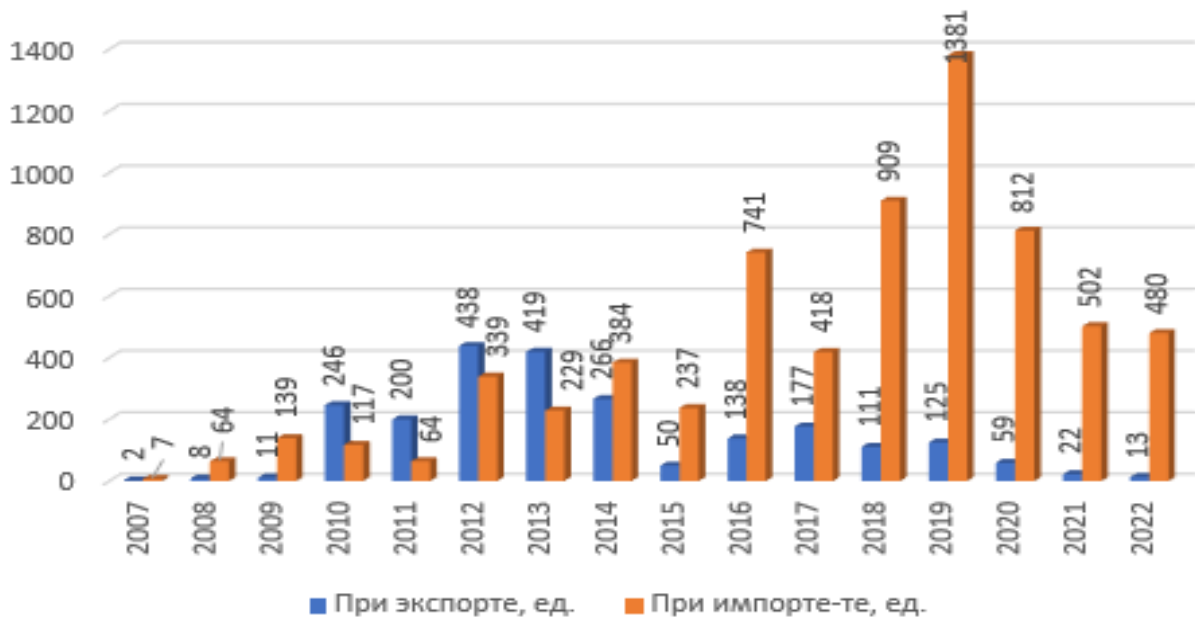


Рисунок 2.16. - Динамика изменения проведения ТК в таможенном посту «Мургаб» за 2007-2022 годы (количество оформленных таможенных деклараций)

Также согласно рис.2.15. и 2.16. наблюдается увеличение внешнеторгового оборота и количество оформленных ГТД по результатам осуществления ТК (млн. долл. и тыс. тонн).

В таблице 2.10, рис.2.17, 2.18, 2.19 и 2.20 приведена тенденция изменения осуществления ТК на посту «Регар» за 2007-2022 годы. Анализ показывает, что экспорт возрос на 2,98 раза, импорт и внешнеторговый оборот соответственно увеличились на 2,28 и 2,38 раза, а количество оформленных ГТД при экспорте выросло на 40,26 раза, импорте увеличился на 57,15%.

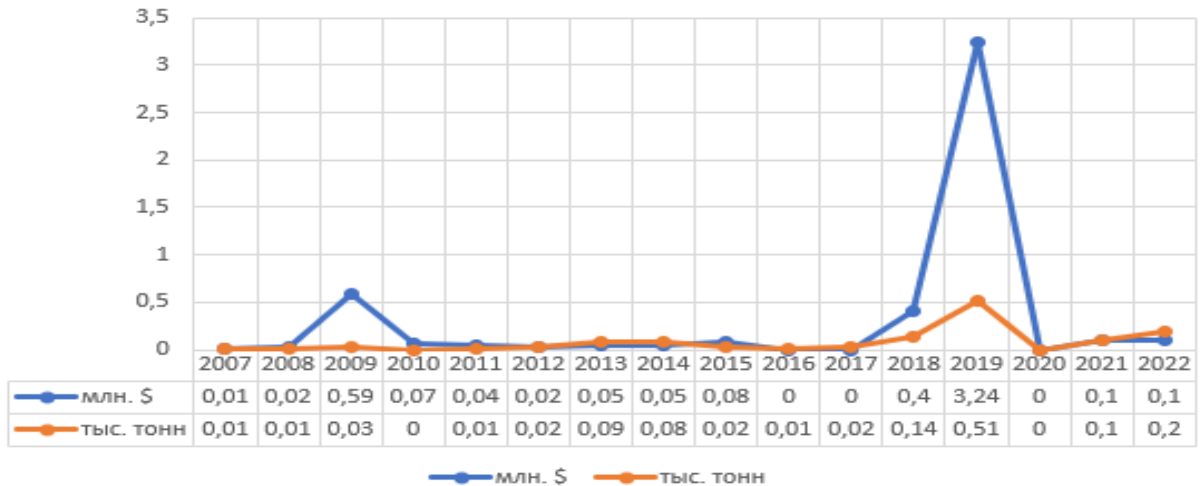


Рисунок 2.17- Тенденция изменения осуществления ТК в Турсунзадевском ТП «Регар» за 2007-2022 годы (экспорт).

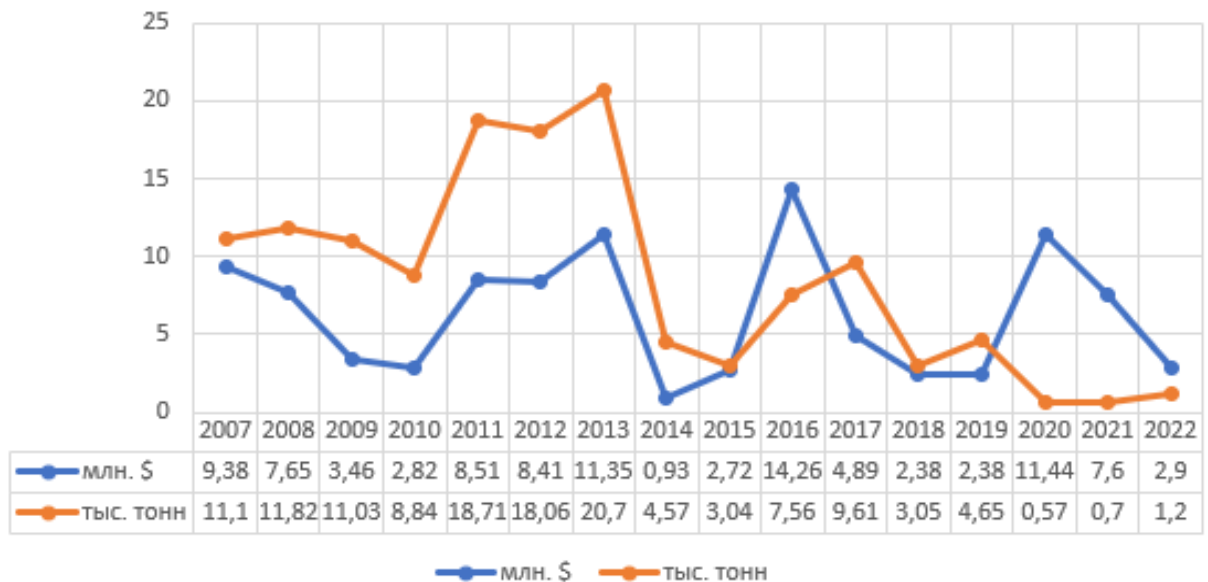


Рисунок 2.18. - Динамика изменения количество таможенного контроля в Турсунзадевском ТП «Регар» за 2007-2022 годы (импорт).

Таблица 2.10 - Тенденция изменения проведения таможенного контроля в Турсунзадевском таможенном посту «Регар» за 2007-2022гг.

Показатели	Ед.изм.	2007г.	2010г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. к 2007г., в разах
Экспорт	млн. \$	5,06	14,14	0,45	6,15	3,87	6,44	8,67	8,09	11,9	15,1	2,98
	тыс. тонн	5,11	10,08	1,33	5,51	9,56	114,34	168,63	143,06	166,0	270,0	52,84
Импорт	млн. \$	30,24	33,41	44,74	37,38	26,47	21,12	32,45	53,67	54,6	68,9	2,28
	тыс. тонн	87,83	61,02	67,09	49,82	35,79	27,94	56,5	100,7	90,7	112,5	112,59%
Внешний торговый оборот	млн. \$	35,30	47,55	45,20	43,53	30,34	27,56	41,12	61,76	66,5	84,0	2,38
	тыс. тонн	92,94	71,09	68,42	55,32	45,35	142,28	225,13	243,76	256,7	382,5	130,10%
Количество оформленных ГТД	При экспорте, ед.	50	145	78	285	345	694	2314	5075	5165	2013	40,26
	При импорте, ед.	1972	2411	943	601	442	1307	1348	959	2321	3099	157,15%

Источник: Составлено автором и проведены расчеты используя статистических данных ТС РТ. -Душанбе: «ТС РТ»,2023. -257с.

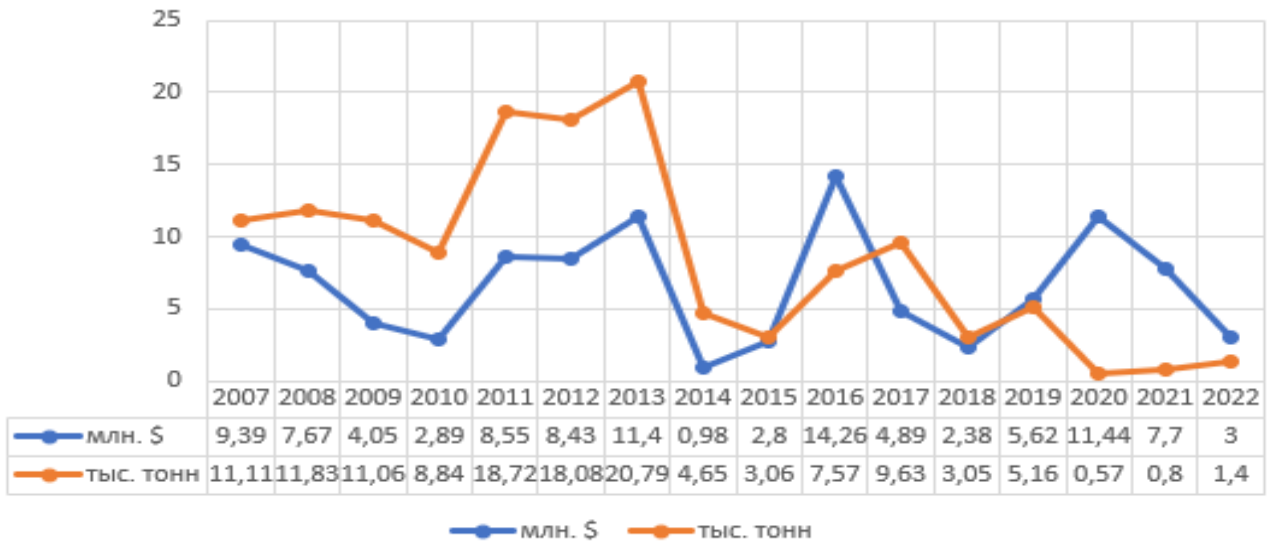


Рисунок 2.19. - Тенденция изменения проведения ТК в ТП «Регар» за 2007-2022годы (внешний торговый оборот)

В таблице 2.11 и рис.2.21. приведена тенденция изменения объема процедур по таможенным режимам в Таджикистане за 2011-2022 годы.



Рисунок 2.20. - Тенденция изменения проведения ТК ТП «Регар» за 2007-2022 годы (количество оформленных таможенных деклараций)

Из таблицы 2.11 и рис.2.21. видно, что за указанный период при помещении товаров при экспорте, переработки вне таможенной территории, выпуск для свободного обращения, реимпорт, свободная таможенная зона, свободный склад, беспошлинная торговля объем товарооборота увеличилась. Однако значения показателей по режимам «реэкспорт, переработка на таможенной территории, временный вывоз, таможенный и свободный склад, МТТ, уничтожение товаров, перемещение припасов и специальные

таможенные режимы» уменьшились. В стране таможенный режим переработки товаров для свободного обращения не используется. При этом общий объем по всем таможенным режимам (в млн. долларов) увеличился на 96,62%, объем перемещения товаров (в тыс. тонн) увеличился на 41,92% и количество грузовых таможенных деклараций увеличился на 50,20%.

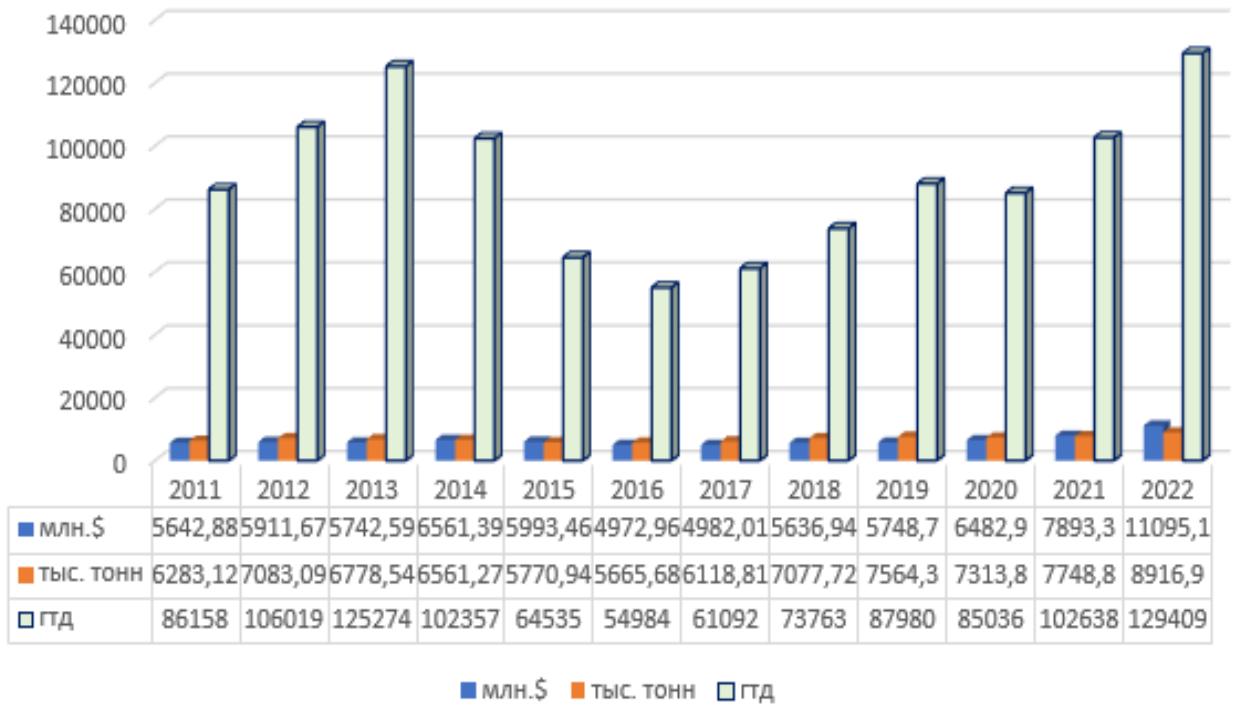


Рисунок 2.21. - Тенденция изменения объема операций по таможенным режимам в Таджикистане за 2011-2022 годы (итого по всем режимам)

Кроме того, на основе анализа таблицы 2.11 нами выявлено, что в практике таможенной службы республики, таможенный режим свободного склада начиная с 2018 года и специальные таможенные режимы в 2022 году не используются.

В таблице 2.12 представлена динамика изменения показателей, характеризующих деятельность РТУ Таджикистана за 2011-2022 годы.

**Таблица 2.11 - Тенденция изменения объема операций по таможенным режимам в Республике
Таджикистан за 2011-2022годы**

№	Таможенные режимы	Ед.изм.	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022. к 2011г., в%
1.	Экспорт	млн.\$	600,14	598,25	562,00	556,00	1226,11	1136,89	983,04	1117,67	1235,08	1496	1984,4	2215,9	3,69 раза
		тыс. тонн	494,90	562,23	586,01	600,73	825,41	1061,98	1688,08	2230,13	2290,3	1930,6	2074,1	2699,5	5,45 раза
		гтд	7247	7209	7996	6520	7884	8454	9156	11403	12868	11146	16334	18733	2,58 раза
2.	Переработка вне таможенной территории	млн.\$	1,95	2,38	7,24	87,21	246,46	63,64	151,67	207,25	174,2	519,8	183,7	378,0	193,85 раза
		тыс. тонн	0,98	2,15	0,81	0,56	0,60	0,42	0,31	0,96	1,3	0,14	0,34	0,87	88,78
		гтд	20	21	17	248	262	243	169	142	143	79	104	110	5,50 раза
3.	Временный вывоз	млн.\$	13,16	16,02	149,58	196,53	91,73	173,30	222,84	219,15	1,88	367,69	60,5	0,76	5,78
		тыс. тонн	1,62	1,25	1,62	0,39	0,35	0,157	0,28	0,40	0,47	0,53	1,03	0,49	30,25
		гтд	786	653	433	163	55	98	94	113	114	88	135	99	12,60
4.	Реэкспорт	млн.\$	90,63	203,05	81,24	45,50	42,9	51,75	64,12	39,02	39,85	24,9	33,2	30,1	33,21
		тыс. тонн	77,43	141,80	30,59	3,64	5,21	5,63	4,34	4,77	5,3	6,76	8,9	6,1	7,88
		гтд	424	453	489	427	624	563	461	810	1129	530	552	531	125,24
5.	Выпуск для свободного обращения	млн.\$	3194,55	3311,13	3707,85	3998,92	3507,58	3218,5	3248,7	3826,5	3961,02	3700,3	5345,9	7931,8	2,48 раза
		тыс. тонн	4182,09	5057,51	5198,19	5220,13	4401,50	4110,17	4065,39	4473,86	4887,87	5046,4	5399,3	5867,0	140,29
		гтд	71703	91232	108852	88333	50615	41506	47085	56647	69806	70891	82872	107046	149,29
6.	Переработка на таможенной территории	млн.\$	997,30	861,80	626,07	421,46	177,76	172,31	140,91	111,50	117,6	118,3	81,5	94,0	9,26
		тыс. тонн	1019,31	923,27	719,87	515,85	357,27	358,24	286,15	232,55	250,05	246,2	170,7	175,3	17,20
		гтд	1127	1088	1021	883	211	173	140	197	295	265	214	252	22,36

Продолжение таблицы 2.11

7.	Таможенный режим временный ввоз товаров	млн.\$	52,32	137,77	77,22	84,73	30,74	22,8	35,51	38,52	44,37	21,3	31,9	103,5	197,82
		тыс. тонн	5,06	3,63	10,82	4,66	3,01	3,01	3,30	3,41	5,42	4,2	5,3	4,8	94,86
		ГТД	482	427	859	552	294	586	426	863	1225	528	342	312	64,73
8.	Реимпорт товаров	млн.\$	14,99	6,91	114,25	449,48	315,08	78,20	44,78	102,34	5,03	14,7	4,4	64,7	4,32 раза
		тыс. тонн	0,72	0,55	0,92	1,34	0,83	1,22	0,38	0,91	2,17	1,07	1,02	1,9	2,64 раза
		ГТД	291	287	369	362	357	310	162	182	214	130	191	209	71,82
9.	Таможенный режим таможенный склад	млн.\$	7,93	9,26	16,84	5,37	2,03	32,65	2,02	3,48	4,8	13,9	15,9	4,4	55,49
		тыс. тонн	1,89	0,62	3,30	0,77	10,15	2,1	0,30	0,30	0,81	14,8	3,1	0,9	47,62
		ГТД	38	27	136	39	14	25	25	20	49	77	56	47	123,68
10	Таможенный режим свободная таможенная зона	млн.\$	1,85	5,38	8,66	6,68	14,5	76,3	15,6	23,7	26	18,1	35,7	55,9	30,22 раза
		тыс. тонн	1,66	3,49	5,24	5,30	8,67	30,1	9,6	12,8	19,88	12,8	21,	28,1	16,93 раза
		ГТД	27	70	121	128	184	305	286	406	435	425	535	636	23,56
11	Таможенный режим свободный склад	млн.\$	0,74	0,84	0,78	0,13	0,15	0,16	0,20	0,06	0	0	0	0	8,11%*
		тыс. тонн	0,25	0,14	0,13	0,02	0,03	0,08	0,03	0,01	0	0	0	0	4,00%*
		ГТД	10	13	11	2	3	2	3	1	0	0	0	0	10,0%*
12	Международный таможенный транзит	млн.\$	495,01	622,46	241,79	306,04	123,8	58,2	62,3	67,4	25,76	143,77	46,9	37,02	7,48
		тыс. тонн	382,45	314,73	142,85	108,44	45,55	42,10	58,25	54,15	21,34	18,32	19,7	32,9	8,60
		ГТД	2178	3273	3749	3507	2029	1574	1917	1806	572	467	528	520	23,88
13	Уничтожение товаров	млн.\$	0,08	0,13	0,12	0,14	0,13	0,13	0,05	0,06	0,44	0,05	0,1	0,2	2,5 раза
		тыс. тонн	0,13	0,10	0,12	0,11	0,17	0,08	0,03	0,1	0,12	0,06	0,05	0,06	46,15
		ГТД	7	7	7	9	7	13	6	8	15	7	12	7	100,00

Окончание таблицы 2.11.

14.	Перемещение припасов	млн.\$	154,32	126,72	147,31	179,78	180,29	111,92	71,31	67,36	110,04	43,2	68,5	169,2	109,64
		тыс. тонн	90,23	66,70	76,22	99,22	118,32	90,85	59,24	63,05	77,56	31,7	42,3	98,8	109,50
		ГтД	1609	1202	1196	1172	1440	1114	1134	1120	1056	384	734	883	54,88
15.	Беспошлинная торговля	млн.\$	0,11	0,58	0,28	1,24	0,38	0,38	0,02	0,13	0,28	0,31	0,1	0,4	3,64 раза
		тыс. тонн	0,03	0,07	0,06	0,10	0,07	0,03	0,02	0,17	0,03	0,03	0,01	0,04	133,33
		ГтД	12	5	10	7	5	4	2	1	30	13	14	17	141,67
16.	Отказ в пользу государства	млн.\$	0,13	0,02	0,39	0,00	0,04	2,71	0,08	1,51	3,392	0,22	0,1	0,2	153,85
		тыс. тонн	0,08	0,00	0,05	0,00	0,01	0,77	0,09	0,83	1,765	0,05	0,004	0,1	125,00
		ГтД	2	1	4	4	1	9	5	36	28	6	2	7	3,5 раза
17.	Специальные таможенные режимы	млн.\$	17,67	2,99	1,00	0,15	0,17	2,68	2,57	0,62	0,03	0	0,1	0	0,57%* *
		тыс. тонн	24,32	4,87	1,77	0,01	0,01	0,66	1,2	0,14	0,29	0	1,7	0	6,99%* *
		ГтД	195	51	4	1	1	5	15	6	1	0	13	0	6,67%* *
18.	Всего по всем таможенным режимам	млн.\$	5642,88	5911,67	5742,59	6561,39	5993,46	4972,96	4982,01	5636,94	5748,7	6482,9	7893,3	11095,1	196,62
		тыс. тонн	6283,12	7083,09	6778,54	6561,27	5770,94	5665,68	6118,81	7077,72	7564,3	7313,8	7748,8	8916,9	141,92
		ГтД	86158	106019	125274	102357	64535	54984	61092	73763	87980	85036	102638	129409	150,20

Источник: Составлено автором и проведены расчеты согласно статистических данных ТС РТ. -Душанбе:«ТС РТ»,2023. -257с.

Примечание: * - 2018г. к 2011 г.; ** -2021г. к 2011г.

Результаты табл.2.12, рис. 2.22., 2.23 и 2.24 свидетельствуют, что в таможенных управлениях республики имеется рост показателей выполнения фискальной политики и доля электронного декларирования достигло - 100,0 процентов.

