

ТАДЖИКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ КОММЕРЦИИ

На правах рукописи

БУРИЕВ ЛОИКШОХ ДЖУГИЕВИЧ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ
ПРОЦЕДУР В УСЛОВИЯХ РАЗВИТИЯ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ**
(на материалах Республики Таджикистан)

Специальность 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)

АВТОРЕФЕРАТ
на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Научный руководитель:
к.э.н., доцент Хикматов С.И.
Научный консультант:
д.э.н. Кабиров Ш.О.

Душанбе -2016

Работа выполнена на кафедре «Товарная экспертиза и таможенное дело»
Таджикского государственного университета коммерции

- Научный руководитель:** **Хикматов Сабат Исматович**,
кандидат экономических наук, доцент
- Научный консультант** **Кабиров Шералишо Олимович**
доктор экономических наук
- Официальные оппоненты:** **Ашуров Ихтиёр Саидович**,
доктор экономических наук, профессор, заведующей кафедрой экономической теории Таджикского аграрного университета имени Шириншох Шотемур
Нидоев Парвиз Фозилович, кандидат экономических наук, доцент заведующей кафедрой предпринимательское право и таможня Института предпринимательства и сервиса Министерства промышленности и новых технологии Республики Таджикистан
- Ведущая организация:** Финансово-экономический институт Таджикистана

Защита состоится «___» июля 2016 г. в 14-00 часов на заседании объединенного диссертационного совета Д 999.031.03 по защите докторских и кандидатских диссертация на базе Таджикского государственного университета коммерции, Таджикского национального университета, Российско-Таджикского (Славянского) университета по адресу: 734055, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. Дехоти, 1/2.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке и официального сайта Таджикского государственного университета коммерции <http://www.tguk.tj>. Объявление о защите диссертации и автореферат диссертации размещены на официальном сайте ТГУК: <http://www.tguk.tj> и направлены для размещения в сети Интернет Министерства образования и науки Российской Федерации по адресу vak.ed.gov.ru.

Автореферат разослан «___» июня 2016 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета
кандидат экономических наук

А.Р.Курбонов

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы диссертационного исследования. В новых условиях развития внешнеторговой деятельности особенно важным направлением является повышение эффективности проведения таможенных процедур на основе их упрощения и использования условий и требований международных стандартов. В целом система проведения таможенных процедур в структуре таможенного обслуживания занимает ведущее место. Соблюдение условий последовательного проведения таможенных процедур положительно влияет на результаты использования различных форм таможенного контроля товаров и транспортных средств при их перемещения через таможенную границу.

Важным условием улучшения экспортно-импортных отношений в Республике Таджикистан связано с присоединением страны к международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, что требует проведения специального исследования.

При этом развитие существующей системы управления таможенного обслуживания, неразрывно связано с внедрением информационно-коммуникационных технологий и электронного обмена данными, которые учитывая наступления рисков событий, создают необходимые условия для проведения таможенных процедур. Вместе с тем из-за отсутствия научно-обоснованного механизма по внедрению международных стандартов и соблюдение их требований, значительно усложняется процесс таможенного регулирования осуществления таможенных процедур в современных условиях. При этом использование этих стандартов требует привлечение значительных денежных и трудовых ресурсов для создания требуемых условий. Только в этих условиях значительно повышается результативность таможенного контроля на различных видах транспорта.

Для решения указанных проблем, в первую очередь, необходимо исследовать особенности использования стандартов Киотской конвенции по гармонизации и упрощению таможенных процедур. При этом целесообразным считаем, уточнение критерий по принятию решений и разработке методики внедрения стандартов на основе учета ресурсов и параметров, характеризующих деятельности таможенных органов (региональных таможенных управлений (РТУ), таможни, таможенных постов).

В связи со сложностью и многогранностью проблем проведения таможенных процедур, также считаем целесообразным совершенствование системы проведения таможенных процедур, так как многие его вопросы остаются не решенными и требуют проведения специальных исследований.

Степень разработанности проблемы исследования. Вопросы ускорения, упрощения гармонизации таможенных процедур, а также определение показателей, характеризующих таможенной деятельности посвящены труды российских и ученые Таджикистана. Рассматриваемые концептуальных основ гармонизации и упрощения таможенных процедур осуществлен российскими учеными Данильцевым А.В., Дюмуленым И.И., Корняковым К.А., Лозбенко Л.А., Шамаховым В.А., а также вопросам оценки результативных показателей, таможенной деятельности посвящены работы Барамзин В.С., Ершовым А.Д., Косенко В.П., Макрусевой В.В., Опошняны Л.И., и др., а также ученым Таджикистана Кабириным Ш.О., Комиловым С.Д., Кудратовым Р.Р., Насриддиновым Ф.Б., Нидоевым Ф.Ф., Нидоевым П.Ф., Ориповым А.О., Раджабовым Р.К., Султановым З., Факеровым Х.Н., Хасановым К.Х., Хикматовым С.И., Шариповым М.М. и др.