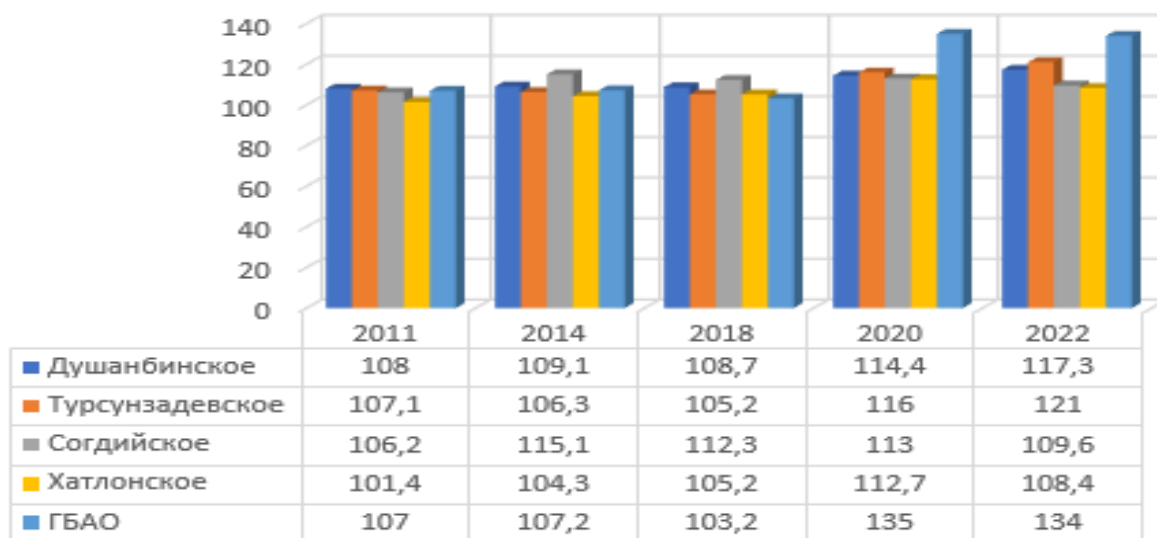


Рисунок 2.22. - Тенденция изменения показателей, характеризующих результаты работы РТУ Таджикистан за 2011-2022 годы (эффективность выполнения фискальной функции, в %)

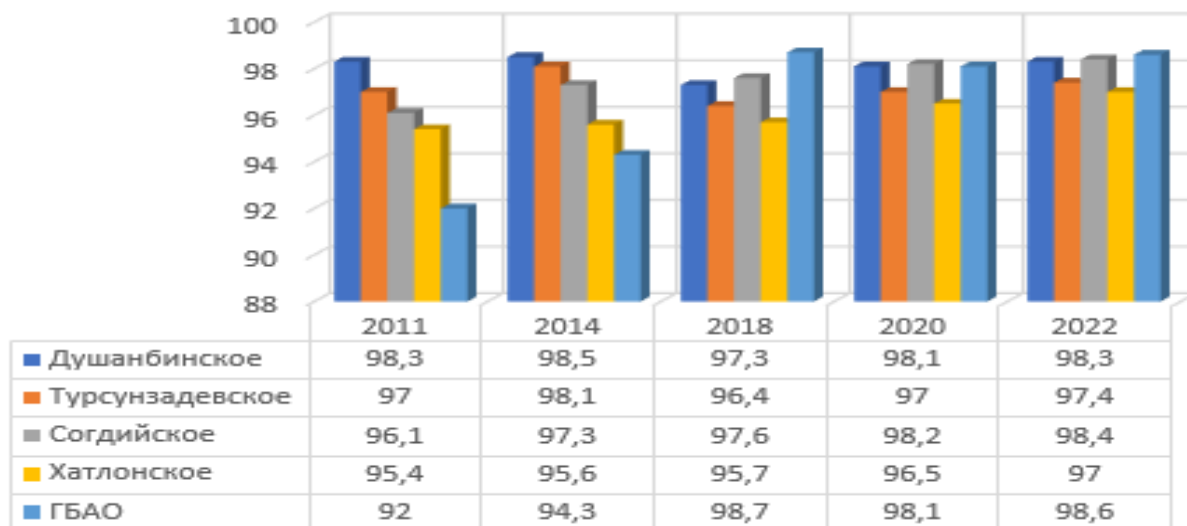


Рисунок 2.23. - Динамика изменения показателей, характеризующих результаты работы РТУ Таджикистан за 2011-2022 годы (доля ГТД, выпущенных в течение 1-й смены)

Таблица 2.12 - Тенденция изменения показателей, показывающих результаты работы РТУ Таджикистан за 2011-2022 годы

Наименование РТУ	Эффективности выполнения фискальной функции, %					Доля ГТД, выпущенных в течение 1-ой смены, %					Доля использования электронного декларирования, в % от общего объема ГТД				
	2011г.	2014г.	2018г.	2020г.	2022г.	2011г.	2014г.	2018г.	2020г.	2022г.	2011г.	2014г.	2018г.	2020г.	2022г.
Душанбинское	108,0	109,1	108,7	114,4	117,3	98,3	98,5	97,3	98,1	98,3	4,1	4,4	100	100	100
Турсунзадевское	107,1	106,3	105,2	116	121,0	97,0	98,1	96,4	97,0	97,4	3,5	4,5	100	100	100
Согдийское	106,2	115,1	112,3	113	109,6	96,1	97,3	97,6	98,2	98,4	4,7	5,0	100	100	100
Хатлонское	101,4	104,3	105,2	112,7	108,4	95,4	95,6	95,7	96,5	97,0	4,8	4,9	100	100	100
ГБАО	107,0	107,2	103,2	135	134,0	92,0	94,3	98,7	98,1	98,6	1,5	1,7	100	100	100

Источник: составлено автором по результатам оценки работы таможенных органов. -Душанбе: «ТС РТ»,2023. -257с.

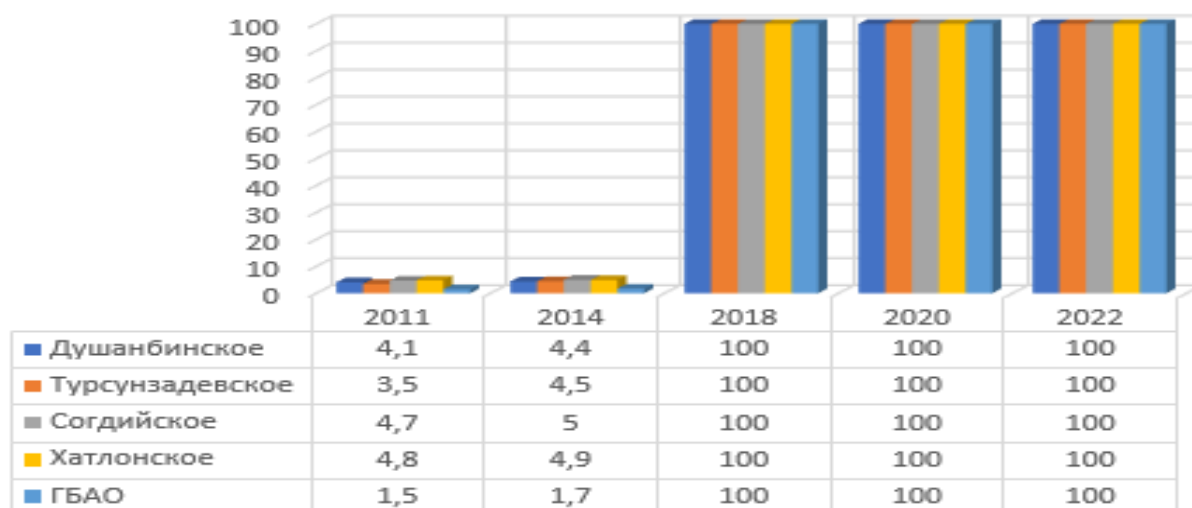


Рисунок 2.24.- Тенденция изменения показателей, характеризующих результаты работы РТУ Таджикистан за 2011-2022 гг. (ЭДГ в%)

В республике совершенствование предоставления таможенных услуг связано со средней продолжительностью осуществления таможенного контроля ТиТС эффективно используя ресурсный потенциал организаций и инфраструктуру, информационно-коммуникационных технологий, улучшение оплаты и стимулирования труда работников таможенных органов и их подразделений.

Особое место при оценке результативности таможенного контроля дается в изучении динамики выявленных нарушений по результатам таможенного контроля в республике (таблице 2.13, рис.2.25-2.27).

Согласно таблице 2.13, рис.2.25-2.27 за 2015-2022 годы соответственно количество выявленных правонарушений уменьшилось на 51,17%, взыскано таможенных платежей, пени и штрафов больше на 4,03%, Средняя сумма этих взысканий на одну проверку возросла на 2,79 раза, а на одного работника уменьшилась на 1,96%, число возбужденных дел об админправонарушениях и уголовных дел уменьшилось на 51,18%, при этом результативность проверок снизилась на 1,00 процентного пункта.

Таблица 2.13. - Динамика выявленных нарушений по результатам таможенного контроля в таможенные службы Таджикистана за 2015-2022 годы

Показатели	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. к 2015г., в %
Количество выявленных правонарушений	4938	4644	4262	4280	3335	1960	1835	2411	48,83
Взыскано платежей и пеней, штрафов, тыс. сомони	4209	7884,7	7919,8	7059,5	7075,1	4906,5	4026,5	4378,7	104,03
Средняя сумма взысканных платежей и пеней, штрафов на одну проверку, млн.сомони	X	X	X	0,645	0,356	2,5	2,2	1,8	2,79 раза
Средняя сумма взысканных платежей и пеней, наложенных штрафов на одну штатную единицу, млн. сомони	1,02	1,23	0,77	0,67	0,63	1,05	1,1	1,0	98,04
Возбужденно дел об административных правонарушениях и уголовных дел, ед.	4938	4644	4262	4280	3335	3335	1835	2411	48,82
Результативность таможенных проверок, %	100,0	100,0	100,0	100,0	98,11	98,20	98,8	99,0	-1,00

Источник: составлено автором используя данные ТС РТ. – Душанбе: «ТС РТ», 2023. - 257с.

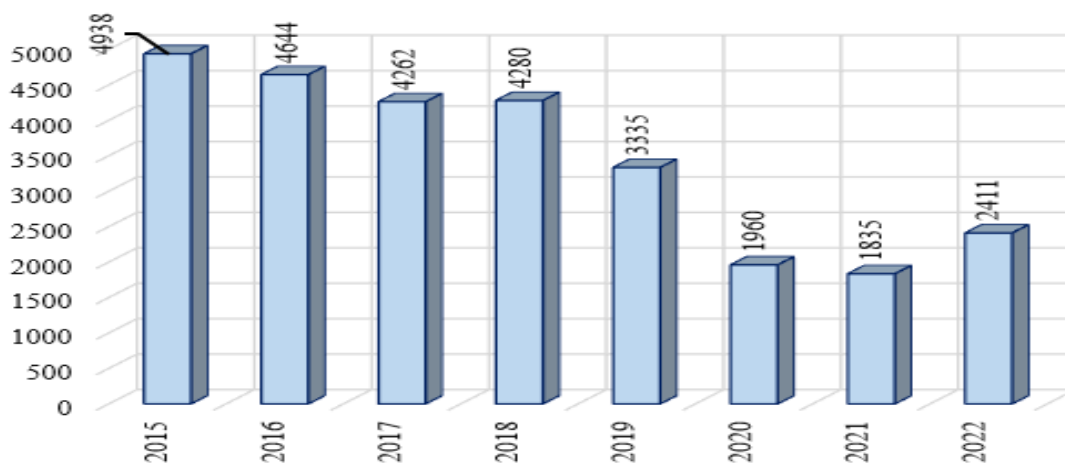


Рисунок 2.25 - Динамика количество выявленных правонарушений в Таджикистан за 2015-2022 годы, (млн.сомони) (составлено автором)

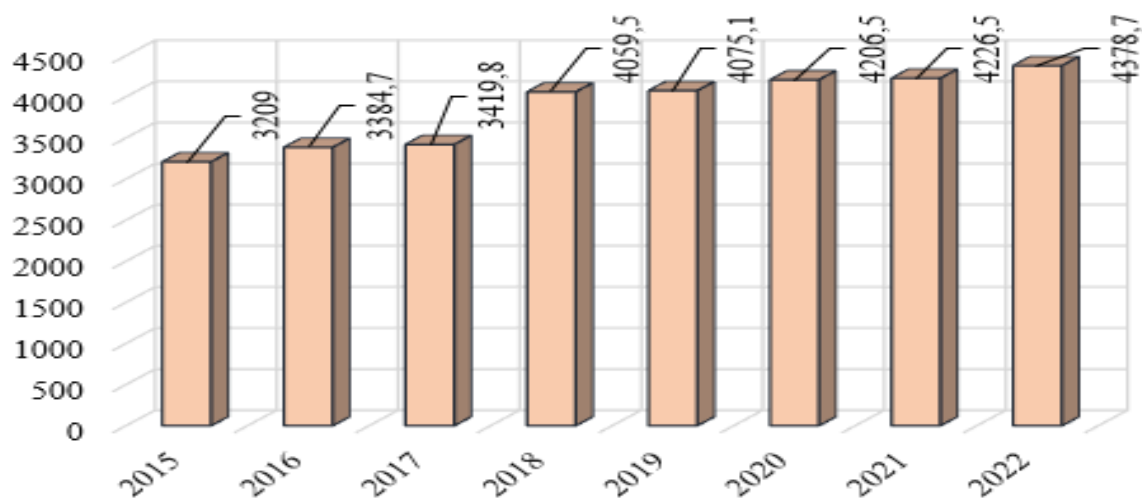


Рисунок 2.4 – Динамика взысканных платежей и пеней, штрафов в Таджикистане за 2015-2022гг., тыс. сомони (составлено автором)

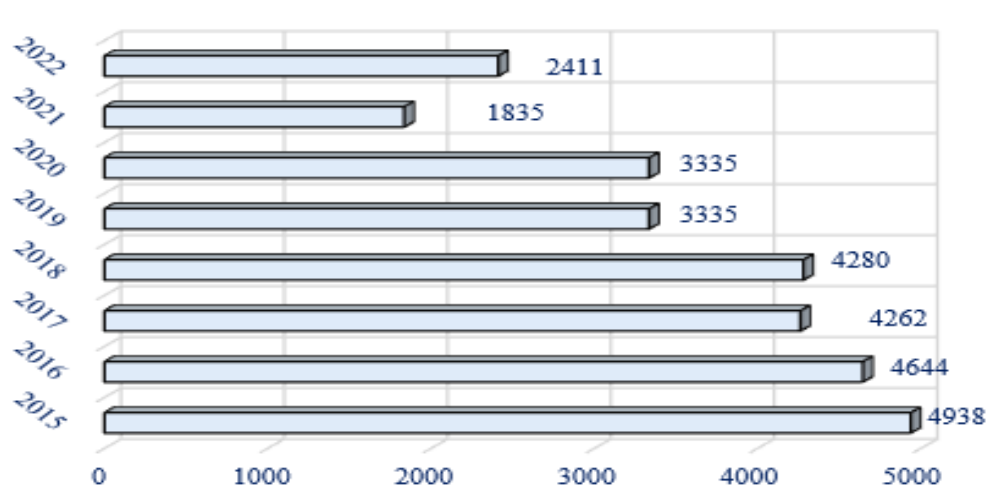


Рисунок 5.5 – Динамика возбужденных дел об административных правонарушениях и уголовных дел, в Республике Таджикистан за 2015-2022 годы, ед. (составлено автором)

Таким образом это свидетельствует о результативности таможенного контроля таможенной службой Республики Таджикистан

В целом, хотя имеется улучшение в процессе организации и осуществлении таможенного контроля ТиТС, однако существуют некоторые проблемы:

- совершенствование механизма осуществления ТК товаров и подвижного состава, согласно положений Конвенции Киото;
- улучшение способов взаиморасчета между декларантами и таможенными органами и Автотранспортными предприятиями, занимающимися перемещением товаров через таможенную границу;
- модернизация функционирующей ЕАИС таможенных органов и внедрение АРМ для сотрудников;
- низкий уровень обеспечения таможенных органов техническими средствами таможенного контроля;
- укрепление МТБ таможенных органов, улучшения системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников;
- изучении и использование зарубежного опыта таможенного администрирования в процессе оптимизации работы таможенных органов республики;
- создании условий по усилению роли уполномоченного экономического регулятора для оказания услуг участникам ВЭД;
- соблюдение основных положений нормативно-правовых и законодательных актов, а также соблюдение международных норм и нормативов в области организации управления таможенного дела и др.

В новых условиях приоритетным считаем изучении времени выпуска товаров при их выпуске из страны.

2.2. Исследование времени выпуска товаров при таможенном контроле в пунктах пропуска границы и таможенных терминалах Республики Таджикистан⁴⁰

Приоритетным при планировании, организации и проведении таможенного контроля товаров и транспортных средств является изучение времени выпуска грузов при вывоза/ввоза через таможенную границу, изучая продолжительность осуществления таможенных формальностей.

На основе изучения работы таможенного дела в мировой практики установлено, что целесообразно проводить изучение времени выпуска товаров согласно рекомендациям Всемирной таможенной организацией (ВТамО)», которые способствуют измерять результативность таможенных процедур, и других контролирующих органов при обобщения перевозки товаров через границу и их обработки.

В настоящей работы нами изучение время выпуска в стране проводились в течение 10 дней на пунктах пересечения границы «Дусти, Гулистон и Нижний Пяндж, а также на таможенных терминалах пгт.Ашт, города Душанбе, Ходжента и Регар».

Целью изучения является разработки мер по повышению эффективности таможенных и других процедур при импорте и экспорте грузов, выполнение обязательств согласно рекомендации ВТО по упрощению торговых процедур.

Предлагаемая структура методики изучения время выпуска грузов показана на рис. 2.28.

⁴⁰ Абдукодирзода Дж.К., Хикматов С.И. Исследование времени выпуска товаров при таможенном контроле в пунктах пропуска границы и терминалах в Республике Таджикистан //Вестник Таджикского государственного университета коммерции №4(29)2019. -С.283-292.

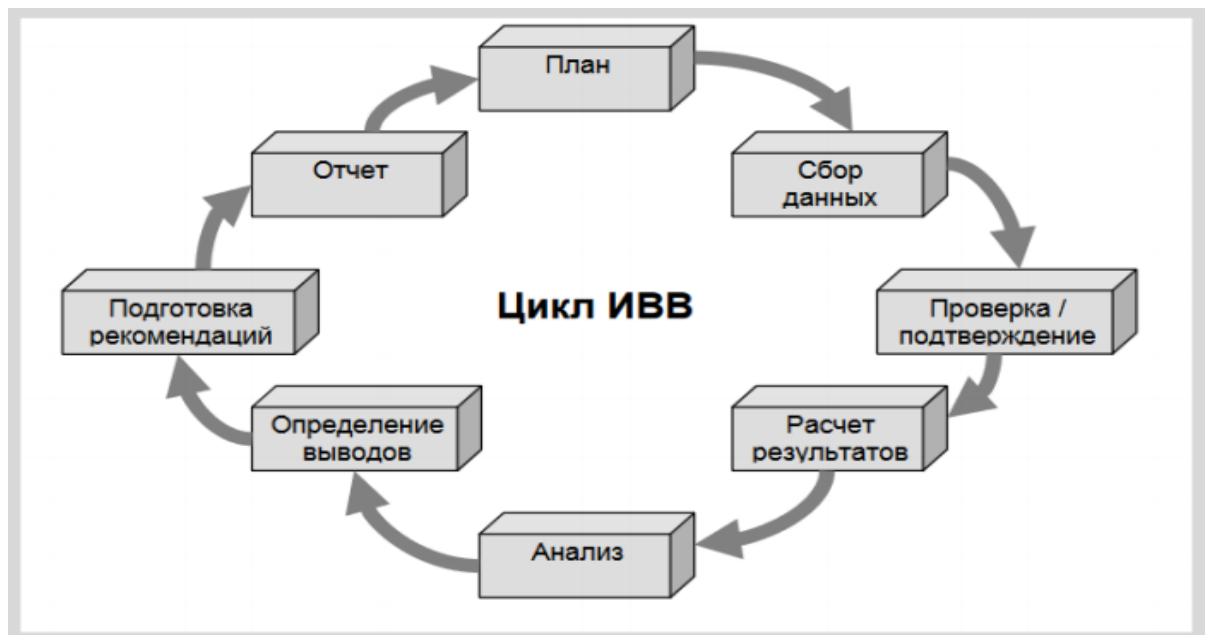


Рисунок 2.28.- Структура методики изучения время выпуска грузов (предложена автором)

Исследованиями времени проводилась в несколько этапах:

На первом этапе - подготовительные работы для изучения время процедур;

На 2-ом этапе - сбор данных о проводимых процедурах;

На третьем этапе проведен анализ и проверка полученных данных;

На завершающем этапе проводилась подготовка отчета по результатам.

Исследования времени выпуска товаров в республике проводилась на основе использования анкеты/вопросники согласно «руководства по ИВВ ВТамО». Используя анкеты проведен сбор данных согласно предложенной методики при процедур импорта и экспорта товаров. Опыт показывает, что такие исследования проводились в Сербии и Косово. Поэтому мы и использовали их опыт. Форма предлагаемой анкеты по которым нами проведен опрос представлена на рис.2.29.

ИССЛЕДОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ ПРОЦЕДУРЫ ИМПОРТА - ПУНКТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ					
С целью оптимизации и усовершенствование процедур экспорта и импорта товаров, руководство Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан приняло решение провести исследование времени, необходимого для выпуска товара. Мы вам благодарны за ваш вклад в развитие и упрощение процедур торговли в Республике Таджикистан.					
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЁРЕ		Дата: _____		№ _____	
1. Регистрационный номер транспортного средства					
2. Состав импортируемого груза (спросить у таможенника)		<input type="checkbox"/> Однородный		<input type="checkbox"/> Многородный	
3. Процедура для скоропортящихся продуктов (спросить у таможенника)		<input type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕТ	4. Если ДА, это плодовоовощная продукция?	
				<input type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕТ
5. Название пункта пересечения границы		<input type="checkbox"/> Панджи Поён		<input type="checkbox"/> Дусти	<input type="checkbox"/> Гулистон
6. Количество машин		<input type="checkbox"/> Одна		<input type="checkbox"/> Колонна	
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				ДЕНЬ/МЕСЯЦ	ЧАС/МИНУТА
КОНТРОЛЬ СО СТОРОНЫ ОФИЦЕРА ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ – ЗАПОЛНЯЕТСЯ ИНТЕРВЬЮЕРОМ					
7.	Начало контроля со стороны офицера пограничной службы			___/___	___ ч: ___ мин
8.	Конец контроля со стороны офицера пограничной службы			___/___	___ ч: ___ мин
РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА/ВЗВЕШИВАНИЕ/СКАНИРОВАНИЕ – ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЯЕТСЯ ТАМОЖЕННЫМ СЛУЖАЩИМ, АНКЕТА ЗАПОЛНЯЕТСЯ ИНТЕРВЬЮЕРОМ					
9.	Дата и время регистрации транспортного средства таможенным служащим			___/___	___ ч: ___ мин
10.	Получение открепительного талона (Бегунок)	<input type="checkbox"/> НЕ Т	<input type="checkbox"/> ДА	11. Дата и время обращения для получения	
				___/___	___ ч: ___ мин
13.	Взвешивание	<input type="checkbox"/> НЕ Т	<input type="checkbox"/> ДА	14. Дата и время начала	
				___/___	___ ч: ___ мин
16.	Требования по дополнительным документам/действию	<input type="checkbox"/> НЕ Т	<input type="checkbox"/> ДА	17. Дата и время запроса для дополнительных документов/действий	
				___/___	___ ч: ___ мин
				18. Дата и время, когда дополнительные документы были представлены	
				___/___	___ ч: ___ мин
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ – ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЯЕТСЯ САНИТАРНЫМ ИНСПЕКТОРОМ, АНКЕТА ЗАПОЛНЯЕТСЯ ИНТЕРВЬЮЕРОМ					
19.	Дата и время предоставления заявки			___/___	___ ч: ___ мин
20.	Дата и время вынесения решения инспектором / Выдача документа			___/___	___ ч: ___ мин
КАРАНТИННО-ФИТОСАНИТАРНЫЙ КОНТРОЛЬ – ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЯЕТСЯ ФИТОСАНИТАРНЫМ ИНСПЕКТОРОМ, АНКЕТА ЗАПОЛНЯЕТСЯ ИНТЕРВЬЮЕРОМ					
21.	Дата и время подачи заявки на проверку товара			___/___	___ ч: ___ мин

Рисунок 2.29. –Форма анкеты для оценки времени выпуска товаров.

Полученные результаты анкетирования приведены в табл. 2.13.

Таблица 2.13. – Количество анкет распределенных по таможенным органам

Наименование органа	Количество
1.КПП «Дусти» по РТУ Турсунзаде	325
2.КПП «Гулистон»по РТУ Согд	253
3.КПП «Панджи Поён» по РТУ Хатлон	168
4.Таможенный терминал «Душанбе»	143
5.Таможенный терминал«Турсунзода»	188
6.Таможенный терминал «Худжанд»	88
7.Таможенный терминал «Ашт»	13
Всего	1178

Источник: составлено автором

Следует заметить, что анкетный метод позволил «рассчитать время, затраченное на таможенной переработки с целью получения разрешения на их выпуск с таможенных терминалов под режимом экспорта или импорта грузов».

Основные этапы проведения процедур при импорте в ТП показана нами на рис. 2.30.



Рисунок 2.30. – Этапы проведения процедур прохождения товара при импорте (составлено автором)

Полученные результаты импорта показаны на рис. 2.31.

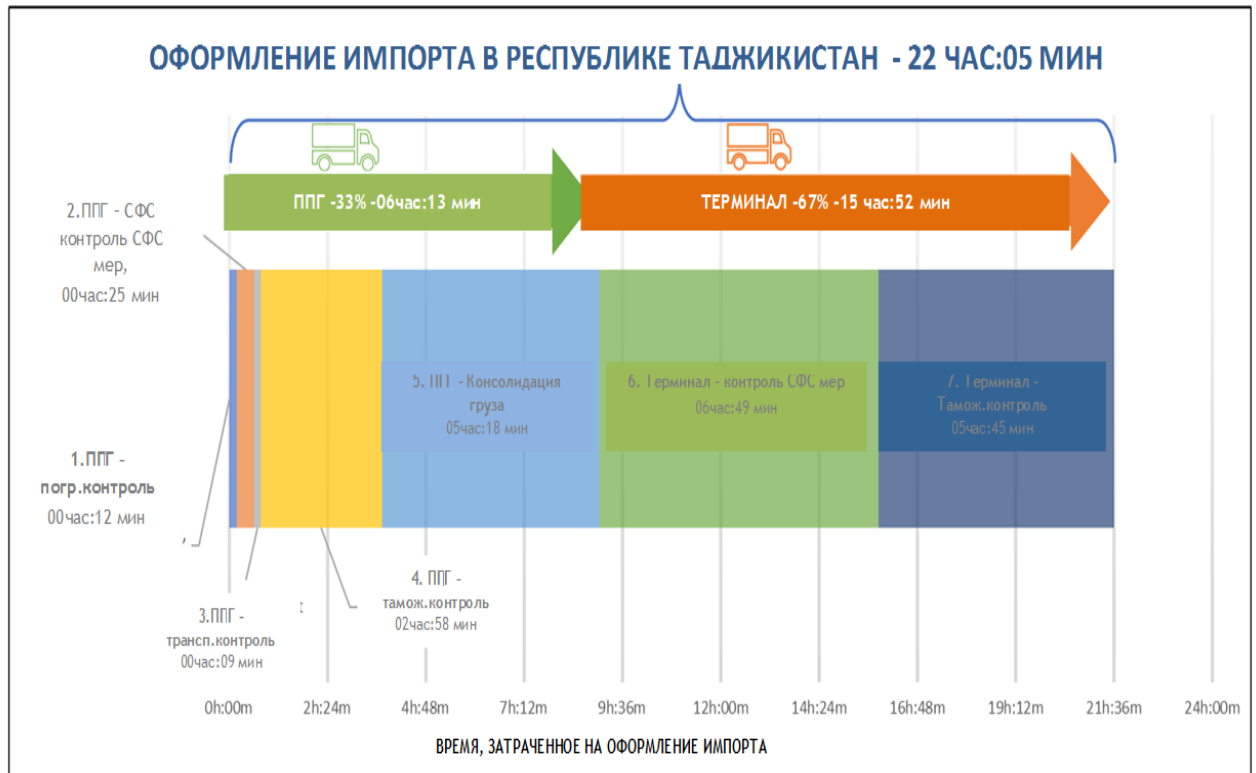


Рисунок 2.31. - Результаты оформления импорта в таможенных органах

В рис. 2.32. и 2.33. соответственно показаны результаты изучения времени затраченного на выпуск товара в пунктах автомобильного пропуска и таможенных терминалах республики.



Рисунок 2.32. – Результаты измерения время, затраченное на выпуск грузов в пунктах пропуска автомобилей (рассчитано автором по результатам измерения)



Рисунок 2.33. - Результаты измерения время, затраченного на выпуск грузов в таможенных терминалах (составлено автором)

Также нами изучены процедуры оформления экспорта товаров в рассматриваемых таможенных постах и ППП.

На рис. 2.34 предложены этапы процедур прохождения товаров, при их экспорте.



Рисунок 2.34. - Этапы прохождения товара при их экспорте (составлено автором)

Результаты применения таможенного режима экспорта показаны на рис.2.35.



Рисунок 2.35. - Результаты таможенного оформления экспорта в Республике Таджикистан (составлено автором)

В рис. 2.36 - 2.37 показаны результаты изучения времени, оформление на оформлении, экспорт скоропортящихся и нескоропортящихся товаров в целом по республике и в ППП.

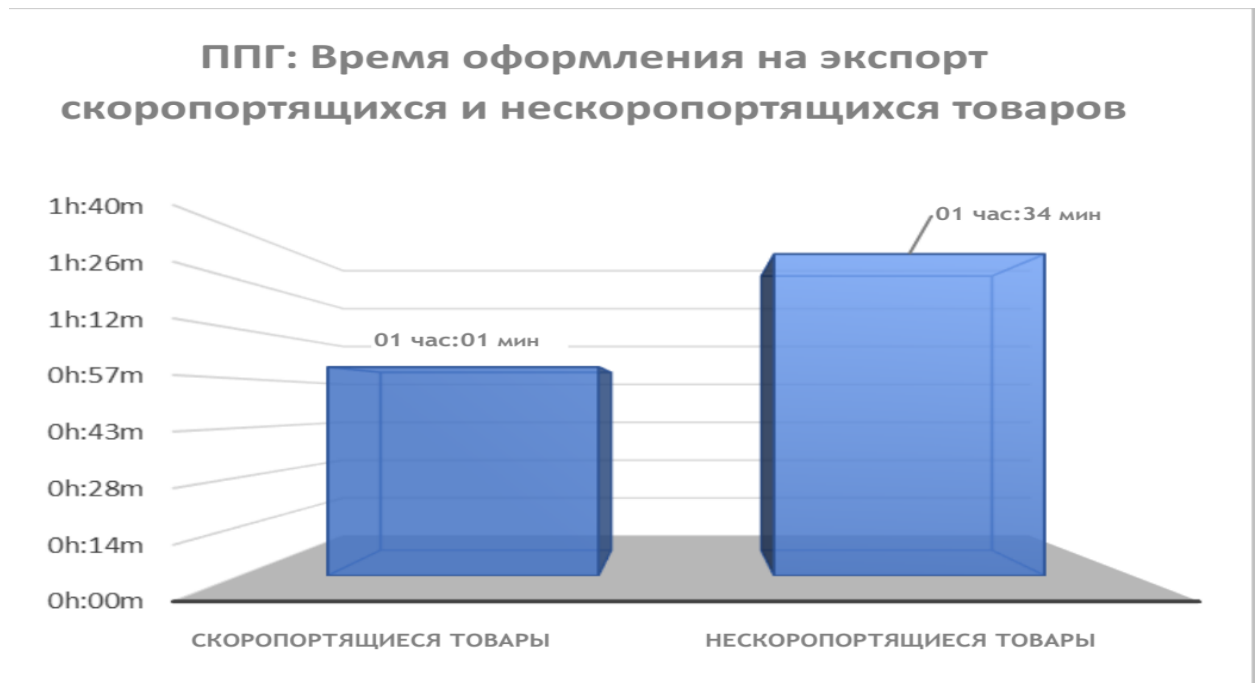


Рисунок 2.36. – Требуемое время, для таможенного оформления при экспорте скоропортящихся и нескоропортящихся товаров в Таджикистане (составлено автором)

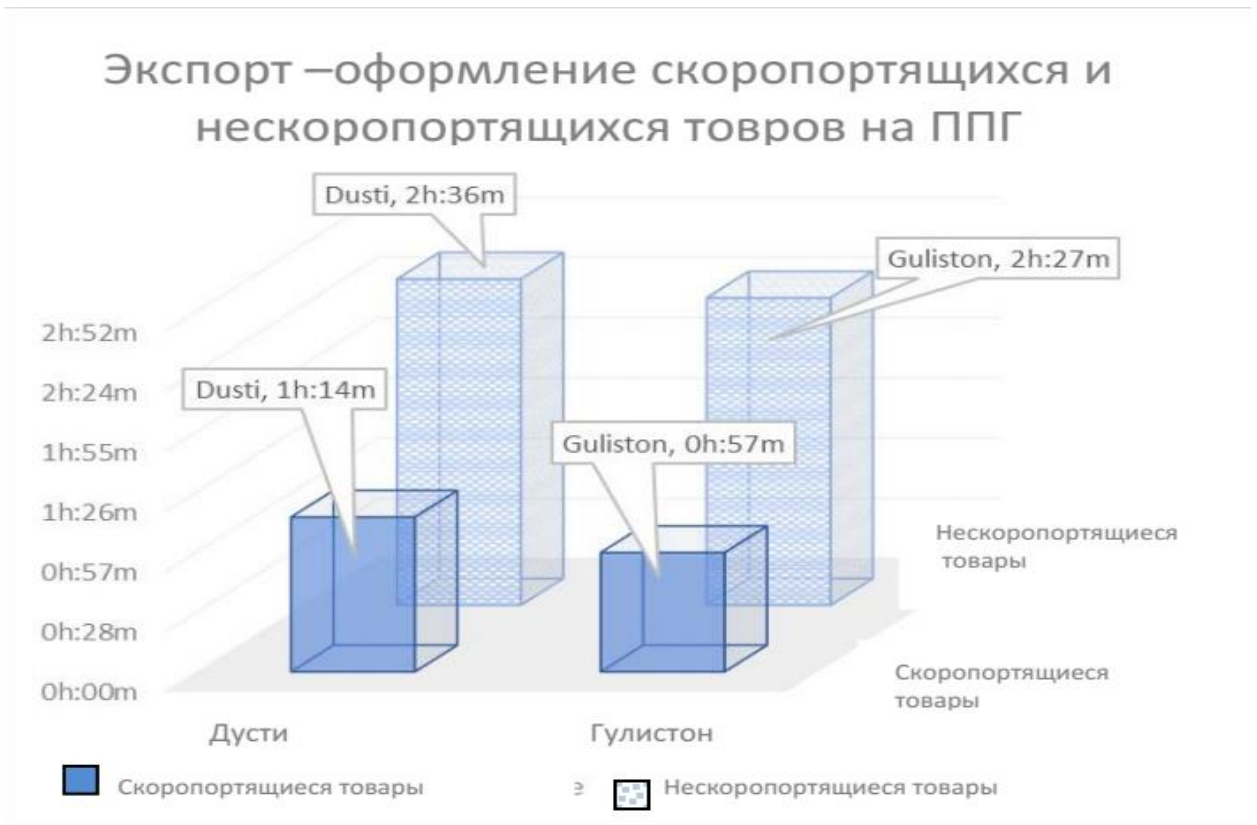


Рисунок 2.37. - Требуемое время, для таможенного оформления выпуска при экспорте скоропортящихся и нескоропортящихся товаров на ППГ в Таджикистане (составлено автором)

В рис. 2.38 -2.40 показана время для оформления грузов, при импорте и экспорт ев целом по стране, ППП и таможенных терминалах.



Рисунок 2.38. – Фактическое время оформления грузов, при импорте и экспорте в Таджикистане (составлено автором)

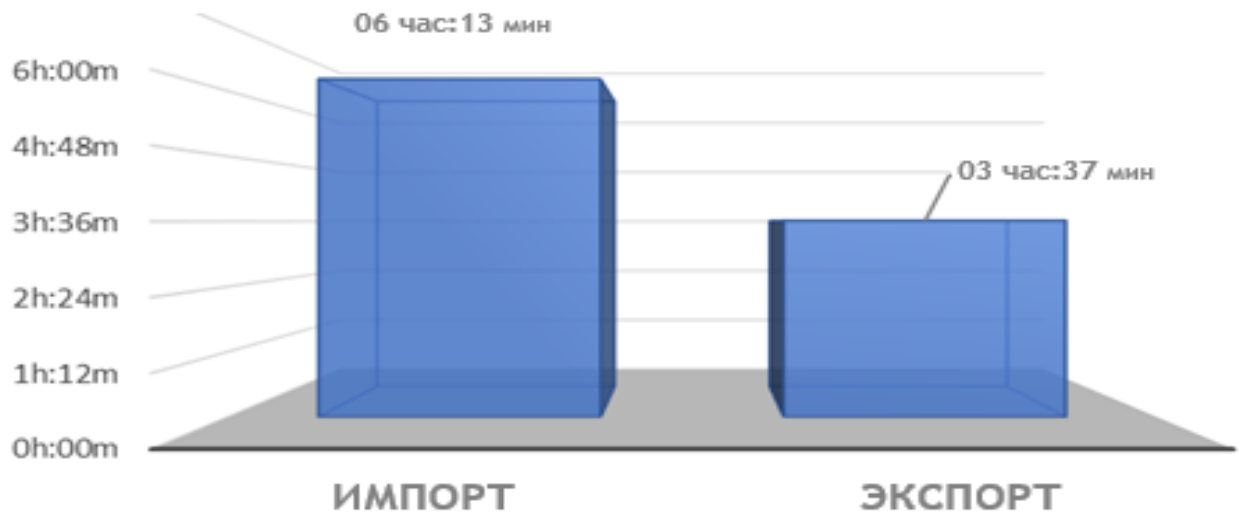


Рисунок 2.39. - Фактическое время оформления грузов, при импорте и экспорте в пунктах пропуска (рассчитано автором по результатам измерения)

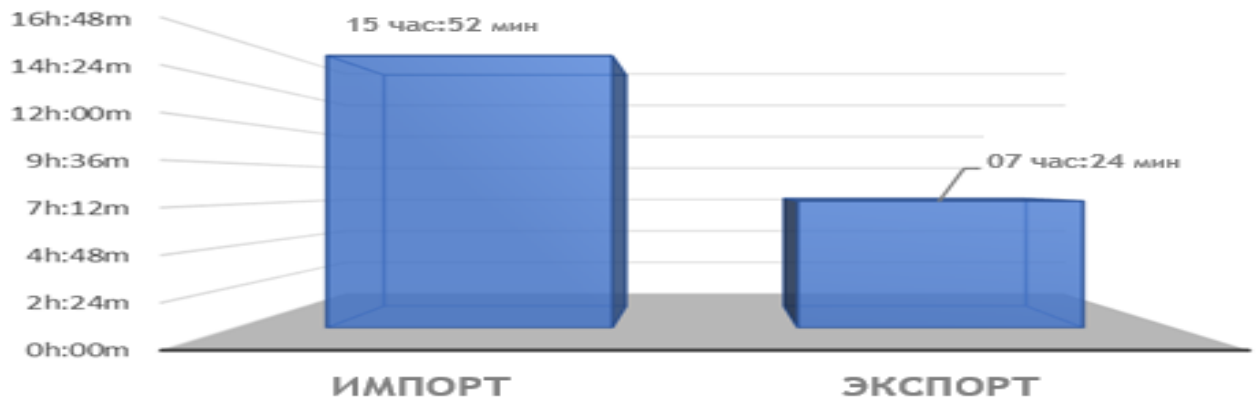


Рисунок 2.40. - Фактическое время оформления товаров, при импорт и экспорте в терминалах страны (рассчитано автором по результатам измерения)

В целом результаты дают возможность установить, что:

1. на ППГ оформление на импорт грузов составляет свыше 6-ти часов (или 33, 0 процента);
2. на таможенных терминалах - около 16 часов (процента).

Вместе с тем ряд процедур выполняются одновременно. Поэтому наблюдается несоответствие между временем по проведению каждой процедуры и общего время.

3. суммарное среднее время, для пограничного, санитарного - фитосанитарного и ТК – 9 час и одной минуты, а затрачиваемое время на ППП – 6 час 13 мин.

Кроме того установлено, что продолжительность оформления процедур на ППП изменяется 2-х с половиной час до 2 час 40 мин, а время ожидания для сопровождения - 5 час 18 мин (60, процентов).

Продолжительность контроля в среднем составляет 2 часа 58 мин (25,0 процент от общего время прохождения процедур в ППП).

Продолжительность санитарного и фитосанитарного контроля составляет от 12 до 25 мин.

На таможенных терминалах проводится санитарный и фитосанитарный контроль и ТК. Нами установлено, что время на оформление на терминале составляет 15 час 52 мин, санитарный и фито-санитарный контроль - 11 час 21 мин (65 процента времени), а ТК - 5 час 45 мин (35 процента от общего время для проведения процедур). Следует заметить, что указанные процедуры проводятся одновременно. Поэтому данное время больше, чем затраченное на процедур на терминалах.

По результатам экспорта грузов установлено, что их выпуск составляет в среднем 11 час. При этом на терминале - 7 час 24 мин (67 процента от общего времени) и 3 часа 37 мин (33 процента) на пунктах пропуска на границы и оформление экспортируемого груза.

Опыт экспорта товаров в Таджикистане показывает, что ежегодно осуществляется экспорт примерно 100 тысяч тонн свежих фруктов. Поэтому на основе полученных данных об экспорте скоропортящиеся товаров установлено. Что целесообразно использовать ускоренное оформление по сравнению с нескорпортящимися грузами. Разница составляет около 50 процента.

Согласно статьи 67 ТК РТ при ввозе на таможенную территорию страны и вывозе товаров с этой территории, подвергающихся быстрой порче, оформление проводится упрощенно и без задержек.

Анализ результатов показывает, что на ППП границы в «Дусти» и «Гулистон» оформление скоропортящихся товаров на экспорт происходит намного быстрее, чем экспорт нескоропортящегося груза.

Результаты показывают, что получение разрешения на импорт грузов в среднем в 2 раза больше времени, чем разрешение на экспорт, т.е. - 22,0 часа против 11,0 часа.

Выявили несоответствие в терминалах и ППГ. Продолжительность оформления грузов при режиме импорта составляет - 6 час 13 мин, экспорт в - 3 час 37 мин.

В терминалах для оформления товаров при импорте составляет -15 час 52 мин и экспорт - 7 час 24 мин.

Таким образом, оптимизации время выпуска т грузов за счет их сокращения на оформление создает благоприятные условия для улучшения бизнеса и применение стандартов в Таджикистане и ее регионов.

Используя полученные результаты, переходим к моделированию таможенного контроля товаров и транспортных средств на подразделениях таможенной службы республики.

2.3. Экономико-математическое моделирование проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств на таможенных постах

Активизация и ускоренное осуществлении мировой торговли реализуется путем оптимизации логистики и перевозки грузов, разрабатывая рациональные маршруты и применение эффективных условий их поставки во внешнюю торговлю. Поэтому главными задачами таможенной службы является защита экономических интересов и обеспечение безопасности государства. Эти задачи возможно, решить осуществляя таможенного контроля ТиТС.

В этих условиях значительно возрастает роль таможенной службы используя международные стандарты, оптимизации время для осуществления таможенных процедур, использования современных подходов к организации ТК товаров и подвижного состава.

В настоящее время в Республике Таджикистан приоритетным считается применения международных стандартов, использовании необходимых ресурсов для поведения электронного декларирования товаров и др. В Таджикистане необходимое время по оформлению в таможни уменьшилось более чем в два раза⁴¹, из-за уменьшения время на ТК. Однако из-за отсутствия отсутствия научно-обоснованной методики планирования и организации таможенных процедур, их эффективность не отвечает требованиям данного этапа развития экспортно-импортных отношений.

С учетом этого в документы ⁴² выделены основные направления улучшения эффективности ТК с учетом повышения важности контрольных действий таможенной службой, соблюдения законодательства со стороны субъектов ВЭД. Кроме того, для организации и проведения таможенных процедур целесообразно проводить возможности моделирования.

В связи с этим приоритетным считается применение системы массового обслуживания (СМО) для проведения ТК в подразделениях таможенной службы.

Опыт проведенных исследований свидетельствует, что многие исследователи применяют одноканальную СМУ с «Пуассоновским» входным потоком и распределением периода осуществления ТК ТиТС». На основе изучения различных подходов⁴³, в работе используем эту систему в условиях

⁴¹ Раджабов Р.К. Региональные особенности развития рынка таможенных услуг. Монография/Р.К.Раджабов. -Душанбе: Сумани Кудрат, 2014.-150с.

⁴² Концепция развития таможенных органов Республики Таджикистан: офиц. текст. - Душанбе, ТСПРТ, 2008. - 10с.

⁴³ Алехин М.Ю. и др. Применение теории массового обслуживания для решения производственных задач. – Л.: ЛКИ, 1989; Бронштейн О.И., Духовный И.М. Модели приоритетного обслуживания в информационно-вычислительных системах. – М.: Наука, 1976; Вентцель Е.С., Овчаров Л.А. Теория случайных процессов и ее инженерные

работы таможенной службы Таджикистана при оптимизации процесса осуществления таможенного контроля ТиТС.

Опыт показывает, что использование СМО возможно на основе применения 1-канальной модели с вероятностным входным потоком и осуществления ТК с возможностью ожидания. Применяемая модель предусматривает распределение в виде периода интервала между поступлениями подвижного состава (ПС) для прохождения таможенного контроля.

Анализ организации таможенного контроля свидетельствует о том, что «СМО имеет 1 канал для ТК. Входящий поток - с интенсивностью λ для ТК. Интенсивность ПС для проведения ТК = μ (т.е. в среднем непрерывно занятый канал будет выдавать μ для контроля).

Время ТК является случайной величиной, и транспортный поток для ТК это описывается пуассоновским потоком.

Исходя из этого сколько автомобилей поступает на вход системы, он не может вместить более N-требований по ТК и автомобили направляются в другие ТП, т.к. их возможности неограничен.

Поэтому содержание граф СМО представим в таком виде (рис.2.41).

приложения. – М.: Наука, 1991; Математика для экономистов: В 6 т./ Под.ред. А.Ф. Тарасюка. – М.: ИНФРА – М, 2000. – (Серия «Высшее образование»). Т.6: Чернов В.П., Ивановский В.Б. Теория массового обслуживания; Клейнрок Л. Теория массового обслуживания. /Пер. с англ. И.И. Грушко; ред. В.И. Нейман. – М.: Машиностроение, 1979. – 432 с., ил.; Гнеденко Б.В., Коваленко И.Н. Введение в теорию массового обслуживания. – 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Наука: Гл.ред. физ.-мат. лит., 1987. – 336 с.; Хугаев К.Д. Элементы теории массового обслуживания: Учеб. пособие. – Ленинград, ЛИИЖТ, 1973. – 53 с.; Теория массового обслуживания /Пер. с нем.; под ред. Е.П. Нестерова. - М.: Транспорт, 1979. - 144 с. Раджабова Н.Р., Раджабов Р.К. Некоторые подходы к использованию системы массового обслуживания при проведении таможенного контроля в Республике Таджикистан/ Н.Р. Раджабова, Р.К. Раджабов //Информационно-аналитические системы и технологии: Материалы международной конференции профессорско-преподавательского состава и аспирантов. 1–2 апреля 2015 года. – Белгород: Издательство БУКЭП, 2015. – С.75-81. Ершов А.Д. Информационно экономические модели управления в таможенной системе. Монография/ А.Д. Ершов - СПб.: Наука, 2002г. - 304с.; Лебедев В.В. Математическое моделирование социально-экономических процессов/ В.В. Лебедев. - М.: «Изограф», 1997. - 147с.

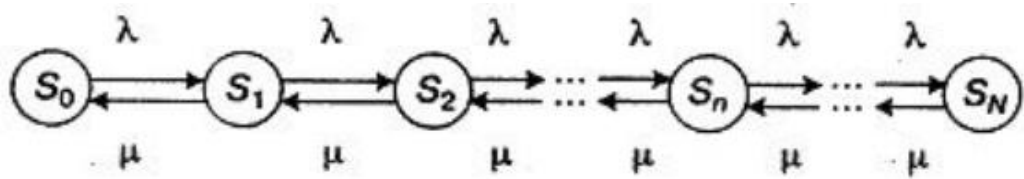


Рисунок 2.41. - Графа состояния одноканального СМО с ожиданием для проведения ТК (предложено автором на основе источников)

Выделяем такую интерпретацию состояния СМО⁴⁴:

- S_0 - «ТП свободен»;
- S_1 - «таможенный пост занят (очереди нет)»;
- S_2 - «таможенный пост занят (автомобиль стоит в очереди)»;
- S_n - «таможенный пост занят (n - 1 транспортных средств стоит в очереди)»;
- S_N - «ТП пост занят» (N - 1 автомобиль стоит в очереди).

S_N Тогда стационарный процесс описываем так:

$$\begin{cases} -\Psi * P_0 + P_1 = 0, & n = 0 \\ \dots \dots \dots \\ -(1 - \Psi) * P_n + P_{n+1} + \Psi * P_{n-1} = 0, & 0 < n < N \\ \dots \dots \dots \\ -P_N + \Psi * P_{N-1} = 0, & n = N \end{cases} \quad (2.1)$$

где, $\Psi = \frac{\lambda}{\mu}$;

n- номер состояния.

Решение системы уравнений (2.1) можно записать в следующем виде:

⁴⁴ Абдукодирзода Дж.К. Экономико-математическое моделирование организации таможенного контроля товаров и транспортных средств на таможенных постах// Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук 2020. №6.-С32-39.

$$P_n = \begin{cases} \left(\frac{1 - \Psi}{1 - \Psi^{N+1}}\right) * \Psi^n, & \Psi \neq 1, \quad n = 0, 1, 2, \dots, N \\ \frac{1}{(N + 1)}, & \Psi = 1. \end{cases} \quad (2.2.)$$

$$P_0 = \frac{1 - \Psi}{1 - \Psi^{N+1}} \quad (2.3)$$

Тогда

$$P_n = \begin{cases} P_0 * \Psi^n, & \Psi \neq 1, \quad n = 0, 1, 2, \dots, N \\ \frac{1}{(N + 1)}, & \Psi = 1. \end{cases} \quad (2.4.)$$

Соблюдение условия $\Psi \frac{\lambda}{\mu} < 1$ для системы не обязательно, поэтому длина очереди не превышает $N - 1$.

Используя это даем характеристику одноканальной СМО с ожиданием и ограниченной длиной очереди, равной $(N - 1)$ производим:

- Расчет вероятности отказа в контроле ПС:

$$P_{0mx} = P_N = \begin{cases} \left(\frac{1 - \Psi}{1 - \Psi^{N+1}}\right) * \Psi^n, & \Psi \neq 1, \\ \frac{1}{(N + 1)}, & \Psi = 1. \end{cases} \quad (2.5)$$

- расчет относительной пропускной способности системы:

$$q = 1 - P_{0mx} = \begin{cases} 1 - \left(\frac{1 - \Psi}{1 - \Psi^{N+1}}\right) * \Psi^n, & \Psi \neq 1, \\ 1 - \frac{1}{(N + 1)}, & \Psi = 1. \end{cases} \quad (2.6)$$

- расчет абсолютной пропускной способности:

$$A = q \cdot \lambda \quad (2.7)$$

- расчет среднего числа в СМО автомобилей для проведения таможенного контроля:

$$L_s = \sum_{n=0}^N n * P_n = \begin{cases} \frac{\Psi * [1 - (N + 1) * \Psi^N + N * \Psi^{N+1}]}{(1 - \Psi) * (1 - \Psi^{N+1})}, & \Psi \neq 1 \\ N/2, & \Psi = 1. \end{cases} \quad (2.8)$$

- рассчитываем среднее время пребывания автомобилей в СМО таможенного контроля:

$$W_s = \frac{L_s}{\lambda(1 - P_N)} \quad (2.9)$$

- рассчитываем среднюю продолжительность пребывания ПС в очереди:

$$W_q = W_s - \frac{1}{\mu} \quad (2.10)$$

- рассчитываем среднее число ПС в очереди:

$$L_q = \lambda(1 - P_N)W_q \quad (2.11)$$

Таможенный пост рассматриваем как одноканальную систему массового обслуживания. Количество каналов для ПС, ожидающих проведения ТК, ограничено и равно 3 [(N - 1) = 3]. Число ПС, прибывающих для прохождения ТК, распределяется согласно закону Пуассона и интенсивность составляет - 0,85 (автомобиля в час).

Продолжительность контроля- 1,05 часа.

Затем рассчитываем вероятностные характеристики ТП стационарного вида.

1. Величина потока для обслуживания ПС:

$$\mu = \frac{1}{\bar{t}_c} = \frac{1}{1,06} = 0,952$$

2. Интенсивность потока ПС:

$$\psi = \frac{\lambda}{\mu} = \frac{0,85}{0,952} = 0,893$$

3. Финальная вероятность системы ТК рассчитывается таким образом:

$$P_0 = \frac{1 - \psi}{1 - \psi^{N+1}} = \frac{1 - 0,893}{1 - 0,893^5} \approx 0,248;$$

$$P_1 = \psi * P_0 = 0,893 * 0,248 \approx 0,221;$$

.....

$$P_4 = \psi^4 * P_0 = 0,893^4 * 0,248 \approx 0,158;$$

4. Вероятность отказа в контроле ПС:

$$P_{отк} = P_4 = \Psi^4 * P_0 \approx 0,158$$

5. Относительная пропускная способность ТП :

$$q = 1 - P_{отк} = 1 - 0,158 = 0,842$$

6. Абсолютная пропускная способность ТП :

$$A = q * \lambda = 0,842 * 0,85 = 0,716_{\text{(автомобиля в час)}}$$

7. Среднее число ПС:

$$L_3 = \frac{\Psi[1 - (N + 1) * \Psi^N + N * \Psi^{N+1}]}{(1 - \Psi) * (1 - \Psi^{N+1})} =$$

$$= \frac{0,893 * [1 - (4 + 1) * 0,893^4 + 4 * 0,893^5]}{(1 - 0,893) * (1 - 0,893^5)} = 1,77$$

8. Средняя продолжительность пребывания ПС в ТК:

$$W_s = \frac{L_3}{\lambda(1 - P_N)} = \frac{1,77}{0,85(1 - 0,158)} \approx 2,473 \text{ часа}$$

9. Средняя время пребывания ПС в очереди для осуществления таможенного контроля производится по формуле:

$$W_q = W_s - \frac{1}{\mu} = 2,473 - \frac{1}{0,952} = 1,423 \text{ часа}$$

10. Расчет среднего количества автомобилей для проведения таможенного контроля в очереди производится по формуле:

$$L_q = \lambda(1 - P_N)W_q = 0,85 * (1 - 0,158) * 1,423 = 1,02$$

В целом, результаты показывают, что работу таможенного поста можно считать удовлетворительной, т.к. только в 15,8% случаев наблюдается отказ для проведения таможенного контроля ($P_{отк} = 0,158$).

На следующем этапе выделяем 1-канальную СМО с ожиданием ($N \rightarrow \infty$). Прочие рассматриваемые условия не изменяются.

Считаем, что при стационарном режиме $t \rightarrow \infty$ для каждого $n = 0, 1, 2, \dots, N$ и $\lambda < \mu$.

Тогда, система уравнений, системы массового обслуживания при $\rightarrow \infty$ любого $n = 0, 1, 2, \dots, N$. имеет вид:

$$\begin{cases} -\lambda * P_0 + \mu * P_1, & n = 0 \\ \lambda * P_{n-1} + \mu * P_{n+1} - (\lambda + \mu) * P_n = 0, & n > 0 \end{cases} \quad (2.12)$$

Система решается следующим образом:

$$P_n = (1 - \Psi) \Psi^n, \quad n = 0, 1, 2, \dots$$

где, $\Psi \frac{\lambda}{\mu} < 1$ (2.13)

Оценивая состояния 1-канальной системы рассчитываем:

- среднее число находящихся в ТК автомобилей для прохождения:

$$L_s = \sum_{n=0}^{\infty} n * P_n = \frac{\Psi}{1 - \Psi} \quad (2.14)$$

- среднего времени пребывания ПС на контроле:

$$W_s = \frac{L_s}{\lambda} = \frac{1}{[\mu * (1 - \Psi)]} \quad (2.15)$$

- средняя продолжительность пребывания ПС в очереди для контроля:

$$L_q = L_s - \frac{\lambda}{\mu} = \frac{\Psi^2}{(1 - \Psi)} \quad (2.16)$$

- средняя время пребывания в очереди для прохождения таможенного контроля:

$$W_q = \frac{L_q}{\lambda} = \frac{\Psi}{[\mu * (1 - \Psi)]} \quad (2.17)$$

На основе выделенных выше формул, производим расчет показателей в условиях таможенного поста «Панджи поён» регионального таможенного управления Хатлонской области.

Поток автомобилей для проведения ТК μ и ее интенсивность Ψ следующая:

$$\mu = 0,952; \Psi = 0,893$$

1. Вероятность (предельная) системы определяется так:

$$P_0 = 1 - \Psi = 1 - 0,893 = 0,107;$$

$$P_1 = (1 - \Psi) * \Psi = (1 - 0,893) * 0,893 = 0,096;$$

$$P_5 = (1 - \Psi) * \Psi^5 = (1 - 0,893) * 0,893^5 = 0,061;$$

2. Величина $P_o(t)$ охватывает долю простоя таможенного поста и равно- 10,7% или $P_o(t) = 0,107$.

3. Среднее число ПС, находящихся на посту для прохождения ТК и в очереди, составляет:

$$L_s = \frac{\Psi}{1 - \Psi} = \frac{0,893}{1 - 0,893} = 8,346 \text{ ед.}$$

4. Средняя время пребывания ПС в системе контроля:

$$L_s = \frac{L_s}{\lambda} = \frac{1}{[\mu * (1 - \Psi)]} = \frac{1}{[0,952 * (1 - 0,893)]} = 9,817 \text{ час.}$$

5. Среднее число ПС в очереди для проведения контроля:

$$L_q = L_s = \frac{\lambda}{\mu} = \frac{\Psi}{[1 - \Psi]} = \frac{0,893^2}{(1 - 0,893)} = 7,453$$

6. Средняя продолжительность пребывания автомобиля в очереди для прохождения ТК равняется:

$$W_q = \frac{\Psi}{[\mu * (1 - \Psi)]} = \frac{0,893}{0,952 * (1 - 0,893)} = 8,766 \text{ ед.}$$

7. Относительная пропускная способность ТК:

$q = 1$, т. е. каждый автомобиль, пришедший в пост, будет проходит контроль.

8. Абсолютная пропускная способность ТП составляет:

$$A = \lambda * q = 0,85 * 1 = 0,85$$

Важно заметить, что таможенному посту, проводящего контроль автомобилей, следует определить их количество для ТК снимая ограничения на длину, создавшейся очереди для проведения.

В начале работы таможенного поста число мест для прибывающих ПС равно – три, а частота возникновения ситуаций, :

$$m = \lambda \cdot P_N$$

Поэтому,

$$N=3+1=4 \text{ и } \Psi = 0,893$$

$$m = \lambda * P_n * \Psi^4 = 0,85 * 0,284 * 0,893^4 = 0,134 \text{ автомобилей в час.}$$

При режиме работы 12-час ТП «Нижний Пяндж» в среднем за день теряет $(12 * 0,134) = 1,6$ автомобиля.

Поэтому при снятии ограничения на длину очереди можно увеличить число ПС в среднем на 1,6 автомобиль за первой смены работы.

Таким образом, результаты проведенного расчета заносим в таблицу 2.14.

Таблица 2.14. - Результаты расчета по проведению таможенного контроля на таможенном посту «Нижний Пяндж» Республики Таджикистан

№ п/п	Наименование показателей	Результаты расчета
1.	Вероятность состояния системы таможенного поста	0,061-0,107
2.	Среднее число автомобилей, находящихся в системе для прохождения ТК и в очереди), ед.	8,346
3	Средняя продолжительность пребывания автомобиля для проведения ТК и в очереди), час	9,817
4.	Среднее число автомобилей в очереди для проведения ТК, ед.	7,453
5.	Средняя продолжительность пребывания автомобиля в очереди для проведения ТК, час.	8,766
6.	Абсолютная пропускная способность ТП	0,850

Источник: расчеты автора

В целом, реализация разработанной модели в условиях таможенного поста «Нижний Пяндж» Хатлонского РТУ дает возможность разработать рекомендации по улучшению работы таможенного поста для результативности проведения таможенного контроля ТиТС. Эту методику можно использовать и в условиях других таможенных постов Республики Таджикистан.

В целом результаты моделирования создают условия для снижения затрат по проведению ТК и возможности по повышению качества оказываемых таможенных услуг субъектам ВЭД в Республике Таджикистан.

ГЛАВА III. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

3.1. Формирование стратегии развития организации таможенного контроля товаров и транспортных средств

В новых условиях деятельность таможенной системы основывается на требованиях современного рынка, для инновационного проведения таможенного контроля ТИТС, их эффективности, а также для обеспечения экономической безопасности защищают экономические интересы страны.

Опыт показывает, что в развитие таможенных отношений Таджикистана связано с взаимосвязи с ВТО и ВТамО и они направлены для соблюдения меры по таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ВЭД, гармонизации и упрощения проведения таможенных процедур в современных трансформационных условиях.

Работа ВТО заключается в уменьшении ограничений международной торговли, при этом используя методы: ТТР, снизить уровень импортных таможенных пошлин, устранение нетарифного препятствия для результативной работы ВЭТ.

Для эффективности внешнеторговой деятельности Республики Таджикистан таможенные органы для субъектов ВЭД создают благоприятные условия транспортным предприятиям, целесообразные маршруты по перевозке товаров придерживаясь принципов и правил ВТО, при возникновении проблем, проводят переговоры, подписывают торговые соглашения⁴⁵ чтобы купить

⁴⁵ Арабян М.С., Николаева И.Г., Кузовенкова С.А. Международные конвенции и соглашения по внешнеторговой деятельности / М.С.Арабян, И.Г.Николаева, С.А.Кузовенкова -М.: Экономистъ, 2008.- 356с.; Генеральное соглашение по тарифам и торговле от 7 декабря 1947г.: офиц. текст. - СПб. Препринт ТПП, 1994. -78с.; Дюмулен И.И. Международная торговля. Тарифное и нетарифное регулирование/ Н.И.Дюмелен. – М.: 2004. – 301 с.; Ершов А.Д. Международные таможенные отношения/ А.Д.Ершов. - СПб.: ИВЭСЭП. Санкт-Петербургский филиал РТА имени В.В. Бобкова. Знание, 2000. -207 с.; Международная

товары и предоставление услуг, а также договор для решения появляющихся споров, совершенствование торговой деятельности с участием членом Всемирной торговой организации.

Это дает возможность эффективного осуществления таможенного контроля ТиТС. В этом процессе важным считается тарифное регулирование, где необходимо определить страну, которая производила этот товар и таможенную стоимость перемещаемых товаров.

В современных условиях система установления таможенной стоимости делает расчеты, а также взыскивает товары, потому что необходимо взимать таможенные платежи по определённым товарам. Важно заметить, что для таможенных органов по принятию решения по лицензированию товара, необходим процесс контроля лицензии, а также по сертификации товара.

Анализируя процесс контроля за сертификацией, было выявлено, что это сложный механизм нетарифного регулирования. Кроме того, когда происходят экспортно-импортные операции, применяют неразрешенные меры при перемещении ТиТС через таможенную границу.

В процессе изучения практического опыта по применению нетарифных ограничений, выявлены «установленные ограничения и применяемые административные меры, нетарифные сборы, налоги, финансовые меры, субсидии и дотации, таможенные процедуры и формальности, а также меры по количественному регулированию» и др.»⁴⁶.

Анализируя деятельность таможенных организаций, установлено, что в процессе транзита отсутствуют обусловленные сборы на транзитные товары, поэтому нужно четко контролировать всю таможенную территорию Таджикистана, где проходят транзитные перевозки. Также нужно особое внимание уделить запрету импорта и экспорта.

конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Конвенция Киото). Вступила в силу 25 сентября 1974 г., в редакции Протокола 1999 г.: офиц. текст. -109с.

⁴⁶ На наш взгляд, эти меры сейчас регистрируются Секретариатом ГАТТ и ЮНКТАД. Сведения о них обязаны сообщать страны, практикующие такие меры, и страны, от них страдающие. Банк данных о нетарифных мерах, находившийся в Секретариате ГАТТ, полностью наследуется Секретариатом НТО.

Анализ международного опыта показал, что использование инструментов протекционизма защищает внутренний рынок и применяются жесткие требования к сертификации. Однако из-за отсутствия признания иностранных норм и сертификатов, это дорогостоящий и длительный процесс национальной сертификации, трудности в таможенной формальности и передачи документов и товаров.

В этих условиях важное место отводится таможенному аутсорсингу и брокерской деятельности на рынке таможенных услуг. Учет концептуальных подходов в условиях развития мировой экономики и совершенствование инновационной стратегии развития таможенных органов, способствует эффективно развиваться таможенным отношениям с странами мира.

С учетом этого предлагаем модель реализации стратегии развития рынка таможенных услуг и системы таможенного контроля (рис.3.1).

На наш взгляд, реализация предложенной модели (рис.3.1) стратегии развития рынка таможенных услуг и системы таможенного контроля в целом обеспечит создание условий для социально-экономического развития страны и ее регионов; роста экспортного потенциала и импортозамещения; превращение таможенной сферы в конкурентоспособный кластер.

Другим важным направлением при разработке стратегии развития рынка таможенных услуг и системы таможенного контроля рассматривается проведение анализа результатов применения технических средств, используемых таможенными органами при проведении ТК в Республике Таджикистан.

Эти результаты приведены в таблице 3.1.



Рисунок 3.1. -Модель реализации стратегии развития рынка таможенных услуг и системы таможенного контроля (предложено автором)

Таблица 3.1. - Результаты применения технических средств, применяемых ТС РТ при осуществлении ТК в Таджикистане

№ п/п	Перечень технических средств таможенного контроля	Результаты оценки применения технических средств в ТС и РТУ Таджикистана, в %					
		I	II	III	IV	V	VI
1.	ТС оперативной диагностики таможенных документов	60-80	50-70	60-80	40-60	30-50	40,0-56,7
2.	ТС инспекции объектов таможенного контроля	55-75	45-65	55-75	30-55	25-35	35,0-50,8
3.	ТС таможенного поиска и досмотра	65-80	60-75	65-75	30-55	25-45	40,8-55,0
4.	ТС опердиагностики и классификации содержимого объектов ТК	65-80	60-75	60-75	30-53	25-45	40,0-54,7
5.	ТС оформления объектов таможенного контроля	70-80	60-75	70-80	45-55	35-55	46,7-57,5
6.	ТС контроля носителей аудио-, видеоинформации, наблюдения и регистрации	70-82	60-75	65-83	45-55	35-55	45,8-58,3
7.	ТС контроля делящихся и радиоактивных материалов	Имеют и используют при необходимости	Имеют и используют при необходимости	Имеют и используют при необходимости	Не имеются	Не имеются	Имеют и используют при необходимости

Источник: составлено автором используя результаты мониторинга за 2020-2023 годы в таможенных органах.

Примечание: **I** -в Душанбинском РТУ, **II**- в Турсунзадевском РТУ, **III**-в Согдийском РТУ, **IV** -в Хатлонском РТУ, **V**- в Горно-Бадахшанском РТУ, **VI**- в ТС РТ.

Данные табл.3.1 нами получены на основе проведенного опроса среди сотрудников таможенных органов в Душанбинском Турсунзадевском, Согдийском, Хатлонском, Горно-Бадахшанскими региональными таможенными управлениями и в целом по ТС РТ за 2019-2022гг. Из данных табл. 3.1 видно, что в Турсунзадевском, Согдийском, Хатлонском и Горно-Бадахшанском региональными таможенными управлениями и в ТСРТ в целом удельный вес применяемых технических средств таможенного контроля изменяется в границах от 35,0 до 58,3%.

При этом наилучшие результаты наблюдаются в Душанбинском и Согдийском региональными таможенными управлениями при применении ТС ТК по 5 основным компонентам. Однако ТС ТК- 1-6 вида используются во всех управлениях, а средства 7-ой группы используются при необходимости во всех таможенных организациях, а в Хатлонском и Горно-Бадахшанскими региональными управлениями они из-за отсутствия не применяются.

Поэтому устранение этой проблемы должно стать приоритетом по повышению результативности таможенного контроля и обеспечению таможенных подразделений современными техническими средствами, а также обучения сотрудников на основе разработки и нахождения путей реализации программы инновационного развития таможенной системы.

С другой стороны, приоритетным считается создание «Единого окна», а также совершенствование Единой информационно-автоматизированной системы таможенных органов. Поэтому мы выделяем следующие основные направления улучшения осуществления таможенной очистки в Республике Таджикистан (рисунок 3.2.).

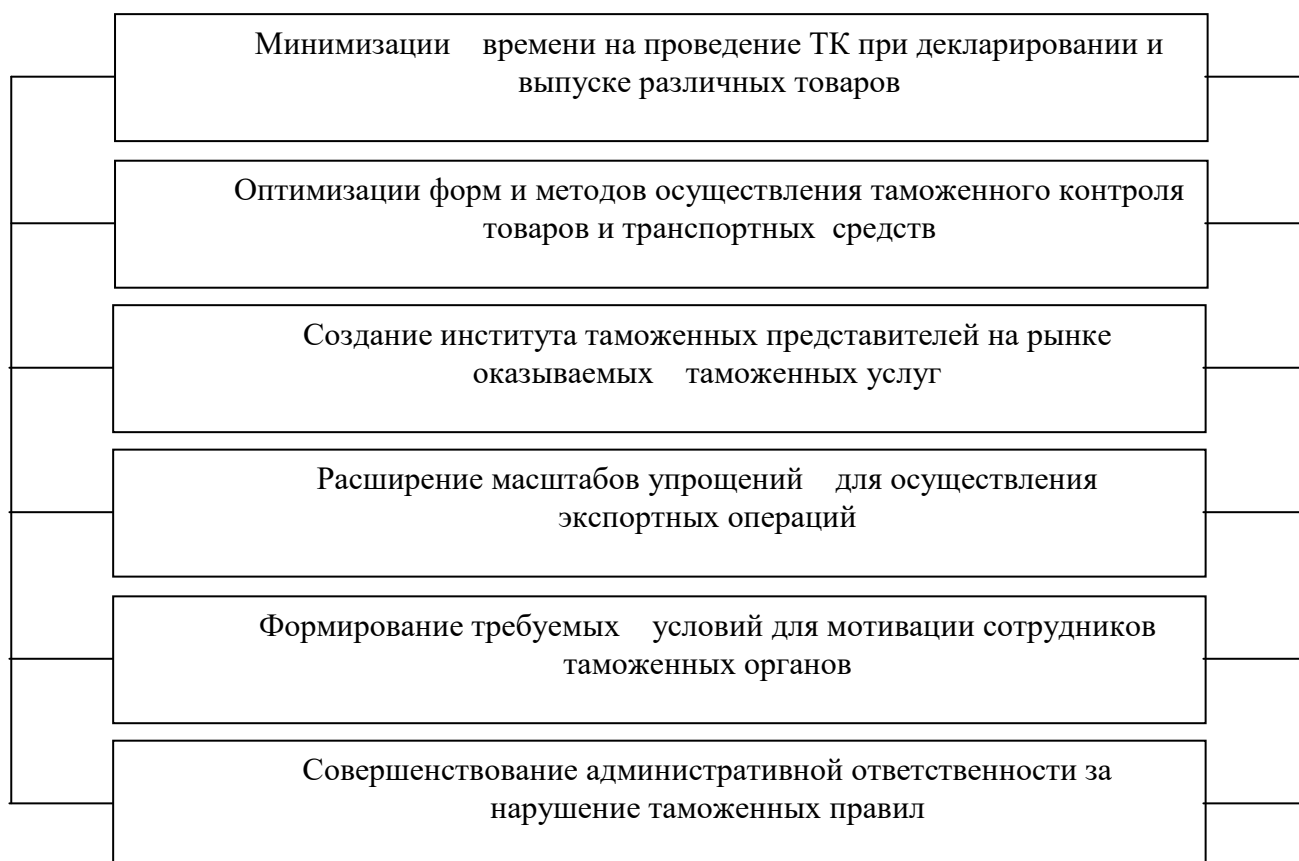


Рисунок 3.2. - Основные направления совершенствования механизма таможенных формальностей в Республике Таджикистан (составлено автором)

В Республике Таджикистан Правительством от 02.05.2010г. была принята внедрения система «Единого окна». Она введена 1.09.2020 года и сейчас система успешно работает.

Также в Республике Таджикистан госконтроль осуществляется в виде: пограничного, таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного, транспортного, личного и другого контроля.

Исходя из этого, необходимо контролируемым органам в автодорожных ПП через границу страны изучить взаимодействие и совершенствовать работу по развитию модели «Одна остановка».

Результаты исследований позволили выявить такие недоработки в работе таможенной службы страны:

- неразвитость модели ТК на автодорожных пунктах имеющий статус международный;

- повтор некоторых операций со стороны контролирующих органов и отсутствия связей между ними;
- необоснованное удерживание ТиТС на неопределенное время, из-за процедуры проверки документов;
- отсутствие полного контроля и координации в режиме времени;
- общий поток пассажирского и грузового транспорта и другие.

В работе проведен анализ действующей технологий контроля со стороны государственных органов в условиях автодорожного пункта пропуска «Нижний Пяндж», которая показана на рисунке 3.3.

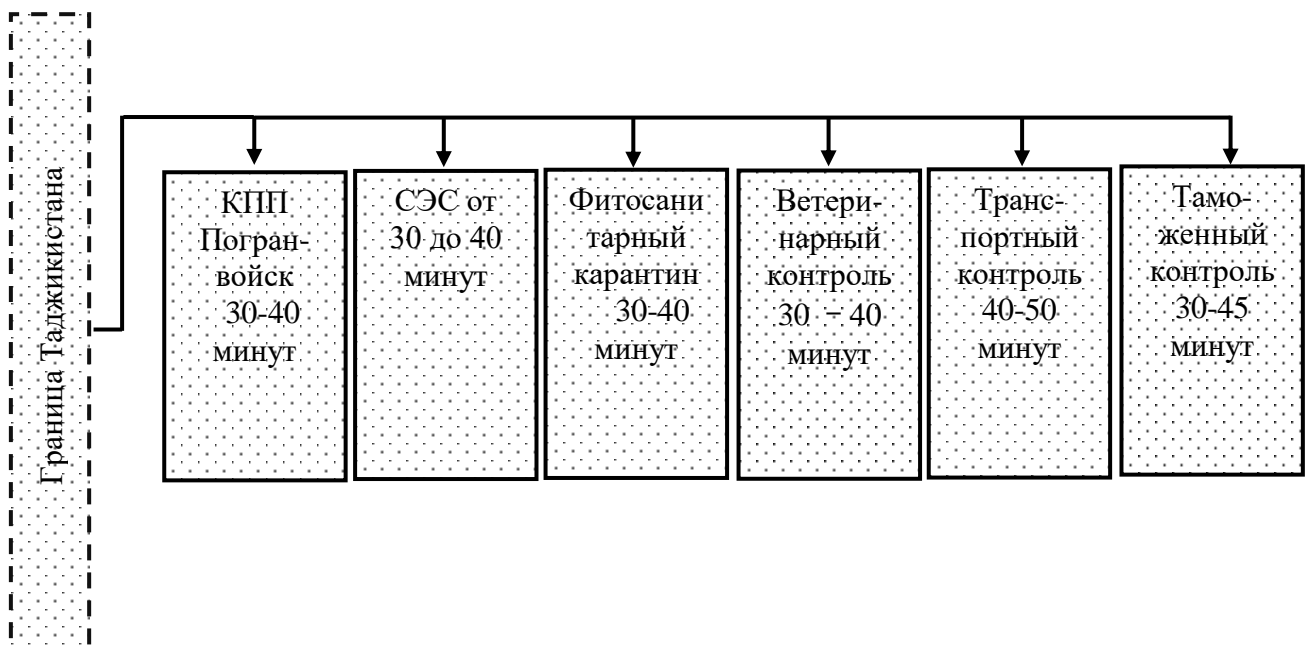


Рисунок 3.3. - Действующая технология осуществления таможенного контроля на автодорожный пункт пропуска (АПП) «Нижний Пяндж» (составлено автором)

Учитывая особенности проведения таможенного контроля, предлагаем совместную схему таможенного контроля в автодорожных пунктах пропуска совершенствовать таким образом (рис.3.4.)

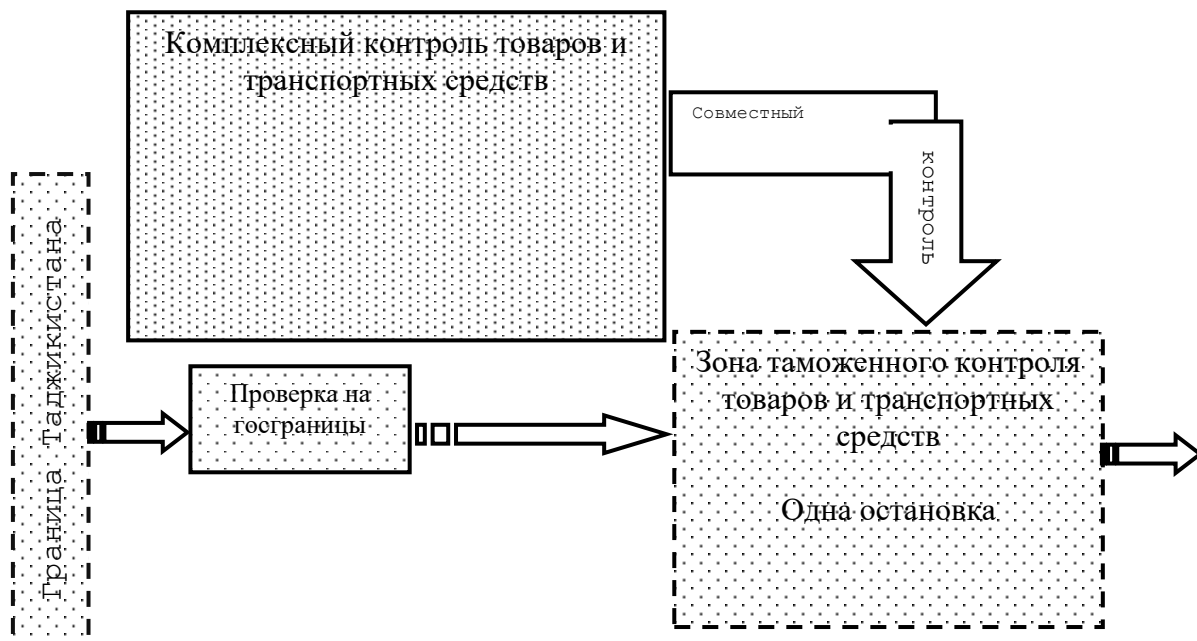


Рисунок 3.4. - Усовершенствованная схема проведения совместного таможенного контроля (составлено автором)

Использование предложенной схемы совместного осуществления таможенного контроля способствует:

- сокращение времени процесса проведения таможенного оформления и контроля ТИТС;
- рост объема транзитных грузопотоков и товарооборота с Афганистаном;
- улучшить результативность таможенного контроля перемещением ТИТС, уровень качества оказываемых видов таможенных услуг участникам ВЭД;
- борьба с коррупцией со стороны работников, а также необходимо с ними провести разъяснительную работу;
- организация прозрачного процесса контроля государственными органами для роста имиджа республики, а также обеспечить экономическое развитие Республики Таджикистан.

С целью осуществления таможенного контроля ТИТС по принципу «Одна остановка» главным требованием считается оптимизация времени контроля.

Используя результаты проведенного мониторинга за 2019-2022 годы в таможенной службе страны определена величина среднего времени для осуществления таможенного контроля ТиТС (табл. 3.2).

Таблица 3.2 - Время для таможенного контроля транспортных средств

№ п/п	Виды автомобилей и автобусов	Продолжительность проведения контроля, мин.			
		Малая грузоподъемность, тонн/ вместимость, пасс.	Средняя грузоподъемность, тонн/ вместимость, пасс.	Большая грузоподъемность, тонн/ вместимость, пасс.	Очень большая грузоподъемность , тонн/ вместимость, пасс.
1.	Легковые автомобили	7,0-13,0			
2.	Порожные автомобили	10,0-15,0	12,0-17,0	15,0-23,0	23,0-30,0
3.	Грузовые автомобили с товаров	15,0-20,0	17,0-23,0	24,0-27,0	28,0-33,0
4.	Автобусы	15,0 – 19,0	19,0-25,0	25,0-33,0	33,0 – 36,0

Источник: результаты получены автором на основе проведенного мониторинга в таможенных постах республики за 2015-2023 годы.

Осуществляемый вместе контроль создает равноправие всем участникам, быть самостоятельными и ответственными при принятии значимых решений. Поэтому необходимо сократить имеющиеся документы, требуемые для прохождения и выпуска ТиТС через таможенную границу Таджикистана (таблица 3.3).

Полученные результаты таблицы 3.3 число документов важных при выпуске товара через границу при импорте снизилось на две целых десять раза, а при экспорте в два раза, время для подготовки документов по таможенным процедурам, перевозка товара через границу при импорте и экспорте

уменьшилось на три целых шестьдесят раз, а процедура таможенной очистки товаров, при импорте на сорок восемь раз и экспорте на тридцать шесть раз.

Таблица 3.3 – Необходимые документы для выпуска товаров через таможенную границу

№ п/п	Документы и сроки проведения таможенных формальностей	Таможенные режимы	2012	2016	2022
1.	Количество документов, требуемых для пропуска товара через таможенную границу (ед.)	Импорт	10	6	4
		Экспорт	8	4	4
2.	Срок подготовки документов, необходимых для прохождения всех процедур, связанных с перемещением товара через таможенную границу (дней)	Импорт	25	15	7
		Экспорт	25	15	7
3.	Время прохождения таможенных формальностей для товаров, которые не подлежат дополнительным видам госконтроля и не идентифицированным как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки (часов)	Импорт	96	24	2
		Экспорт	72	24	2

Источник: составлено автором по результатам проведенного мониторинга в таможенных постах Таджикистан за 2015-2023гг.

При внедрении системы «Единое окно» учитывая перспективу развития интегрированного контроля необходимо⁴⁷:

- использование всех возможностей системы Единого окна с ЕАИС таможенных органов Республики Таджикистан;
- цифровизация таможенного оформления;
- автоматизацию этапов прохождения товаров и транспортных средств на пограничных пунктах пропуска;
- постепенный переход контрольных функций проведения таможенного оформления и контроля ТИТС и др.

⁴⁷ См.: Рекомендация №33 СЕФАКТ ООН; Международная конвенция «О согласовании условий проведения контроля на границе»; Диагностическая миссия Всемирной Таможенной Организации по внедрению рамочных стандартов безопасности и обеспечения международной торговли; Статья 470 Таможенного кодекса Республики Таджикистан; Абзац 2 пункта 2 постановления Правительства Республики Таджикистан от 1 апреля 2011 года № 153 «Об отчете Начальника Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан о ходе выполнения постановления Правительства Республики Таджикистан от 31 октября 2008 года № 525 «Об утверждении Концепции развития таможенных органов Республики Таджикистан»; Пункт 22, 57 и 63 Плана мероприятий по упрощению административных барьеров при экспорте и импорте товаров утвержденный постановлением Правительства Республики Таджикистан от 1 октября 2008 года №487.

Осуществление этих критериев позволит выделить обоснованные направления улучшения таможенного контроля товаров в республике при реализации НСР-2030. Результаты представлены в табл.3.4.

Таблица 3.4. - Приоритетные направления совершенствования проведения таможенного контроля товаров в Республике Таджикистан до 2030г.

№	Мероприятия	Исполнители	Период реализации
1. Сокращение времени для проведения таможенного контроля товаров			
1.1. Совершенствование процедуры проведения таможенных операций			
1.1.1.	Уменьшение число документов при представлении ГТД и выпуске товаров при отказа от обязательного представления контракта (при наличии документов, подтверждающих все существенные условия сделки); платежные документы и подтверждающие полномочия лица для подачи электронной ГТД .	ТС РТ, МФРТ	2025-2030гг.
1.1.2.	Сокращение количества сведений в транзитной декларации для международных перевозок по книжкам МДП	ТС РТ	2025-2030гг.
1.1.3.	Представление предварительной информации в постах и пунктах пропуска	ТС РТ	2025-2030гг.
1.1.4.	Обработка предварительной информации в системе управления риска для принятия решения о выпуске товаров	ТС РТ	2025-2030гг.
1.1.5.	Автоматическая регистрация поданной электронной ГТД	ТС РТ	2025-2030гг.
1.1.6.	Внедрение современных технологий принятия решения о выпуске товаров согласно электронной ГТД	ТС РТ	2025-2030гг.
1.1.7.	Отказ от дублирования электронных документов на бумажных носителях	ТС РТ	2025-2030гг.
1.1.8.	Формирование условий для обеспечения права декларантов по подачи электронной ГТД в таможенный орган, вне зависимости от местонахождения декларируемых товаров	ТС РТ	2025-2030гг.
1.1.9.	Регулирование установленных тарифов за оказываемые услуги СВХ	МЭРиТ	2025-2030гг.
1.1.10	Выделение таможенных органов, расположенных в ППП, разрешение по проведению операций по декларированию и выпуску товаров, создавая надлежащей инфраструктуры по проведению операций; представление необходимой документации по ТиТС; учета СУР, проведении тщательной проверки документов или их досмотра в постах	ТС РТ	2025-2030гг.

Продолжение таблицы 3.4.

1.1.11	Оснащение пунктов пропуска необходимым оборудованием, создание требуемой инфраструктуры: -межведомственная автоматизированная информационная система; -инспекционно-досмотровые комплексы. и технические средства таможенного контроля, позволяющие осуществлять обследование транспортных средств без разгрузки товаров; -электронная система очереди с информированием о процессе прохождения документов; -устройства для введения, приема, передачи и обработки данных в электронном виде; -устройства считывания номеров, измерения габаритов, веса и другие; -места для досмотра, а также ветеринарной и фитосанитарной службой; -достаточное количество полос дорожного движения для недопущения заторов / очередей.	ГКНБ	2025-2030гг.
1.1.12	Минимизации операций в АПП: для иных товаров (по которым не выявлены риски нарушений) - до - 5-7 мин. в 2020 г.; для товаров, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному контролю - 20 мин. в 2025 г.	ТС РТ	2025-2030гг.
1.1.13	Сокращение времени проведения операций, в железнодорожных ПП - до 2 час .	ТС РТ	2025-2030гг.
1.1.14	Сокращение времени таможенного контроля при выпуске товаров, перевозимых различными видами транспорта: уменьшить время до 2 часов с момента передачи необходимых документов или предъявления товаров в зависимости от того, какое событие позднее наступит.	ТС РТ	2025-2030гг.
1.2. Улучшения межведомственного взаимодействия между различными органами, участвующими при перевозке ТпТС			
1.2.1	Разработка и внедрение системы электронного документооборота	ПРТ	2025-2030гг.
1.2.2	Минимизации времени для получения лицензий и разрешений на перемещение товара через таможенную границу	ТС РТ	2025-2030гг.
1.2.3	Развитие взаимодействия между налоговой и таможенной службы на основе предоставления достоверной информации по уплате таможенных платежей при ввозе товаров и о фактическом вывозе товаров, а также НДС в электронном виде без дублирования бумажных носителей	НКРТ	2025-2030гг.
1.2.4	Обосновании и реализации мероприятий по улучшению валютного контроля и обмена информацией между ТС РТ, НБТ и субъектов ВЭД	НБТ	2025-2030гг.
1.3. Оптимизации механизма уплаты таможенных платежей			
1.3.1.	Уплата таможенных платежей в течение 14 дней после выпуска при предоставлении финансовых гарантий в виде банковской гарантии, договора поручительства или денежного залога на условиях, приемлемых для ТС на основе своевременного проведения расчетов	ТС РТ	2025-2030гг.

Продолжение таблицы 3.4.

1.3.2	Активизации роли института генеральной гарантии, с расчетом покрытия на основе риска возникновения задолженности, применение поручительства брокеров и др.	ПРТ, ТС РТ	2025- 2030гг.
1.3.3	Введение изменений в законодательстве с целью использования договоров страхования на основе обеспечения уплаты таможенных платежей при помещении товаров под таможенные процедуры, с учетом полного или частичного освобождение от уплаты платежей, выпуска до принятия окончательного решения о таможенной стоимости перевозимых товаров	МЭРиТ	2025- 2030гг.
1.3.4	Совершенствование системы удаленной уплаты таможенных платежей, пошлины, НДС, акцизы и другие сборы	ТСРТ	2025- 2030гг.
1.3.5	Внедрение АСО уплаты таможенной пошлины, НДС и акцизы	ТСРТ	2025- 2030гг.
1.3.6	Минимизации времени предоставления информации о денежных поступлениях на счета таможенной службы	ТСРТ	2025- 2030гг.
1.3.7	Организации централизованного учета платежей и обеспечения их уплаты	ТСРТМ ФРТ	2025- 2030гг.
2. Совершенствование форм и методов таможенного контроля товаров и транспортных средств			
2.1.	Использование современных подходов в СУР на основе включения в нем информации товароведческого, экономического, математического, статистического анализа производству, товаропотокам, схемам финансового расчета и др., позволяющей выявлять и определять группы риска и товары, входящие в указанных группах	ТС РТ	2025- 2030гг.
2.1.1	Применение ценовых индикаторов на основе использования информации, по результатам анализа, учитывая видов риска	ТС РТ	2025- 2030гг.
2.1.2	В рамках СУР использование отраслевого подхода	ТС РТ	2025- 2030гг.
2.1.3	Выделении категории субъектов ВЭД в СУП, в т.ч.: обоснование и разработки критериев добросовестности; данных электронной информационной базы (в т.ч. присвоение рейтинга субъектов ВЭД, история результатов таможенных проверок, запроса документов и сведений)	ТС РТ	2025- 2030гг.
2.2. Пересмотр механизма контроля таможенной стоимости, в т.ч.:			
2.2.1	Использование упрощенного механизма контроля таможенной стоимости идентичных товаров, ввозимых в рамках одного контракта.	ПРТ	2025- 2030гг.
2.2.2	Реализации механизма осуществления ТК - после выпуска товаров	ТС РТ	2025- 2030гг.
2.2.3	Независимая оценка таможенной стоимости товара при возникновении разногласий по ее оценке между таможенных органов и декларантами	ПРТ	2025- 2030гг.

Окончание таблицы 3.4.

3. Организация и проведения дополнительных мероприятий			
3.1.	Использование нетарифных мер, запретов и ограничений, регулирования ВЭД, включая применения торговых технических барьеров товарами и услугами	ТС РТ	2025-2030гг.
3.2.	Улучшения организации таможенных процедур при выбора и реализации таможенных режимов (режимы переработки, СТЗ)	ТС РТ	2025-2030гг.

Источник: Составлено автором на основе статистических данных и программ развития таможенных органов. – Душанбе: «ТС РТ», 2023.-257с.

Примечание: «ТС РТ-Таможенная служба при Правительстве Республики Таджикистан», «МФРТ- Министерство финансов Республики Таджикистан», «МЭРиТ-Министерство экономического развития и торговли Республики Таджикистан», «ПРТ- Правительство Республики Таджикистан», «НБТ-Национальный банк Таджикистана», «НК РТ -Налоговый комитет при Правительстве Республики Таджикистан», «ГК НБ-Государственный комитет национальной безопасности Республики Таджикистан».

В целом, обоснованные и предложенные направления позволят повысить уровень качества проведения ТК товаров и транспортных средств по таможенной системе и РТУ, в частности, а также таможенных подразделений и улучшить взаимодействия с субъектами ВЭД. Вышеизложенное способствует увеличению внешнеторгового оборота, защите экономических интересов и обеспечению экономической безопасности в Республике Таджикистан.

3.2. Развитие логистической организации таможенного дела и оптимизации осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств

В рыночных условиях развития ВЭД необходимо разработать стратегию логистической организации таможенного дела и оптимизации таможенного контроля ТиТС в регионах и это связано с интеграцией экономики страны в мирохозяйственные процессы и развития трансформационных процессов. Изучив работы⁴⁸ определено, что в процессе международной торговли

⁴⁸ Блинов Н.М., Съедин С.И. Таможенный менеджмент/Н.М.Блинов, С.И.Съедин. – М.: РТА, 1996 -170 с.; Раджабов Р.К., Факеров Х.Н., Нурмахмадов М., Саидова М.Х. Сфера услуг: проблемы и перспективы развития. Монография. – Душанбе: Дониш, 2007. – 554 с.; Гадоев Ф.И. Организационно-экономические основы развития таможенно-терминального обслуживания в Республике Таджикистан: дисс.канд.экон.наук/08.00.05/Ф.И.Гадоев.- Душанбе, 2012.-163с.; Бойкова М. В. Зарубежный опыт таможенного

затраты составляют около двадцати пяти до тридцати пяти процентов от стоимости экспортно-импортных товаров по сравнению с восемью до десяти процентов от стоимости товаров, перемещаемые для нужд потребительского рынка⁴⁹. Все это диктует об актуальности развития логистической организации таможенной деятельности и улучшения результативности таможенного контроля товаров и транспортных средств.

По результатам анализа выявлено, что логистическую организацию целесообразно рассматривать как логистическое применение таможенных режимов с целью физического перемещения ТИТС через таможенную границу на основе своевременного проведения ТК. Кроме того, логистизацию таможенной деятельности необходимо рассматривать как целеустремленный процесс выбора подхода по применению таможенных режимов, связанные с перемещением ТИТС через таможенную границу путем проведения таможенного контроля.

Практика работы таможенных подразделений показывает, что, используя информационно-материальные потоки, выбор разумной технологии перемещения товаров и оказание таможенных услуг, осуществляется логистический подход. Поэтому, высокие спросы к качеству перемещаемых товаров, и их упаковке, нахождении потери времени, а также неэффективного использования материально-трудовых и финансовых ресурсов, помещений и другие условия.

С учетом данного положения и мнений ученых занимающиеся проблемами таможенной службы, логистику следует рассматривать как планирование таможенной переработки ТИТС, предъявление высоких

администрирования/М.В.Бойкова; под общ.ред. В.В. Макрусова.-М.: РИО Российской таможенной академии, 2017.-130с

⁴⁹ Раджабов Р.К., Джабборов А.И. Таможенные процедуры. –Душанбе: Ирфон, 2008.-116с.; Раджабов Р.К., Самиев Ф.Б. Формирование и развитие рынка таможенных услуг в Республике Таджикистан. - Душанбе: Ирфон,2006. –98 с.

требований к применяемым на основе выбора таможенного режима и субъектам ВТД и использования различных потоков.

На сегодняшний день мировая экономика и глобализация бизнеса к таможенной деятельности предъявляет новые требования, потому что таможенным органам необходимо оказывать содействие развитию ВТД, где важно упростить таможенное администрирование, но при этом придерживаться нормативно-правовых актов и усилить роль таможенного контроля ТИТС. Поэтому следует использовать таможенно-логистический подход к управлению международным товарным потоком, расширению внешнеэкономических и торговых связей Таджикистана между странами СНГ, Афганистаном и КНР.

Преимущество Республики Таджикистан состоит в том, что пересечение транспортных коридоров позволяет быть полноценным участником процесса перемещения товаров и услуг на основе использования имеющего транзитного потенциала. С другой стороны, для улучшения работы ТС необходимо внедрить инновационный механизм таможенного сервиса, цифровизации, логистические методы в реальном процессе и интегрированную цепь поставок⁵⁰.

Важно заметить, что в стране недостаточно эффективно используется логистический подход. Частично наблюдается применение логистических функций при минимизации затрат по перемещению ТИТС через таможенную границу.

Оценка и анализ логистического подхода к повышению результативности работы таможенных органов, дало возможность выявить необходимость системной реализации таких мероприятий:

- создать интеллектуальные инновационные таможенно-логистические центры;

⁵⁰ Бауэрсокс Дональд Дж., Клосс Дейвид Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок: пер. с англ. – М.: ЗАО «Олимп–Бизнес». 2001.-139с.; Бойкова М. В. Зарубежный опыт таможенного администрирования/М.В.Бойкова; под общ.ред. В.В. Макрусова.-М.: РИО Российской таможенной академии, 2017.-130с.

- разработать меры по совершенствованию таможенного законодательства на основе развития коммерческих условий поставки товаров;
- применить современные инновационные информационно-технические средства обеспечения осуществления работы таможенных подразделений;
- совершенствовать работу единой АСИ за перемещением ТИТС через таможенную границу;
- реструктурировать организационно-управленческую структуру таможенной службы и завершить цифровизацию таможенной очистки и другие.

С другой стороны, важным считается развитие таможенного законодательства Таджикистана с учетом регулирования правоотношения в таможенной сфере связанных с:

- а) с перемещением ТИТС через таможенную границу;
- б) развитием институциональной организацией механизма совершенствования таможенной деятельности;
- в) улучшением ответственностью за правонарушения и порядком разрешения споров в таможенной службы ⁵¹.

В странах ЕС вопросы таможенно-тарифного регулирования объединены в Таможенный кодекс и Единый таможенный тариф содружества.

Анализ природы Европейского Союза и опыт таможенной интеграции показывает эффективность таможенной логистики ⁵².

Поэтому учитывая опыт ЕС к направлениям совершенствования таможенного регулирования и контроля, можно применять в стране:

- совершенствование политики с учетом активизации таможенного дела;

⁵¹ Балгин Р. Интегральный инструмент бизнеса – логистика // Технологии управления. – №9. – 2003. – С. 24-26.; Бойкова М. В. Зарубежный опыт таможенного администрирования/М.В.Бойкова; под общ.ред. В.В. Макрусова.-М.: РИО Российской таможенной академии, 2017.-130с.

⁵² Римский договор 1957 года «О ликвидации всех преград на пути свободного передвижения людей, товаров, услуг и капитала». Интернет ресурс по состоянию 15.09.2015 г. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

- упрощение ограничений для роста результативности таможенного дела и снижение ущерба, а также защиты интересов внутреннего потребительского рынка;
- проведение обмена опытом со странами Европейского союза по применению современных форм таможенного оформления и контроля;
- улучшение процедур используя современных информационно-коммуникационных технологий по контролю таможенной стоимости товаров и минимизации недостатков по декларированию перемещаемых ТИТС;
- разработка и внедрение рациональных методов организации управления таможенной деятельности с целью упрощения таможенных операций и создание единого информационного пространства на территории страны;
- создание условий для совершенствования нормативно-правового обеспечения внешнеторговой и таможенной деятельности и другие;
- совершенствование таможенной политики на основе устранения административных препятствий, создания доступных условий для легальной торговли и усиления контроля за процессом перемещения ТИТС через государственную границу.

При уточнении принципов развития логистической организации таможенного дела можно разработать направления и обосновать ее стратегии развития.

На основе изучения различных источников предлагаем принципы логистизации таможенной деятельности. Они приведены на рис.3.5..

Использование принципов (рис.3.5) позволяет организовать и завершить процесс логистизации таможенной деятельности. С другой стороны, оценивая специфику таможенной переработки товаров, ТК и подвижного состава, появляется возможность на основе принципов иерархичности; субординации и легитимности использовать коммерциализацию логистизации в таможенной сферы.

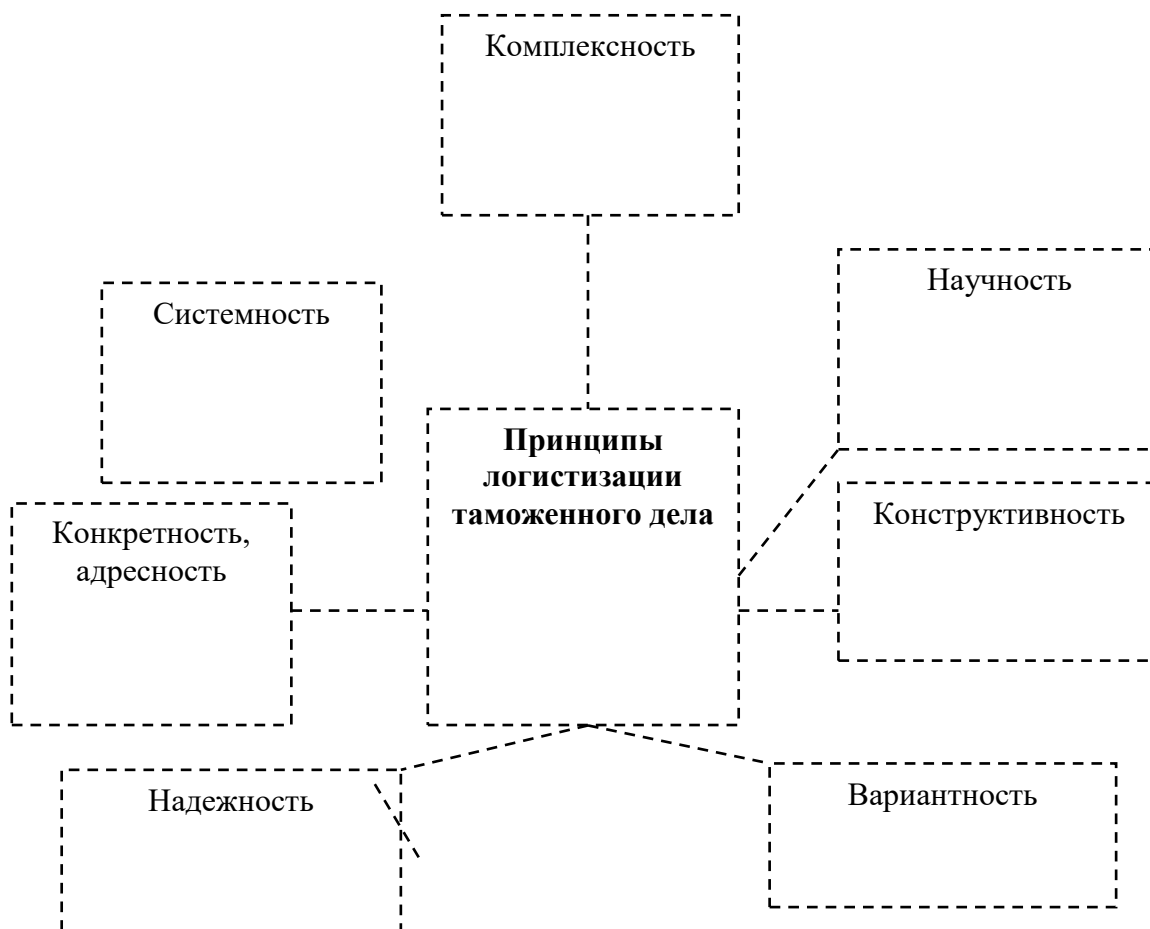


Рисунок 3.5. - Принципы логистизации таможенной деятельности (составлено автором)

Эти принципы (рис.3.5.) применяются при таможенной переработке и контроле ТИТС с целью получения совокупного полезного экономического эффекта. Поэтому процедуру таможенной переработки ТИТС мы считаем главным объектом логистизации, а участников ВЭД ее субъектами.

Логистическую организацию таможенного дела рассматриваем как стратегическое направление внешнеторговой деятельности, отличающаяся существующими схемами.

Поэтому сейчас для сотрудничества таможенной службы стран СНГ в Республике Таджикистан выделяем реализацию таких основных направлений:

- активизация работы Совета руководителей таможенных органов стран СНГ;

- развитие ЕАЭС и Таможенного союза;
- развитие многостороннего сотрудничества по разным формам.

В отличие от коммерческой сферы, логистизация таможенной дела реализуется добровольно-принудительным способом, так как эти действия установлены нормативно-правовыми актами при предоставлении таможенных услуг.

Планирование и организация таможенного производства в условиях рыночных преобразований предусматривает учет мер по совершенствованию таможенной политики и это требует применения логистической организации таможенной переработки ТИТС в регионах республики.

В Таджикистане регулирование таможенной переработки грузов рассматривается законом⁵³, а улучшение таможенного дела достаточно отражено в программе развития таможенных органов.

Авторы работ⁵⁴ отмечали, что таможенная политика влияет на государственный бюджет, обеспечивает защиту отечественных производителей, обеспечивает конкурентоспособность и другие.

В этих условиях важным считаем создание таможенной инфраструктуры, адекватной условиям рыночной системы. При этом важным считаем: разработку программ развития коммерции; создание складов для таможенной переработки товаров; платных стоянок автомобилей и АЗС в ППГ; усиление деятельности инвестирования оказания различных видов услуг и другие.

В республике развитие логистической организации таможенного дела тесно связано с созданием таможенных терминалов, расположенных в пунктах

⁵³ Закон РТ «О внешнеэкономической деятельности». - Душанбе, 2012.

⁵⁴ Раджабов Р.К., Хикматов С. Таможенная система: состояние, проблемы и инновационное развитие: под ред. Профессора Факерова Х.Н. Монография. - Душанбе: Сумани кудрат, 2012. – 196 с.; Гадоев Ф.И. Организационно-экономические основы развития таможенно-терминального обслуживания в Республике Таджикистан: дисс.канд.экон.наук /08.00.05/Ф.И.Гадоев.-Душанбе, 2012.-163с.; Алиев М.Б. Организационно-экономические аспекты улучшения таможенного сервиса в Республике Таджикистан: дисс...канд.экон.наук/08.00.05/ Махмаджон Бахронович Алиев.-Душанбе, 2017.-176с.

пропуска автомобильного транспорта. На основе изучения работы нами выявлено, что авторы эту задачу рекомендуют решить на основе разработки ЭММ, расчета пропускной способности ППТ через границу используя системы массового обслуживания⁵⁵.

Исследуя деятельность таможенной службы страны, нами выявлено, что разработка рациональной модели организации таможенной переработки и контроля грузов в нынешних условиях невыполнима, потому что необходимо участие предприятий и организаций по выполнению операций по установленной последовательности.

Использование МДП в республике показывает, что она требует развитию используя применения новых технологий контроля и обработки, электронного декларирования, разработку рациональных маршрутов, оптимизации процедур и их выполнения в таможенных организациях.

В настоящее время Конвенция МДП столкнулась с кризисом из-за неработоспособности Международной системы гарантий. Поэтому в условиях либерализации ВЭД процедура МДП столкнулась с многочисленными нарушениями.

В целом, мы считаем, что применение концептуальных основ создания логистических систем организации таможенной деятельности способствует повысить эффективность работы таможенной службы в Таджикистане и ее региональных таможенных управлений.

С учетом вышеизложенного переходим к обоснованию и формирования основных направлений совершенствования системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Республике Таджикистан.

⁵⁵ Раджабов Р.К., Хикматов С.И., Джабборов А.И. Вопросы организационного механизма улучшения таможенного обслуживания в Республике Таджикистан/Р.К.Раджабов, А.И.Джабборов. – Душанбе: Ирфон, 2006. – 125 с.; Алиев М.Б. Организационно-экономические аспекты улучшения таможенного сервиса в Республике Таджикистан: дисс...канд.экон.наук/08.00.05/ Махмаджон Бахронович Алиев.-Душанбе, 2017.-176с.

3.3. Приоритетные направления совершенствования системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств

В Таджикистане решение вопросов о росте уровня качества предоставления таможенных услуг зависит от упрощенности, а также и от времени проведенного по оформлению для эффективности таможенного контроля ТИТС и размера таможенной пошлины⁵⁶. Технологический процесс осуществления ТК и формирование доходов от таможенного дела считается одним из особенностей предоставления таможенных услуг, их оформления, применения выборочного метода, а также оптимизации таможенного сервиса.

Оценивая процесс оказания таможенных услуг, считаем, что это связано с повышением их качества, минимизацией транзакционных издержек, при осуществлении ТО и контролем товаров и транспортных средств и проведения таможенных процедур, ростом их прозрачности, совершенствованием таможенной инфраструктуры, оказания консультативных, информационных и аутсорсинговых услуг, модернизации организаций тс целью улучшения внешнеторговой деятельности, защиту экономических интересов Таджикистана.

При улучшении оказания таможенных услуг и развитие системы контроля при перевозке грузов за пределами и в нее разработаны и введены различные документы⁵⁷. Почти завершено внедрение «Единое окно». При этом для оценки работы таможенных подразделений используются такие параметры:

⁵⁶ Буриев Л.Дж., Раджабова Н.Р. Совершенствование системы проведения и качества таможенных процедур в Республике Таджикистан/ Л.Дж. Буриев, Н.Р. Раджабова // Вестник педагогического университета, № 5(66)-2015.- Душанбе: ТГПУ имени С.Айни,2015.-С.76-84.

⁵⁷ Распоряжение Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан от 31.12.2008г. за №209-ф «Об утверждении Порядка таможенного контроля и таможенного оформления товаров, перемещаемых физическими лицами, в пунктах пропуска через государственную границу Республики Таджикистан» офиц. текст. -Душанбе,2008. -8с., Распоряжение Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан от 25.02.2008г. за №28-ф «Об утверждении Формы краткой декларации и порядка ее заполнения»: офиц. текст. - Душанбе,2008. -5с., Распоряжение Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан от 24.12.2007г. за №240-ф «Об утверждении Порядка заполнения декларации для транспортных средств»: офиц. текст. -Душанбе,2008. -6с.

1. Время для пропуска товаров по результатам таможенного оформления в местах проведения декларирования.

2. Времени для реализации процедур в АПП через госграницу.

3. Удельный вес услуг, предоставляемых таможенными органами в общем объёме госуслуг.

4. Удельный вес субъектов внешнеэкономической деятельности, который позитивно оценивает деятельность таможенных органов, в общем количестве опрашиваемых респондентов.

Чтобы прийти к достижению поставленных стратегических целей и повышения результативности оформления и контроля таможенные органы решают следующие задачи:

1. Систематически выполняют комплекс операций по оформлению и контролю товаров и подвижного состава. Данный связана с:

- ❖ Обоснованием и реализации мер по упрощению таможенных процедур и взаимодействия с участниками ВЭД;

- ❖ Формирование требуемых средств по развитию пунктов автопропуска, применение в них ИКТ, техсредства таможенного контроля и другие необходимые инфраструктурные источники.

Расчет параметров производится на основе определения доли ГТД, времени затраченного по выпуску грузов, объема экспорта; доли ТП на таможенной границе, применение в них различные коридоры, проверки ручной клади и багажа, оценки возможности формирующих МАПП.

2. Создание условий для обеспечения цифровизации функционирования таможенных органов и их подразделений.

Для создания требуемых условий необходимо:

- развитие сети информационно-коммуникационных подсистем по обеспечению работы таможенных органов;

- использование инновационных технологий и повышения результативности единой АИС таможенных органов;

- оказания консультации участникам перевозочного процесса, предприятиям, организациям и людям;

- повышение роли уполномоченного экономического регулятора в оказании таможенных услуг.

Также возможно использовать мощности таможенных подразделений с высоким уровнем технической оснащенности при электронном декларировании товаров и транспортных средств и возможности «Единое окно».

3. Обеспечении эффективности контроля и формирования условий для таможенного транзита через республики.

Решение задач в пределах этого блока направлено на минимизации времени и обеспечении таможенного транзита грузов, а также разработке мер по улучшению этого процесса. Здесь определяют времени по отношению транзитных грузов через территории республики и ее автомобильных коридоров.

4. Проведение ТК на основе системы управления таможенными рисками (СУТР) по выборочному методу для выпуска товаров / и из страны.

В этом блоке:

- выявляются риски и разрабатываются меры по их минимизации;
- формируют меры по развитию МТБ , приобретения программного обеспечения и улучшения функционирования СУТР;
- проводят досмотр товаров и подвижного состава.

При решении указанных задач применяют такие параметры:

- Долю экспортируемых/импортируемых грузов и их досмотра в общем объеме перемещаемых грузов.

- Долю перемещаемых грузов, используя выборочный досмотр, запрещении вывоза/ввоза, наличие нарушения в общем их объеме.

5. Совершенствование процесса проведения таможенного контроля ТИТС до и после выпуска товаров территории страны.

Данный блок предусматривает:

- Разработку и реализации мер по предварительному информированию используя современные средства;
- Формированию взаимных связей и развитию международного сотрудничества;
- Обеспечении эффективного использования ИКТ и техсредства таможенного контроля.

Решения указанных задач проводится на основе таких показателей:

- а) Число заключивших соглашений о сотрудничестве и взаимопомощи с зарубежными партнерами по таможенным вопросам.
 - б) Число проверок, после выпуска товаров таможенной службы.
 - в) Количество предварительных решений по идентификации товаров используя ТН ВЭД.
6. Оценка результативности деятельности борьбе с коррупцией и правонарушениями в стране.

Данный блок предусматривает:

- активизацию деятельности относительно выявлению коррупции в таможенных органах;
- проведение экспертизы для выявления коррупционных действий.

Решения указанных задач проводится на основе:

- доли уголовных дел коррупционного характера, возбужденных в общем их количестве в таможенной службы.

В целом расчет вышеуказанных параметров проводится по действующим методикам⁵⁸ и результаты по Республике Таджикистан нами приведены в табл. 3.5.

⁵⁸ Раджабов Р.К., Хикматов С. Таможенная система: состояние: проблемы и инновационное развитие/Под ред. профессора Факерова Х.Н.-Душанбе: Сумани кудрат, 2012.-196 с.; Раджабов Р.К., Хикматов С.И., Джабборов А.И. Экономика таможенного дела / Р.К. Раджабов, С.И. Хикматов, А.И. Джабборов.- Душанбе: Сумани Кудрат, 2013. -184 с.

Окончание таблицы 3.5

3.Результативность проведения ТК и формирование условий для таможенного транзита ТИТС в Таджикистане						
1.Время на выполнение ТП в отношении транзитных товаров пересекающие госграницу через МАПП Республики Таджикистан, минут	25	20	Не более 18	Не более 15	Не более 12	Не более 12
4.Проведении ТК согласно выборочного метода, оценки СУТР, роста эффективности решений по выпуску товаров						
1.Удельный вес перемещенных товаров, досматриваемых таможенными органами в условиях СУР , в общем их количестве, %	20	22	Не более 23,5	Не более 24,0	Не более 25,0	Не более 25,0
2.Удельный вес партий товаров, подвергнутых выборочному досмотру, в результате которого выпуск товаров был запрещен, а также выявлены нарушения законодательства в общем их объеме , %	6,0	5,0	Не менее 4,5	Не более 4,2	Не более 4,0	Не менее 4,0
5.Совершенствование проведения ТК ТИТС до и после выпуска товаров						
1.Число стран-торговых партнеров с которыми заключены соглашения о таможенном сотрудничестве, ед.	50	55	58	60	65	Не менее 65
2.Число проверок, проведенных таможенной службы после выпуска ТИТС, единиц	1000	950	880	840	800	Не менее 760
6. Улучшении эффективности работы таможенных органов по борьбе с коррупцией и административных правонарушений						
1. Удельный вес уголовных дел коррупционной направленности, возбужденных по материалам подразделений собственной безопасности , в общем количестве дел, возбужденных всеми правоохранительными органами в отношении должностных лиц ТС РТ, %	8,0	6,0	Не менее 4,0	Не менее 3,7	Не менее 3,0	Не менее 3,0

Источник: Составлено автором на основе материалов и статических данных Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан за 2015-2023гг. - Душанбе: «ТСРТ»,2023.-257с

Согласно таблице 3.5. время для проведения ТК ТиТС составляет больше двадцати часов, а времени на проведении процедур в АПП не должен превышать 20 мин. Поэтому руководствуясь системы упрощения процедур надо провести возможности и способности МАПП согласно установленным нормам, а также таможенный контроль ТиТС должны пройти проверку тысячу автомобилей в день.

При внедрении ИКТ и роста цифровизации таможенного дела достигается оптимизация выполнения таможенной очистки транзита, периоде не должен быть больше - 20 мин., а удельный вес уголовных дел коррупционной направленности должен составлять 10% в республике.

В диссертации с целью нахождения приоритетов по оценки роли таможенных органов и значимости их вклада в структуре экономики на период до 2030 года нами проведены экспериментальные расчеты, результаты которого представлены в табл.3.6 и рис.3.6-3.8.

Таблица 3.6. - Прогноз показателей, характеризующих развитию системы таможенного контроля на период до 2030 года в Республике Таджикистан

№ пп	Показатели	Расчетное уравнение	2025 г.	2030 г.	Среднегодовой рост, %
1.	Объем таможенных платежей перечисляемый в госбюджет, млн.сомони	$Y=35,931*x^2 + 218,06*x + 3356,1$ $R^2 = 0,9755$	10102,41	16043,392	109,69
2.	Количество осуществляемых таможенный контроль, используя ГТД, ед.	$Y=1616,3*x^2 - 5122,3*x + 64914$ $R^2 = 0,9604$	204141	396730	114,21
3.	Общий объем торгового оборота по всем таможенным режимам в республике, млн.долл.	$Y=245,02*x - 1551,3*x + 7333,4$ $R^2 = 0,9612$	19917,52	45237,72	117,83

Источник: рассчитана автором по стандартной программы MS Excel

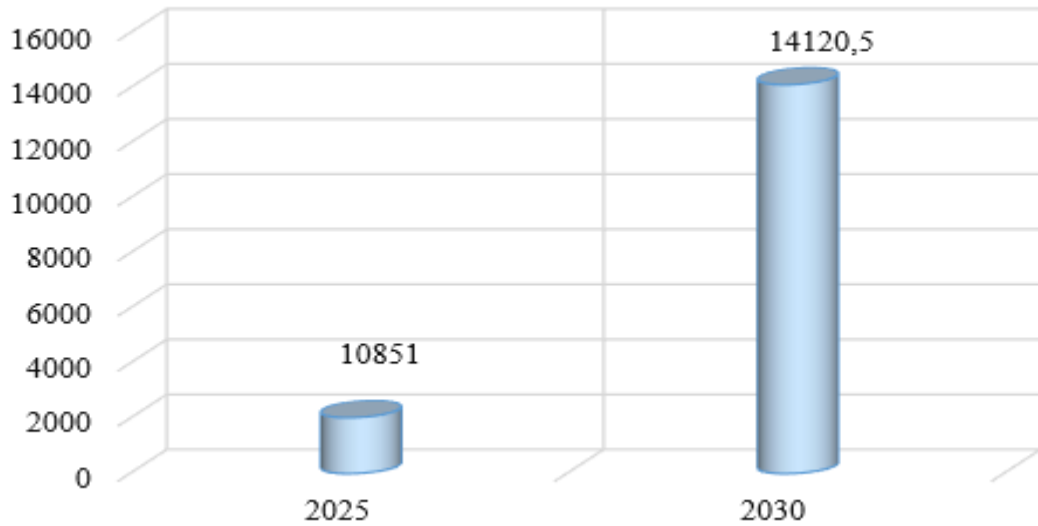


Рисунок 3.6 - Прогноз поступления объема таможенных платежей перечисляемый в госбюджет Таджикистан на период до 2030 года, (млн. сомони) (составлено автором)

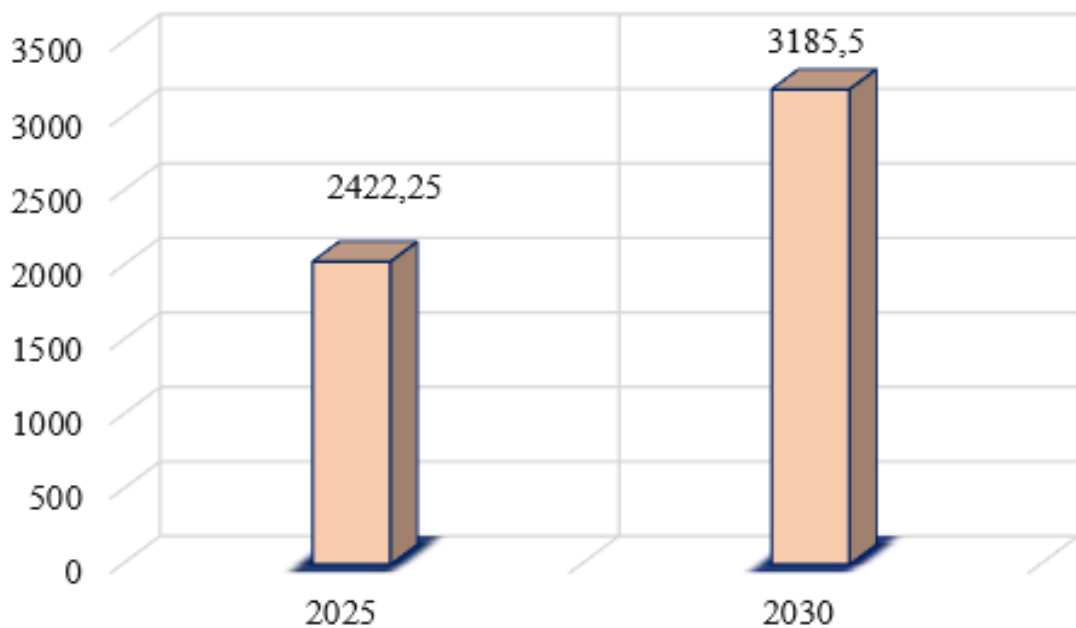


Рисунок 3.7 – Прогноз количество осуществляемых таможенный контроль, используя ГТД в Таджикистане на период до 2030 года,(ед.) (составлено автором)

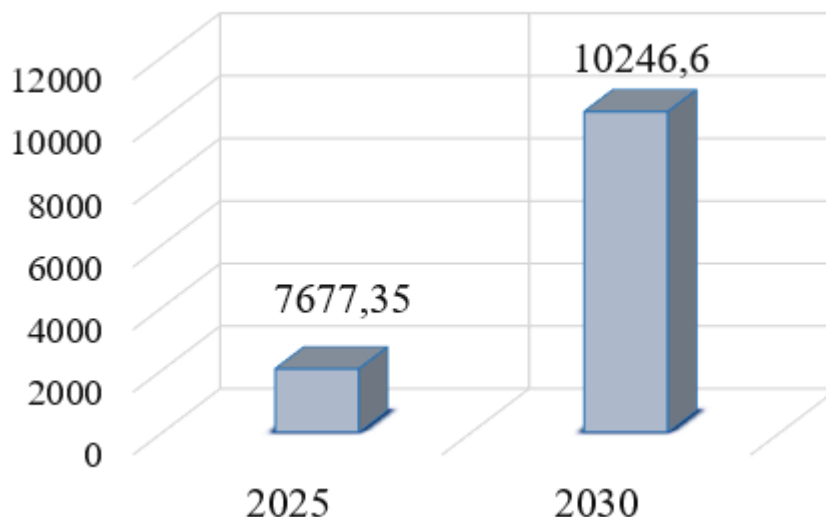


Рисунок 3.8 – Прогноз общего объема торгового оборота по всем таможенным режимам в Республике Таджикистан на период до 2030 года, (млн. доллара США) (составлено автором)

Согласно табл.3.6, рис.3.6-3.8 на перспективный период соответственно наблюдается рост объема таможенных платежей перечисляемый таможенными органами в госбюджет, количество осуществляемых таможенный контроль, используя ГТД и общий объем торгового оборота по результатам реализации всех таможенных режимов при перевозке грузов в республике и ее региональных образованиях.

В этих условиях приоритетным считаем своевременного проведения таможенной очистки с целью таможенного контроля и оформления грузов; проведении ТК согласно выборочного метода, оценки СУТР; роста эффективности принимаемых решений по ввозу/вывозу и выпуску товаров; обоснование и разработка мер по совершенствованию проведения ТК ТИТС до и после выпуска товаров; улучшении эффективности работы таможенных органов по борьбе с коррупцией и административных правонарушений; формирование условий для обеспечения цифровизации функционирования таможенной службы и их подразделений в новых трансформирующихся условиях. Все это свидетельствуют об усилении возрастании роли

таможенной службы в пополнении доходной части бюджета, обеспечении безопасности и защиту экономических интересов Таджикистана в трансформирующихся условиях и развитии глобализационных процессов.

В целом, полученные результаты свидетельствуют о том, что внедрение разработанных направлений позволяет повысить роль таможенной службы в совершенствовании системы организации и улучшения качества таможенного контроля в Республике Таджикистан при реализации НСР-2030 года.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТОВ ИССЛЕДОВАНИЯ

А) Основные научные результаты работы:

1. Сейчас в условиях активизации глобализации значительно возрастает место и значение таможенной службы по социально-экономическому развитию национальной экономики, защиты экономических интересов и обеспечения экономической безопасности в Таджикистане. Эти задачи могут быть решены на основе развития системы осуществления таможенного контроля ТИТС. Учитывая это, в диссертационном исследовании изучены и уточнены теоретико-методические основы организации управления таможенного контроля в условиях развития системы предоставления таможенных услуг. По мнению автора, осуществление таможенного контроля проводится на основе рационального использования материальных, трудовых и информационных ресурсов, что способствует решению приоритетных задач, стоящих перед таможенными органами [1-А, 2-А, 3-А, 8-А, 11-А, 12-А, 13-А].

2. По мнению автора, важным считается исследование зарубежного опыта проведения таможенного контроля. Поэтому в диссертации изучен зарубежный опыт и предложены конкретные рекомендации по его использованию в условиях таможенных постов Республики Таджикистан, как на пограничных, так и на внутренних постах, используя электронную и цифровую технологию. При этом выделены важнейшие компоненты механизма таможенно-тарифного регулирования в республике, а также уточнены стандартные правила для осуществления ТК [3-А, 7-А, 9-А, 11-А, 12-А].

3. В диссертации исследованы и выявлены особенности осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях рыночных отношений. Поэтому в работе выявлены такие особенности таможенного контроля:

- в условиях Таджикистана ТК включает совокупность мер, реализуемых по ТК. Однако понятие ТК не конкретизировано и имеет выборочный характер,

зависящий от направления таможенного администрирования, деятельности участников ВЭД, перемещаемых товаров и различных внутренних и внешних факторов;

- вторая особенность связана с наличием мер, проводимых таможенными органами выделяя формы, механизмы, средства и способы осуществления таможенного контроля;

- следующая особенность таможенного контроля заключается в комплексном подходе его проведения;

- четвертая особенность связана с результативностью проведения таможенной проверки на основе обязательного учета важности и своевременности контроля после выпуска товаров;

- пятая, - указывает, что формы проведения ТК бывают в бумажном или в электронном носителе;

- шестая –предусматривает использования техсредства, ИКТ, а также различные транспортные средства для осуществления таможенной службы [1-А, 3-А, 5-А, 8-А, 10-А, 11-А].

4. На основе изучения особенностей, в диссертации выявлены проблемы таможенного контроля. Важным для решения существующих проблем в области организации таможенного контроля ТиТС считается сбор и перечисление таможенных платежей в доход госбюджета Таджикистана.

При этом важным также считается нахождение вариантов действий по совершенствованию организации совместного ТК таможенной службы Республики Таджикистан, Кыргызстан, Узбекистан, Афганистан и Китай и развитию транспортных коридоров в стране [3-А, 7-А, 8-А, 10-А, 11-А].

5. В диссертации проведен анализ и оценено современное состояние развития системы таможенного контроля ТиТС в Таджикистане. Установлены основные негативные моменты препятствующие развитию существующей системы осуществления таможенного контроля в подразделениях таможенной службы в региональном разрезе.

Особое место в диссертации уделено изучению времени выпуска товаров при ТК в ПП пропуска и таможенных терминалах республики. Изучение времени выпуска в Таджикистане проводилось в срок 10 дней на ППГ «Дусти, Гулистон и Нижний Пяндж», а также на терминалах «Ашт, города Душанбе, Худжанд и Турсунзаде» [3-А,4-А].

Основной целью исследования время считается достижение результативности осуществления таможенных и других процедур при импорте и экспорте грузов, выполнение обязательств по оптимизации внешней торговли. На основе полученных результатов, предложены конкретные варианты действий по улучшению выпуска товаров в пунктах перехода через границу и таможенных терминалах региональных управлений [1-А, 3-А, 5-А, 8-А, 10-А, 12-А,13-А].

6. Используя систему массового обслуживания, в диссертационной работе проведено экономико-математическое моделирование таможенного контроля ТиТС в подразделениях таможенной службы (постах). Апробация разработанной модели проведена на таможенном посту Нижний Пяндж. Использование полученных результатов способствует снижению суммарных затрат при их осуществлении, а также улучшению качества оказания таможенных услуг субъектам внешнеэкономической деятельности страны при перевозке грузов автомобильным транспортом [4-А, 8-А, 10-А,11-А].

Б) Рекомендации по практическому использованию результатов

1. На основе проведённого исследования в диссертации сформирована стратегия развития организации таможенного контроля, а также совершенствована логистическая организация таможенного дела и оптимизации осуществления таможенного контроля, уточняя принципы логистики и таможенной переработки перемещаемых товаров, а также использования техсредства ТК на основе проведенного опроса среди сотрудников таможенных органов в Душанбинском Турсунзадевском, Согдийском, Хатлонском, Горно-Бадахшанском региональными

таможенными управлениями и в целом по Таможенной службе при Правительстве страны.

По мнению автора, в этих условиях важным является создание инфраструктуры таможенных органов, отвечающим условиям и требованиям рыночной системы. При этом важным считается:

- обоснование и разработка направлений улучшения деятельности подразделений РТУ;
- формирование СВХ для переработки грузов при их перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом;
- развитие системы беспошлинной торговли и реализации товаров, обращённых в государственную собственность;
- создание платных автостоянок и АЗС в пунктах пропуска автомобилей, оказания различных коммерческих услуг;
- совершенствование механизма подготовки и переподготовки декларантов, брокеров, оказания коммерческих информационно-консультационных услуг и др. [1-А, 5-А, 6-А, 9-А, 11-А].

2. В диссертационной работе автор считает, что в целом совершенствование таможенной переработки товаров на основе логистической организации предоставления таможенных услуг, требует создания транспортных терминалов, расположенных в пунктах пропуска таможенных границ [1-А, 7-А, 11-А].

3. В условиях развития рыночных отношений важность и значимость совершенствования таможенного контроля считается востребованной и актуальной. В связи с этим, в диссертационной работе автором проведены экспериментальные расчеты, выполнен прогноз, обоснованы и предложены направления развития таможенного контроля ТиТС, в улучшения качества услуг и важности вхождения Таджикистан в «Таможенный союз стран ЕАЭС до 2030 года». Поэтому предлагаем такие направления:

- Организация управления проведения таможенных операций с целью эффективного проведения таможенного оформления и контроля, применяя электронное декларирование и средства цифровизации.
- Улучшение информационной прозрачности в работе таможенной службы и подразделений региональных таможенных управлений.
- Развитие организационно-экономического механизма проведения контроля и формирование требуемы условий при таможенном транзите грузов через территорию страны.
- Проведение выборочного контроля с применением СУТР, техсредства ТК, эффективности принятия решений о выпуске товаров в территории страны.
- Развитие системы осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств до и после выпуска товаров.
- Повышение роли уполномоченного экономического регулятора в оказании таможенных услуг.
- Улучшение работы по борьбе с коррупцией и правонарушениями в таможенных органах страны и другие [1-А, 2-А, 3-А, 4-А, 6-А; 8-А, 9-А, 10-А, 11-А, 12-А, 13-А].

В целом, полученные результаты приняты к реализации таможенной службы страны Таджикистана при обосновании и разработке направления инновационного развития в перспективе, а также местными органами государственной власти страны. Кроме того, разработанные рекомендации можно применить при осуществлении таможенного контроля, учитывая специфические особенности функционирования и развития таможенных органов других государств.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативные правовые документы и официальные издания

1. Закон Республики Таджикистан «О валютном регулировании в Республике Таджикистан»: офиц. текст. - Душанбе, 2005. -97с.
2. Закон Республики Таджикистан «О внешнеторговой деятельности»: офиц. текст. - Душанбе, 2012. -26с.
3. Закон Республики Таджикистан «О государственном регулировании внешнеторговой деятельности». Душанбе: от 3 сентября, 1999 г. №823.-С.51
4. Закон Республики Таджикистан «О таможенном кодексе»: офиц. текст. - Душанбе, 2005. -565с.
5. Закон Республики Таджикистан «Об инвестиции»: офиц. текст. - Душанбе, 2007. -62с.
6. Закон Республики Таджикистан «Об иностранных инвестициях».- Душанбе, 2000 г.-С.64
7. Закон Республики Таджикистан «Об электронной цифровой подписи» №320. - Душанбе, 2007.-С.38
8. Закон Республики Таджикистан «Об электронном документе»: офиц. текст. -Душанбе, 2013. -21с.
9. Инструментально-методические средства разработки программ модернизации. М.: РИО РТА. 1998.-С. 49
10. Конституция (Основной закон) Республики Таджикистан: офиц.текст. - Душанбе: Ирфон, 1994.- 70 с.
11. Концепция развития таможенных органов Республики Таджикистан: офиц.текст. - Душанбе, ТСПРТ, 2008. - 10с.
12. Национальный стандарт РТ ГОСТ Р9000-2008. URL: WWW.normacs.ru
13. Новая редакция Киотской конвенции: Путь к присоединению и внедрению. - Сингапур: Секретариат Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества, офиц. текст. 2003.-55 с.

14. О концепции развития таможенных органов Российской Федерации: Распоряжение правительства РФ от 14.12.2005 № 2225-р // СПС «Гарант».
15. О таможенном регулировании в Российской Федерации: ФЗ Федеральный закон от 27.11.10. М.: Проспект, 2011., с. 27
16. Основы таможенного дела. Выпуск I. Развития таможенного дела в России. – М.: РИО РТА 1996. - 133 с.
17. Основы таможенного дела. Выпуск II. Организация и технология таможенного контроля. - М.: РТА, 1996. -196 с.
18. Основы таможенного дела. Выпуск III. Экономическая деятельность таможенных органов. - М.: РТА, 1996. – 310 с.
19. Основы таможенного дела. Выпуск VI. Технические средства в таможенном деле. - М.: РТА, 1996. - 176 с.
20. Основы таможенного дела. Выпуск VII. Единая автоматизированная система таможенных органов России. - М.: РТА, 1995. - 251 с.
21. Отчетные данные Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан. - Душанбе: ТСПРТ, 2023. -257с.
22. Положение о Таможенном Союзе, подписанное странами СНГ в Москве 13 марта 1992 года: офиц. текст. -М.:1992.-25с.
23. Постановление Правительства Республики Таджикистан «О Концепции формирования системы «Единого окна» по экспортно-импортным и транзитным процедурам». Душанбе: от 31 декабря, 2008 г. №659.
24. Постановление Правительства Республики Таджикистан «О мерах по развитию и совершенствованию организации международных автомобильных перевозок в Республике Таджикистан». Душанбе: от 26 марта, 1997 г. №123.
25. Постановление Правительства Республики Таджикистан «О мерах по совершенствованию внешнеэкономической деятельности в Республике Таджикистан». Душанбе: от 19 февраля, 1997 г. №111.
26. Постановление Правительства Республики Таджикистан «О Программе развития экспорта Республики Таджикистан на период до 2015

года». Душанбе: от 4 июня, 2006 г. №299.

27. Постановление Правительства Республики Таджикистан «Об утверждении ставок таможенных сборов за предоставляемые таможенные услуги» от 2 декабря 2005 года, №472.

28. Постановление Правительства Республики Таджикистан «По минимизации административных барьеров при экспорте и импорте товаров» и «План мероприятий, по упрощению административных барьеров при экспорте и импорте товаров». Душанбе: от 01 октября, 2008 г. №487.

29. Распоряжении Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан за 2008-2018 гг. www.costums.tj.

30. Таможенная статистика. - М.: РИО РТА, 1995. -191 с.

31. Таможенные органы: экономический рост Республики Таджикистан. -Душанбе: ГУП Матбаа Таможенной службы, 2009. -316с.

32. Таможенный вестник, 1991-2023 г., №1-12.

33. Таможенный кодекс Киргизской Республики, офиц. текст. – Бишкек: <http://www.customs.kg>

34. Таможенный кодекс Республики Беларусь офиц. текст. - Минск: Белтаможсервис, 2007. - 342 с.

35. Таможенный кодекс Республики Казахстан, офиц. текст.: <http://www.customs.kz>

36. Таможенный кодекс Республики Таджикистан: офиц. текст. - Душанбе: Ирфон, 2013. - 462с.

37. Таможенный кодекс Российской Федерации с постатейными материалами Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур в редакции Протокола 1999 года / Под ред. и с предисл. Первого заместителя Председателя ГТК России, д. с. н. Л.А. Лозбенко. - М.: Норма, 2004. - 538с.

38. Таможенный кодекс таможенный союз: офиц. текст. – Москва: Эксмо, 2010. -370 с.

39. Таможенный кодекс Украина, офиц. текст. - Киев: Право Украины, 2013. -440 с.

40. Таможенный контроль: под общ. ред. В.А. Шамахова. - М.: Софт Издат, 2006. - 288 с.

41. Таможня. Официальное издание ФТС. Информационно-аналитическое обозрение, №1-4, 2016. -М.: ФТС АО «Р.О.С.-Таможинформ», 2016.

Электронные ресурсы

42. Информационный портал таможенной и приграничной службы США [Электронный ресурс]: Официальный сайт. Режим доступа: <http://www.cbp.gov/>.

43. Международная классификация услуг [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http:// www.mktu.info/services](http://www.mktu.info/services).

44. Digital Customs: Progressive Engagement. World Customs Organization. [Электронный ресурс]

45. https://www.un.org/development/desa/dpad/wpcontent/uploads/sites/45/2017wesp_es_ru.pdf

46. <http://dailymailnews.com/2017/11/30/chinas-one-stop-customs-clearance-facilitates-international-trade/>

47. <http://documents.worldbank.org/curated/en/958681478674105102/pdf/109983-WP-DB17-PUBLIC-Tajikistan.pdf>

48. Single Window Systems in the OIC Members States//COMCEC Coordination Office, 2017 у., p.19

49. www.customs.ru

50. www.customs.tj

51. <http://www.customs.kz>

52. <http://www.customs.kg>

53. <http://www.wcoomd.org>

54. <http://www.wto.tj/ru>

Монографии, учебники и учебные пособия:

55. Агабалаев М.И. Организационно-правовые основы деятельности и основные функции таможенных органов Российской Федерации / М.И.Агабалаев. - М.: Экономика, 2016. -234 с.

56. Аграшенко А.В. Психология в таможенном деле / А.В. Аграшенко. - СПб: П и К, 1995. - 231 с.
57. Азарова Ю.Ф. Основы таможенного дела. В 2 т. Т. 2 / Ю.Ф. Азарова. - М.: РИО РТА, 2005. - 576 с.
58. Алехин М.Ю. и др. Применение теории массового обслуживания для решения производственных задач/ М. Ю. Алехин и др. – Л.: ЛКИ, 1989. - 215с.
59. Андрианов Ю. В. Введение в оценку транспортных средств/ Ю.В. Андрианов. - М.: Дело, 1998. -253 с.
60. Арабян М.С., Николаева И.Г., Кузовенкова С.А. Международные конвенции и соглашения по внешнеторговой деятельности / М.С.Арабян, И.Г.Николаева, С.А.Кузовенкова -М.: Экономистъ, 2008.- 356с.
61. Багриновский К.А., Матюшок В.М. Экономико-математические методы и модели (микроэкономика)/ К.А. Багриновский, В.М. Матюшок. - М.: РУДН, 1999.-216с.
62. Барамзин С.В. Управление качеством таможенной деятельности. Монография / С.В.Барамзин. -М.: РИО РГА, 2009.-С.125.
63. Блинов Н.М. Таможня в условиях глобализации внешней торговли / Н.М.Блинов. - М.: 2000.-112с.
64. Блинов Н.М., Дзюбенко П.В. Введение в таможенное дело/ Н.М.Блинов, П.В. Дзюбенко. - М.: РТА, 1996. -68 с.
65. Блинов Н.М., Съедин С.И. Таможенный менеджмент: учебное пособие/ Н.М. Блинов, С.И.Съедин. - М.: РТА, 1996. -170 с.
66. Бойкова М. В. Зарубежный опыт таможенного администрирования / М.В. Бойкова; под общ.ред. В.В. Макрусова.-М.: РИО Российской таможенной академии, 2017.-130с.
67. Буаэрсокс Дж. Клосс Д. Логистика. Интегрированная цепь поставок/Дж.Буаэрокс Клосс Д. - М.: ЗАО «Олимп-Бизнес»,2005.-С. 125.
68. Вагин В.Д. Таможенные процедуры и таможенные операции/ В.Д. Вагин - М: РИО РТА, 2005. - 46 с.

69. Войтешонок Г.А. Формирование таможенной системы по критериям экономической безопасности / Г.А.Войтешонок. - М.: Ин-т экономика РАН.2002.-С. 56.

70. Галузо В.Н., Щербанин Ю.А., Эриашвили Н.Д. Таможенное дело/ В.Н. Галузо, Щербанин Ю.А., Эриашвили Н.Д.- М.: Юнити Закон и право, 2011. - 375с.

71. Генеральное соглашение по тарифам и торговле от 7 декабря 1947г.: офиц. текст. - СПб. Препринт ТПП, 1994. -78с.

72. Горбухов В.А. Таможенное право России/ В.А.Горбухов -М.: Омега-Л, 2012. -200 с.

73. Графова Л.Л., Арзумян С.В., Лазарева Т.П. Всемирная таможенная организация и Россия: под ред. Л.А. Лозбенко, 2-е изд., перераб. и доп. / Л.Л. Графова, С.В.Арзумян, Т.П. Лазарева - М.: ГТК РФ, 2003. -83 с.

74. Гусев Н.И. Сборник технологических схем таможенного контроля: методическое пособие/ Н.И. Гусев. - СПб.: Санкт- Петербургский филиал РТА, 1997. -126 с.

75. Данильцев А.В. Международная торговля: инструменты регулирования: - 2-е изд. перераб. / А.В. Данильцев - М.: Палеотип, 2004. - 320 с.

76. Джабиев А.П. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности России: возможности и перспективы качественных изменений. Монография / А.П.Джабиев. - М.:Креативная экономика, 2019. – 472 с

77. Джалолов Н. Таможенные режимы в системе обеспечения экономической безопасности. – LAPLAMBERT A Academic Publishing, - Германия, 2014.- С. 39

78. Джумъев Б.М. Актуальные проблемы развития торговли услугами в условиях вступления Республики Таджикистан во ВТО / Б.М. Джумъев.-Душанбе: Ирфон, 2012.-116с.

79. Дианов В.Д., Макрусев В.В. Маркетинг в сфере таможенных услуг/ В.Д.Дианов, В.В. Макрусев. – М.: 2005. –162с.

80. Дюмулен И.И. Международная торговля. Тарифное и нетарифное регулирование/ Н.И.Дюмелен. – М.: 2004. – 301 с.
81. Егорова Н.Е., Мудинов А.С. Система моделей прогнозирования спроса на продукцию сферы услуг/ Н.Е.Егорова, А.С.Мудинов. - М.: ЦЭМИ РАН, 2000. -147с.
82. Ермилов И.С. Таможенные услуги и пути повышения их качества/И.С.Ермилов //Вестник СГСЭУ.2010. №1(30). - С. 12-17.
83. Ершов А.Д. Информационно экономические модели управления в таможенной системе. Монография/ А.Д. Ершов - СПб.: Наука, 2002. - 304с.
84. Ершов А.Д. Луконькин В.И. Автоматизированная система таможенного оформления/ А.Д. Ершов, В.И. Луконькин - СПб.: ИВЭСЭП, Санкт- Петербургский филиал РТА имени В.Б. Бобкова, Знание, 2001. - 96с.
85. Ершов А.Д. Международные таможенные отношения/ А.Д.Ершов. - СПб.: ИВЭСЭП. Санкт-Петербургский филиал РТА имени В.В. Бобкова. Знание, 2000. -207 с.
86. Ершов А.Д. Основы управления и организации в таможенном деле/ А.Д. Ершов. - СПб.: СПБИВСЭП, Санкт- Петербургский филиал РТА имени В.Б. Бобкова, Знание, 1999. - 362с.
87. Ершов А.Д. Роденков А.И. Тараторил И.Г. Экспортный контроль и нетарифное регулирование ВЭД/ А. Д. Ершов. А.И Роденков И.Г.Тараторил СПб.: ИВЭСЭП, СПб., филиал РТА имени Бобкова В.Б. Знание, 2001. -280с
88. Ершов А.Д., Евдокимов А.И., Доля А.Н. Теория и методология формирования «сервисной таможни». -СПб.: Филиал РТА. 2005.-С. 78
89. Истомин С. И. Таможенное оформление и применение таможенных режимов/ Истомин С. И. -М.: Деловой двор, 2008. -280 с.
90. Канаева М. Зеленый коридор. От каких проблем может избавить таможенный брокер., СПб.: Питер, 2012.-С. 12
91. Кангиз Хаксевер, Барри Рендер, Роберта С. и др. Управление и организация в сфере услуг/ Хаксевер Кангиз, Рендер Барри, С Роберта. и др. Пер. с англ. под ред В.В.Кулибановой. - СПб.: Питер, 2002. -752 с.

92. Карпенко Т.Г., Коноваленко О.Л. Деятельность таможенных органов в обеспечении экономической безопасности. Монография / Т.Г. Карпенко, О.Л. Коноваленко.-Ульяновск: Зебра, 2016. - 82 с.

93. Катаев А.Х., Раджабов Р.К., Тошматов М. Основы внешнеэкономических связей/ А.Х. Катаев, Р.К. Раджабов, М. Тошматов.- Душанбе: Ирфон, 2001.-237 с.

94. Кириченко А.В. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем. - СПб.: Питер, 2004.- С. 46

95. Кнышов А.В. Совершенствование системы показателей оценки деятельности таможенных органов, особенности её разработки и применения. Монография / А.В.Кнышов. - М.: РТА, 2016. - 164 с.

96. Корняков К.А. Управление развитием технологий таможенного контроля товаров и транспортных средств в таможенных органах Российской Федерации: Монография/ К.А. Корняков - М.: РИО РТА, 2003. -154 с.

97. Кулибанова В.В. Маркетинг: сервисная деятельность. М.: Питер, 2000., с. 98

98. Ларичев В.Д., Гильмутдинова Н.С. Таможенные преступления/ В.Д.Ларичев, Н.С. Гильмутдинова. - М.: Экзамен, 2001.- 608 с.

99. Липатова Н.Г. Имитационное моделирование процессов таможенного контроля. Монография/Н.Г.Липатова. - М.: РТА, 2015. - 164 с.

100. Липатова Н.Г. Экономическая сущность таможенного контроля в системе государственного контроля// Вестник Российской таможенной академии №4, с. 85.

101. Листопад А.Д. Финансовая деятельность таможенных органов Российской Федерации: учеб. пособие /А.Д. Листопад. -М.: РИО РТА, 1996. - 144 с.

102. Лифиц И. М. Стандартизация, метрология и сертификация: учебник. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Юрайт-Издат, 2004.- 208с.

103. Лозбенко Л.А. Конвенциональное регулирование внешнеэкономической деятельности. -М.: РИО РТА, 2000.- 216с.

104. Мадиярова Д. М., Текенов У.А., Акбаева Б. М. Международные транспортные перевозки и управления таможенным делом/ Д. М. Мадиярова, У.А. Текенов, Б. М. Акбаева. - Алматы: Экономика, 2000.-252 с.

105. Макрусев В.В. Анализ финансово-хозяйственной деятельности таможенных организаций. - М.: РИО РТА, 1999. - 144 с.

106. Макрусев В.В. Основы системного анализа и управления в таможенном деле/ В.В. Макрусев: - М.: РИО РТА, 2003. - 332 с.

107. Мантусов В.Б., Коноваленко С.А. Приоритетные направления международного сотрудничества на современном этапе. - Ж. Вестник Российской таможенной академии, №4, 2016.- с.11-17.

108. Маркс К., Энгельс Ф. Соч Т. 20/ К. Маркс, Ф. Энгельс. - М., 1955.- 472с.

109. Материалы Брюссельской конвенции Гармонизированной системе описания и кодирования товаров. Брюссель, 1985г.: офиц. текст. -М.,1985.-65с.

110. Материалы Соглашения о принципах таможенной политики, заключенного странами СНГ в Москве 13 марта 1992 года: офиц. текст. -М, 1992. -32с.

111. Материалы Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Карнета ТИР) Вена, 1995года: офиц. текст. -Вена,1995. -26с.

112. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Конвенция Киото). Вступила в силу 25 сентября 1974 г., в редакции Протокола 1999 г.: офиц. текст. -109с.

113. Митронян А. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности (на материалах Кыргызской Республики): учебник для студентов высших учеб, заведений/ А. Митронян.- Бишкек: ИИМОП КГНУ, 2001.-268 с.

114. Молчанова О.В., Коган М.В. Таможенное дело/ О.В. Молчанова, М.В. Коган -М.: Феникс, 2007. -320с.

115. Назарбаев Н.А. Евразийский союз: идеи, практика, перспективы 1994-1997/ Н.А. Назарбаев. - М.: Фонд содействия развитию социальных и политических наук, 1997.- 480 с.
116. Назаренко В. М. Таможенное обслуживание ВЭД. -М.: Экзамен, 2001., с. 44
117. Немирова Г.И., Виниченко А.А. Механизм повышения качества государственных услуг в области таможенного дела в условиях цифровой трансформации. Монография/Г.И.Немирова, А.А.Виниченко. - М.: Российская таможенная академия, 2017. - 130 с.
118. Новиков В.Е., Крайнова М.В., Круглова О.В. и др. Теоретические и методологические основы формирования таможенного тарифа. Монография/В.Е. Новиков, М.В. Крайнова, О.В. Круглова. - М.: РТА, 2015. - 208 с.
119. Новиков С.В. Подход к оценке эффективности таможенного контроля после выпуска товаров.-М.: РИОРТА, 2017.- с.78-85
120. Оймахмадов М. Основы таможенного дела: учебное пособие/М.Оймахмадов. - Душанбе: Ирфон, 1998. - 544 с.
121. Основы таможенного дела: под общ. ред. В.Г. Драганова; РТА ТК РФ. - М.: ОАО Экономика, 1998. -687 с.
122. Порошин Ю.Б. Таможенное дело. Организация и технология неторговых сделок. Теоретическая часть: учеб. пособие / Ю. Б. Порошин. Б. Щ. Карташов, Ю. А. Баянова. -Волгоград: ВолгРГУ, 2006., с. 128
123. Порошин Ю.Б., Кожарин А.А. Таможенный процесс и его организация. \ Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2016 Т.6 № 11 А.-С. 134-142.
124. Прессыамов В.Ю. Государственное регулирование внешней торговли России в условиях перехода к рыночной экономике: проблемы и перспективы: Монография/ В.Ю. Прессыамов. - М.: РИОРТА, 1997. - 208 с.
125. Раджабов Р.К. Организация и технология таможенного контроля товаров и транспортных средств / Р.К.Раджабов. - Душанбе: Ирфон, 2018. - 169 с.

126. Раджабов Р.К. Региональные особенности развития рынка таможенных услуг. Монография / Р.К. Раджабов.-Душанбе: Ирфон, 2014.-150с.

127. Раджабов Р.К. Факеров Х.Н., Нурмахмадов М., Саидова М.Х. Сфера услуг: проблемы и перспективы развития. Монография –Душанбе: Дониш, 2007 г.-554 С.

128. Раджабов Р.К., Джабборов А.И. Таможенные процедуры/ Р.К.Раджабов, А.И.Джабборов. -Душанбе: Ирфон, 2014. - 116 с.

129. Раджабов Р.К., Самиев Ф.Б. Формирование и развитие рынка таможенных услуг в Республике Таджикистан/ Р.К. Раджабов, Ф.Б. Самиев.- Душанбе: Ирфон,2006. - 98 с.

130. Раджабов Р.К., Факеров Х.Н., Хикматов С.И., Раджабова Н.Р. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности/ Р.К. Раджабов, Х.Н. Факеров,С.И. Хикматов, Н.Р. Раджабова (на таджикском языке). – Душанбе: Ирфон, 2008.-190с.

131. Раджабов Р.К., Хикматов С. Таможенная система: состояние: проблемы и инновационное развитие/Под ред. профессора Факерова Х.Н.- Душанбе: Сумани кудрат, 2012.-196 с.

132. Раджабов Р.К., Хикматов С.И. Технические средства таможенного контроля/ Р.К.Раджабов, С.И.Хикматов. - Душанбе: Сумани Кудрат, 2010. - 200 с.

133. Раджабов Р.К., Хикматов С.И., Джабборов А.И. Вопросы организационного механизма улучшения таможенного обслуживания в Республике Таджикистан / Р.К. Раджабов, С.И. Хикматов, А.И. Джабборов. - Душанбе: Ирфон, 2006. - 125 с.

134. Раджабов Р.К., Хикматов С.И., Джабборов А.И. Экономика таможенного дела / Р.К. Раджабов, С.И. Хикматов, А.И. Джабборов.- Душанбе: Сумани Кудрат, 2013. -184 с.

135. Рамадан М.Х. Динамика развития таможенных органов Российской Федерации. Монография/М.Х.Рамадан. - М.: Прометей, 2017. - 64 с.

136. Ровесник независимости. -Душанбе: ТС РТ,2012. -190с.

137. Сандровский К.К., Международное таможенное право: учебное пособие / К.К. Сандровский. - Киев: Знания, КОО, 2001. - 461 с.
138. Соловьев А.А. Таможенное дело/А.А. Соловьев. - М.: Приор, 2006. - 192с.
139. Статистический ежегодник Республики Таджикистан – Душанбе, 2022.-484с.
140. Стаханов Д.В., Стаханов В.Н. Таможенная логистика/ Д.В.Стаханов, В.Н. Стаханов. - М.: Издательство ПРИОР, 2001.-96 с.
141. США: партнерство таможни и бизнеса (по материалам амер. печати) //Таможня, 2002. № 12, с. 29
142. США: сфера услуг в экономике / пер. с англ. №4., 1971.-С. 117.
143. Таможенная служба США / пер. с англ. РТА. М.: РИО РТА, 2002. С. 42-67
144. Теплов В. И. Коммерческое товароведение/В.И.Теплов. - М.: Дашков и К⁰, 2008. - 617 с.
145. Терещенко JT.K. Новые формы услуг в сфере таможенного дела//Право и экономика. 1997. № 19-20.-С. 57.
146. Толковый словарь таможенного права: под ред. проф. А.Н. Козырина. - М: ОАО Издательский Дом Торорец, 2006. – 540 с.
147. Толкушкин А.В. Таможенное дело. доп. свед.: 4-е изд., перераб. и доп./ А.В. Толкушкин –М.: Юрайт ИД Юрайт, 2011-551с.
148. Факеров Х.Н. Потребительский рынок: состояние и перспективы. Монография.-Душанбе: «Ирфон», 2019. - 284 с.
149. Факеров Х.Н., Раджабов Р.К., Зубайдов С. Моделирование и совершенствование инфраструктуры потребительского рынка. Монография/Х.Н. Факеров, Р.К. Раджабов, С.Зубайдов.-Душанбе: «Ирфон», 2017 г.-120 с.
150. Фролов В.Ф. ВТО: международная торговля услугами/В.Ф.Фролов. - СПб.: СПБТПП.2001.- 29с.

151. Хабибов С., Джамshedов М. Международная торговля / С. Хабибов, М. Джамshedов. – Душанбе: Ирфон, 2007. -265с.
152. Хасанов К. Таможня Республики Таджикистан: создания и становления / К.Хасанов. – Душанбе: Ирфон, 1998. - 176 с.
153. Хусаинов М. К. Управление экономическим развитием сферы услуг / М.К.Хусаинов. - М.: Компания спутник, 2005. -249с.
154. Чаплыгина М.А., Польская Г.А., Пасечко В.В. и др. Электронное декларирование в Российской Федерации, как основы повышения внешнеэкономической деятельности. Монография/М.А.Чалыгина, Г.А.Польская, В.В. Песченко. - Курск: Учитель, 2020. - 100 с.
155. Черныш А.Я. Эмпирические, концептуальные и методологические основы экономики таможенного дела. Монография/Ф.Я.Черныш. - М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2013. - 145 с.
156. Черныш А.Я., Жигун Л. Теория экономики таможенного дела. Монография/А.Я.Черныш, Л.Жигун. - М.: Российская таможенная академия, 2012. - 200 с.
157. Чернышев С. В. Механизм регулирования международной торговли: нормы и правила ГАТТ / С. В.: Чернышев.- М.: ВНИКИ, 1991. -37с.
158. Четыркин Е.М. Статистические методы прогнозирования / Е.М.Четыркин. - М.: Статистика,1975. - 184 с.
159. Чмель Г.Н. Малая таможенная энциклопедия: под ред. В.Г. Драганова. / Г.Н. Чмель - М.: АОЗТ Центр экономики и маркетинга, 1997. -280 с.
160. Шамахов В.А. Таможенная система как фактор роста экономического потенциала страны/В.А.Шамахов.- СПб.: Изд-во СПбГУЭФ. 2000., с. 79
161. Шашкина А.Н. Административно-правовое регулирование таможенного контроля после выпуска товаров. Монография/А.Н.Шашкина. - М.: РИО Российской таможенной академии, 2018.- 86 с.
162. Яцушко А.Н. Экономическая безопасность: таможенный аспект / А. Н. Яцушко. – М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2012. - 269 с.

163. Decree of President of Georgia on Establishment of LEPL – Financial Academy of the Ministry of Finance of Georgia, 26 april 2010, Tbilisi, Georgia, №254

164. Djankov S., Freund C., Pham C., Trading on time, The Review of Economics and statistics, February 2010, 92 (1):166 – 173 (Research conducted for World Bank).

Научные статьи и доклады:

165. Бойматов А.А. Внешняя торговля Таджикистана: приоритетные сферы и направления // Экономика Таджикистана: Стратегия развития. 2000, №2. - С.77-91.

166. Васильев С.Н. Проблемы аспекты взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД//Вестник Российской Таможенной Академии. № 4, 2017.-С. 140 – 143.

167. Гречкина О. В., Агамагомедова С. А. Государственные таможенные услуги: понятие, базовые характеристики, виды// Известия высших учебных заведений. Поволжский регион. Общественные науки. – 2016. – № 3 (39). – С.17-31

168. Гринь И.А. Проблемы совершенствования качества услуг, предоставляемых таможенными органами//Академический вестник Российской таможенной академии. 2013 № 1 (14). -С. 110-114

169. Гупанова Ю.Г. Понятия «таможенная услуга», «качество таможенной услуги»: проблемы определения//Актуальные проблемы экономики и права. 2010. № 4.- С.205-207

170. Ермилов И.С. Управление качеством таможенных услуг // Вестник СГСЭУ. 2011. №2 (36). -С. 18-26.

171. Комарова Г.Б., Азими А. Совершенствование системы управления таможенными рисками в Республике Таджикистан//Научное обозрение: теория и практика, Москва, № 6, 2019.- С.150-156.

172. Ершов А.Д. Формирование таможенных услуг во внешнеэкономической деятельности / А.Д. Ершов, А.Н. Доля // Ученые

записки. 2005. № 1 (23) (дата обращения: 02.04.2009).- С. 27

173. Каюмов Н.К., Назаров Т.Н., Махмудов И.И., Рахимов Р.К., Умаров Х.У. Глобализационные процессы и экономические проблемы Таджикистана // Экономика Таджикистана: Стратегия развития. 2003, №4. - С.5-64.

174. Кожарин А.А. Показатели качества таможенных услуг // Вестник Саратовской государственной юридической академии. 2016. № 2 (109).-с.251-253

175. Колесников П.Ю. Анализ концепции развития таможенных администраций на основе Рамочных стандартов ВТО / П.Ю. Колесников // Исследование проблем таможенного дела: Сборник научных трудов адъюнктов и соискателей РТА. М.: РИО РТА, 2006. – С.46-56.

176. Конвенция Организации Объединенных Наций о договорах международной купли–продажи товаров (Заключена в г. Вене 11.04.1980) // Вестник ВАС РФ. – № 1. – 1994.

177. Конвенция Организации Объединенных Наций о признании и приведении в исполнение иностранных арбитражных решений (Заключена в г. Нью–Йорке в 1958 г.) // Вестник ВАС РФ. – № 8. – 1993.

178. Кудратов Р.Р., Раджабов К.К. Развитие свободных экономических зон как форма вовлечения страны в среду мирохозяйственных связей / Р.Р. Кудратов, К.К. Раджабов // Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук.ч.1. №2/10(152) -2014. - Душанбе: Сино, 2014. С.91-96.

179. Малышенко Ю.В. Достоверность таможенного контроля// Вестник Российской таможенной академии №2, 2017.-С.123-124

180. Наку А.А Таможенное право в ЕС // Материалы международного семинара WCO «Конвенция АТ А». - М.: РИО МГИМО МИД России, 2004.

181. Некрасов Д. Так вот ты какой, автоматический выпуск, или о системе таможенного контроля в новых реалиях // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. 2016. № 4. С. 5-22.

182. Полубояров А. Таможня отчиталась // Вестник ТИП Саратовской

области. 2008. №4(46)., с. 64

183. Попова Л.И. Направления совершенствования организации таможенного контроля. // Управление инвестициями и инновациями. 2016 № 2.- с. 74-79

184. Раджабов Р.К., Алиев М.Б., Аюбов Д.М. Инновационное развитие таможенного обслуживания в Республике Таджикистан// Вестник Белгородского университета потребительской кооперации, № 4(36), 2010. – С.61-66

185. Раджабова Н.Р., Раджабов Р.К. Некоторые подходы к использованию системы массового обслуживания при проведении таможенного контроля в Республике Таджикистан/ Н.Р. Раджабова, Р.К. Раджабов //Информационно-аналитические системы и технологии: Материалы международной конференции профессорско-преподавательского состава и аспирантов. 1–2 апреля 2015 года. – Белгород: Издательство БУКЭП, 2015. – С.75-81.

186. Саидмурадов Л.Х. Внешнеэкономические интересы малой открытой экономики Республики Таджикистан // Общество и экономика. 2005, №5. - С.151-160.

187. Толикова Е.Э. Когнитивный подход к анализу содержания понятия «таможенная услуга»//Вестник Российской таможенной академии №2, 2018.- С.71

188. Трунина Е.В. Государственные услуги таможенных органов: признаки, виды, проблемы определения / Е.В.Трунина // Современное право. 2009. №8.-С.22.

189. Удалова З.В. Контроль импортных операций с целью предотвращения вывода капитала за рубеж // Вестник Российской таможенной академии № 4, 2017 с.15-16

190. Урмилов И.С. Качественной анализ эффективности привлечения таможенного брокера при таможенном оформлении- товаров и транспортных средств // Вестник СГСЭУ. 2010. №2 (31)., с. 32

191. Шаманов В., Галактионов А. Таможенное сопровождение меркнтроля или услуга? // Таможня. 2002. № 8 -С. 131-139.

192. Шарипов М.М. Алиев М.Б. Проблемы повышения качества услуг таможенно-логистической терминала в Республике Таджикистан// М. М. Шарипов, М. Б. Алиев // Вестник ТНУ. - Душанбе ТНУ, 2015. -№2(9) - С.74-78.

193. Экономический анализ таможенных союзов в содружестве независимых государств // К. Михалопулос, Дэвид Тарр // TheWorldBank, 1818 Н. St., N. W. Washington Д.С. 20433.

194. Customs legislation Reform // Ministry of Finance of Georgia, 2010 у., р.7

195. Facilitating e-commerce. WCO Secretariat //WCOnews. 2015.№ 78. Р.32-36

Диссертации и авторефераты:

196. Азамат А. Развитие механизма повышения качества таможенных услуг в условиях рыночной экономики (на примере Республики Таджикистан) автореф. дисс... канд. экон. наук: 08.00.05/ Азамат Азими.-Душанбе, 2019.-182с.

197. Алиев М.Б. Организационно-экономические аспекты улучшения таможенного сервиса в Республике Таджикистан: дисс... канд. экон. наук: 08.00.05 / М.Б. Алиев. - Душанбе, 2016.-175с.

198. Аюбов Д. М. Организационно-экономические основы развития аутсорсинга таможенных услуг в условиях рыночной экономики (на материалах Республики Таджикистан): дисс. ... канд. экон. наук: 08.00.05/ Аюбов Диловар Мирзошарифович. - Душанбе, 2017.-174с.

199. Буриев Л.Дж. Совершенствование системы проведения таможенных процедур в условиях развития рыночной экономики (на материалах Республики Таджикистан): дисс...канд.экон.наук: 08.00.05/Лоикшо Джугиевич Буриев.- Душанбе, 2016.-167с.

200. Гадоев Ф.И. Организационно-экономические основы развития таможенно-терминального обслуживания в Республике Таджикистан: дисс. ...канд. экон. наук: 08.00.05/ Фирдавс Искандарович Гадоев. -Душанбе, 2012. -

163с.

201. Гуломзода Ш.Х. Механизми ташкилию иқтисодии рушди хизматрасониҳои гумрукӣ: автореферати дисс...номзади илмҳои иқтисодӣ:08.00.05/ Шохназари Худжаназари Гуломзода.-Душанбе, 2021.-58с.

202. Ермилов И.С. Повышение качества таможенных услуг: дисс.. канд. экон. наук: 08.00.05/И.С.Ермилов.-Саратов,2011.- 175с.

203. Раджабова Н.Р. Организационный механизм развития оказания услуг по таможенной экспертизе товаров при проведении таможенного контроля: дисс. канд. экон. наук :08.00.05/Нурхаёт Раджабовна Раджабова. – Душанбе, 2016.- 160с.

204. Колесников П.Ю. Совершенствование таможенных процедур в России на принципах гармонизации и упрощения: дисс. ...канд. экон. наук.: 08.00.05/Павел Юрьевич Колесников. - М.:2007.- 147с.

205. Кухарская О.Г. Развитие научно-методического аппарата управления качеством таможенного контроля: дисс. канд. экон. наук. 08.00.05. / Российская таможенная академия. М., 2013. 178с.

206. Сафронов А.В. Система управления государственными таможенными услугами: автореф. дисс. ... канд. экон. наук:08.00.05 /А.В.Сафронов. -М.: РИО РТА, 2006. – 25с.

207. Старкова О.А. Управление качеством таможенных услуг: дисс. ...канд. экон. наук.: 08.00.05/Ольга Александровна Старкова. - Саратов, 2007.- 172с.

208. Федоренко Р.В. Развитие аутсорсинга услуг в таможенной сфере: автореферат дисс. ... канд. экон. наук:08.00.05/Р.В.Федоренко. - Самара, 2008. - 34 с.

209. Филиппов А.М. Стратегия развития предприятий и комплексов сферы услуг околотаможенного сервиса: автореф. дис.... канд. экон. наук:08.00.05/А.М.Филиппов.- СПб., 2008. – 31с.

210. Элова Г.В. Тенденции развития системы таможенных услуг и организационно-экономические факторы ее совершенствования: автореферат дисс...канд. экон. наук:08.00.05/Г.В.Элова. - Ростов н/Д, 2008. -131с.

ПУБЛИКАЦИИ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

[1-А] Абдукодирзода Дж.К., Хусаинов М.К. Совершенствование таможенной переработки и осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств в Таджикистане» //Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук №1 2023.-С. 63-70.

[2-А] Абдукодирзода Ч.К. Истифодаи воситаҳои техникии назорати гумрукӣ дар Тоҷикистон//Вестник Таджикского государственного университета коммерции №4/1(38)2021. -С.128-130.

[3-А] Абдукодирзода Дж.К., Хикматов С.И. Исследование времени выпуска товаров при таможенном контроле в пунктах пропуска границы и терминалах в Республике Таджикистан //Вестник Таджикского государственного университета коммерции №4(29)2019. -С.283-292.

[4-А] Абдукодирзода Дж.К. Экономико-математическое моделирование организации таможенного контроля товаров и транспортных средств на таможенных постах// Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук 2020. №6.-С32-39.

[5-А] Абдукодирзода Дж.К., Гаюрова Р.С. Роль таможенной инфраструктуры в улучшении качества таможенного контроля в Республике Таджикистан //Вестник Таджикского государственного университета коммерции №3(28)2019. -С.48-52.

[6-А] Абдукодирзода Дж. К. Улучшение эффективности выполнения фискальной функции в таможенных органах на основе развития таможенного контроля// Развитие финансовой и банковской системы Республики Таджикистан в условиях глобализация // Материалы респ. науч.практ. конф. (г. Душанбе, 24 февраля 2020г.). – Душанбе: «ТГУК», 2020. -с.37-40.

[7-А] Абдукодирзода Дж.К., Раджабова Н.Р. Рушди раванди ташкили назорати гумрукии молу воситаҳои нақлиёт дар партави Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон // Таджикистан и современный мир:

актуальные проблемы развития инновационной экономики. Материалы VII-ой межд.науч.практ.конф. (г.Душанбе,19-20 июня 2019г.) -С.178-183.

[8-А] Абдукодирзода Дж.К., Хикматов С.И. Совершенствование таможенного оформления и таможенного контроля в Республике Таджикистан//Развитие инновационной экономики в Таджикистане и Польше. Материалы межд.науч.практ.конф. (г.Душанбе,21-22 декабря 2018г.) -С.224-227.

[9-А] Абдукодирзода Дж.К., Шарифзода И.А Совершенствование таможенно-тарифного регулирования ВЭД в Республике Таджикистан //Развитие финансовой и банковской системы Республики Таджикистан в условиях глобализация. Материалы респ. науч.практ. конф.(г. Душанбе, 24 февраля 2020г.)– Душанбе: «ТГУК», 2020. – 87с. -С.9-13.

[10-А] Абдукодирзода Дж. К. Развитие системы оказания таможенных услуг участникам внешнеэкономической деятельности//Таджикистан и современный мир: актуальные проблемы развития инновационной экономики//Сборник материалов IX-ой международной научно-практической конференции: под общей редакцией д.э.н., профессора Раджабова Р.К. – Душанбе: ТГУК, 2021. – 348с.- С.141-144.

[11-А] Абдукодирзода Ҷ.К., Мираков Қ.М. Такмили барасмиятдарории гумрукӣ дар шароити рушди муносибатҳои иқтисодӣ//Тоҷикистон дар низоми муосири муносибатҳои молиявӣ-қарзии байналмилалӣ. Маводҳои конференсияи байналмилалӣ илмӣ-амалӣ (ш.Душанбе, 26 ноябри соли 2021). -Душанбе: ДДМИТ, 2021.-600с.-С.81-84.

[12-А] Абдукодирзода Ҷ.К., Ҳикматов С.И., Давлатов З. Нақши танзимгари ваколатдори иқтисодӣ дар рушди хизматрасониҳои гумрукӣ//Рушди технологияи рақамӣ дар шароити муосир бахшида «Бистсолаи омӯзиш ва рушди фанҳои табиатшиносӣ, дақиқ ва риёзӣ дар соҳаи илм ва маориф» (солҳои 2020-2040) (ш. Душанбе, 27-28 декабри соли 2022).-Душанбе, 2022.-С.67-72.

[13-А] Абдукодирзода Дж.К. Анализ современного состояния развития системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Республике Таджикистан/Дж.К.Абдукодирзода, //Актуальные вопросы таможенного дела и внешнеэкономической деятельности: проблемы и направления развития. Материалы Всероссийской науч. практ. конф (г. Курск, 19-20 апреля 2023г.). -Курск: ГОАУ ВО «Курская академия государственной и муниципальной службы»,2023.-С.343-348.

Перечень таможи и таможенных постов в Республике Таджикистан

Перечень таможенных органов	Сопредельная граница	Статус таможенного органа		Вид транспорта	Шифр, индекс
1.Региональное управление таможи г. Душанбе					100
* Таможня «Майдони хавои»				Воздушный	114
- Пост таможенного оформления		приграничный	Международный	Воздушный	115
- Таможенный пост пассажирского контроля		приграничный	Международный	Воздушный	116
*Таможенный пост «Терминал»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный	117
*Таможенный пост «Душанбе - 1»		внутренний	Таможенное оформление	Железнодорожный	118
*Таможенный пост «Душанбе - 2»		внутренний	Таможенное оформление	Железнодорожный	119
* Таможенный пост «Айни»		внутренний	Таможенное оформление	Железнодорожный	121
*Таможенный пост «Джиргатол»	Киргизстан, Ошская область, Джон-Алай	приграничный	Совместное и таможенное оформление	Автомобильный	124
*Таможенный пост «Рогун»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный	125
*Таможенный пост «Оформление почты и багажа»		внутренний	Таможенное оформление	Воздушный и железнодорожный	126
2.Согдийское региональное таможенное управление					200
*Таможня «Мастчох»	Узбекистан, Ташкентская область				214
- Таможенный пост «Фотехобод»	Узбекистан, Ташкентская область, р-н Бекобод,	приграничный	Международный	Автомобильный	215
*Таможня Канибадам					217
- Таможенный пост «Патар» (Канибадам-Коканд)	Узбекистан, Ферганская область, р-н Бешарик	приграничный	Международный	Автомобильный	218
- Таможенный пост «Рават» (Канибадам – Фергана)	Узбекистан, Ферганская область, р-н Бешарик	приграничный	Совместный	Автомобильный	219
*Таможня Исфара				Автомобильный	220

Продолжение приложение 1

- Таможенный пост «Гулистон»	Киргизстан	приграничный	Международный	Автомобильный	221
*Таможня «Спитамен»				Автомобильный	224
- Таможенный пост «Плотина»	Узбекистан, Ташкентская область, р-н Бекобод	приграничный	Совместный	Автомобильный	225
- Таможенный пост «Хаштяк»	Узбекистан, Сырдарьинская область, р-н Хаваст	приграничный	Совместный	Автомобильный	226
*Таможня «Пенджикент»				Автомобильный	228
- Таможенный пост «Саразм»	Узбекистан, Самаркандская область, р-н Ургуты	приграничный	Международный	Автомобильный	229
*Таможня Истравшан					230
- Таможенный пост «Ура-Тюбе»	Узбекистан, Джизакская область. р- н Зоомин	приграничный	Совместный	Автомобильный	231
*Таможня Ашт					232
-Таможенный пост «Навбунед»	Узбекистан, Наманганская область, р-н Пап	приграничный	Совместный	Автомобильный	233
*Таможня Дж.Расулов					235
Таможенный пост «Маданият»	Киргистан. Банкенская область, р-н Лайлаки	приграничный	Международный	Автомобильный	236
*Таможня Зафарабад					237
- Таможенный пост «Хаватаг»	Узбекистан, Сырдарьинская область, р-н Хаваст	приграничный	Совместный	Автомобильный	238
*Таможня Худжанд					241
-Таможенный пост «Овчи-Калача»	Киргизстан	приграничный	Совместный	Автомобильный	242
-Таможенный пост совместного оформления подакцизных товаров		внутренний	Совместное оформление	Автомобильный и железнодорожный	243
*Таможня на железной дороге «Гафуров»					244

Продолжение приложение 1

-Таможенный пост на остановке железной дороги «Нав»	Узбекистан, Ташкентская область, р-н Бекабад	приграничный	Международный	Железнодорожный	245
-Таможенный пост на остановке железной дороги «Канибадам»	Узбекистан, Ферганская область, р-н Бешарик	приграничный	Международный	Железнодорожный	246
*Таможня аэропорта г. Худжанд					247
- Пассажирский Таможенный пост		приграничный	Международный	Воздушный	248
*Таможенный пост «Терминал»		внутренний	Таможенное оформление		249
- Таможенный пост «Минтакаи озоди иктисоди»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный и железнодорожный	250
3. Хатлонское региональное таможенное управление					300
*Таможня «Курган-Тюбе»					313
- Таможенный пост «Терминал»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный	314
- Таможенный пост аэропорта Курган-Тюбе		приграничный	Международный	Воздушный	315
*Таможня «Нижний Пандж»					316
- Таможенный пост вещей и транспорта	Афганистан, область Кундуз	приграничный	Международный	Автомобильный	317
*Таможня «Шахритус»					318
Таможенный пост «Айволь»	Узбекистан, Сурхандарьинская область, р-н Термез	приграничный	Таможенное оформление	Автомобильный	319
*Таможня Куляб					321
-Таможенный пост аэропорта Куляб		приграничный	Международный	Воздушный	322
- Таможенный пост «Кулябская железная дорога»		внутренний	Таможенное оформление	Железнодорожный	323
- Таможенный пост «Дангара»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный и железнодорожный	325
*Таможенный пост «Колхозобад»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный и железнодорожный	326

Продолжение приложение 1

*Таможенный пост «Кокул»	Афганистан, область Тахор, Вулусволии Дашти калъа	приграничный		водный	328
4.Горно-Бадахшанское региональное таможенное управление					400
*Таможня «Мургаб»					412
- Таможенный пост «Терминал Мургаб»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный	413
- Таможенный пост «Кизил-Арт»	Киргизстан, Ошская область, р-н Алай	приграничный	Международный	Автомобильный	414
- Таможенный пост «Кулма»	Китай	приграничный		Автомобильный	415
- Таможенный пост «Гунчобой»	Афганистан, Бадахшанская область	Приграничная река			416
*Таможенный пост «Рузвай»	Афганистан, Бадахшанская область, Вулусволии Нусай	приграничный	Международный	Автомобильный	417
*Таможенный пост «Хумроги»	Афганистан, Бадахшанская область, Вулусволии Мой- Май	приграничный	Международный	Автомобильный	418
*Таможенный пост «Тем»	Афганистан, Бадахшанская область, Вулусволии Шугнан	приграничный	Международный	Автомобильный	419
*Таможенный пост «Ишкашим»	Афганистан, Бадахшанская область, Вулусволии Султон Ишкашим	приграничный	Международный	Автомобильный	420
*Таможенный пост «Лангар»	Афганистан, Бадахшанская область	приграничный		Автомобильный	421
* Таможенный пост «Хорогский терминал»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный	422

Окончание приложение 1

Турсунзадевское региональное таможенное управление					500
*Таможенный пост «Регар»	Узбекистан. Сырдарьинская область, р-н Денау	приграничный	Международный	Железнодорожный	513
*Таможенный пост «Пахтаобод»	Узбекистан. Сырдарьинская область, р-н Денау	приграничный	Международный	Железнодорожный	514
*Таможенный пост «Дусти»	Узбекистан. Сырдарьинская область, р-н Узун	приграничный	Международный	Железнодорожный	515
*Таможенный пост «Гиссар»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный и железнодорожный	516
*Таможенный пост Таджикиский алюминиевый завод»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный и железнодорожный	517
*Таможенный пост «Терминал Дусти»		внутренний	Таможенное оформление	Автомобильный и железнодорожный	518
*Таможенный пост границы Гиссара	Узбекистан, Сурхандарьинская область, р-н Узун	приграничный	Совестный	Автомобильный	521

Примечание:

Таможня - 19

Таможенные посты – 53

4

Приграничные посты – 35

Внутренние посты – 18

Пограничный рынок-4

* Воздушные переходы - 5

*Контрольно-пропускные пункты железной дороги -

* Автомобильные переходы - 25

* Водные контрольно-пропускные пункты – 1