Анализ выполненных работ по данной проблеме показывает, что в них исследованы организационно-экономические аспекты таможенного производства, совершенствование системы управления таможенного оформления и контроля, финансовой устойчивости, оптимизации таможенных затрат, улучшение оказания таможенных услуг субъектам внешнеторговой деятельности и другие. Кроме того особое внимание уделяется также и исследованию концептуальных положений упрощения и гармонизации проведения

таможенных процедур, методическому обеспечению принятия решений о применении стандартов, учета влияния различных факторов с целью их реализации.

Однако, в условиях рыночной экономики и развития экспортно-импортных операций исследования многих вопросов этой актуальной проблемы еще далеки от своей завершенности. Остаются неизученными проблемы проведения таможенных процедур с учетом гармонизации и упрощения международных стандартов, развитие системы оказания различных видов таможенных услуг, эффективного использования ресурсов таможенных подразделений, а также и проведения таможенных процедур в условиях риска. Решение этих вопросов требует использование новых научных подходов с позиции теории развития рыночной экономики. И, это определило актуальность темы диссертационной работы.

Цель и задачи диссертационного исследования. Целью работы является теоретическое обоснование и разработка механизма совершенствования проведения таможенных процедур в условиях развития рыночной экономики Республики Таджикистан.

Для достижения этой цели считаем целесообразным решением следующих задач:

- исследование теоретических основ проведения таможенных процедур в системе таможенного обслуживания, определение их место и роль в обеспечении экономического роста в условиях развития рыночных отношений;

- изучение особенности проведения таможенных процедур, их упрощение и исследование методических основ применения международных стандартов в различных странах;

- выявление концептуальных подходов к анализу результативного управления таможенных органов, а также проведения анализа современного состояния и развития проведения таможенных процедур;

- разработка экономико-математической модели проведения таможенных процедур в условиях региональных таможенных управлений;

- проведение группировки таможенных подразделений на основе гармонизации и упрощения таможенных процедур;

- формирования перспективных параметров и определение основных направлений проведения таможенных процедур и повышения их качества.

Теоретико-методической базой диссертационной работы базируется на современной теории управления, влияния интеграционных процессов на проведение рыночных реформ, разработанных в трудах российских ученых и Таджикистана, Указы Президента и Законы Республики Таджикистан, Постановления Правительства Республики Таджикистан, Маджлиси Милли, Маджлиси Намояндагон Маджлиси Оли и другие законодательные акты в области оказания таможенных услуг субъектам ВЭД.

При подготовке диссертации были использованы различные научные источники и разработки, а также статистическая информация, Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан, Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан, Центра стратегических исследований при Президенте Республики Таджикистан и других организаций по вопросам совершенствования и упрощения проведения таможенных процедур и оказания таможенных услуг.

В процессе исследования применялись методы: количественного анализа и синтеза, системы массового обслуживания, балансовые, индукции, дедукции, сравнительного и корреляционно-регрессионного анализа, системного, комплексного и программно-целевого подходов и др.

Объектом диссертационного исследования является существующая таможенная служба как составная часть сферы услуг экономики Таджикистана.

Предметом диссертационной работы являются организационно-экономические отношения, возникающие в процессе проведения, упрощения, гармонизации и исследования таможенных процедур в условиях развития рыночных отношений.

Область диссертационной работы соответствует ниже следующим пунктам Паспорта номенклатуры специальностей научных работников (экономические науки): **1.6.109** - Совершенствование организации, управления в сфере услуг в условиях рынка, **1.6.110** - Особенности формирования и развития общественного (государственного) сектора сферы услуг и **1.6.116** - Механизм повышения эффективности и качества услуг.

Научная новизна диссертационной работы состоит в том, что в ней впервые исследованы вопросы совершенствования проведения таможенных процедур в Республике Таджикистан с учетом внедрения международных стандартов и их упрощения и гармонизации в условиях перехода к рыночной экономике, заключающегося в следующих положениях:

- обоснованы теоретико-методологические положения проведения таможенных процедур в системе таможенного обслуживания, выявлены особенности проведения таможенных процедур в различных странах мира и уточнены основы применения международных стандартов по упрощению таможенных процедур в условиях развития рыночных отношений;

- уточнены концептуальные подходы к анализу результативности управления таможенного обслуживания, дана оценка современного состояния и развития проведения таможенных процедур в региональных таможенных управлениях таможенной службы Республики Таджикистан;

- разработана и реализовано экономико-математическая модель проведения таможенных процедур в таможенных подразделениях таможенной системы;

- на основе упрощения таможенных процедур осуществлена группировка таможенных подразделений таможенной службы и рассчитаны перспективные параметры их проведения в таможенных организациях;

- обоснованы и определены основные направления совершенствования проведения таможенных процедур в Республике Таджикистан, повышения их качества в условиях членства в ВТО и вхождения в Таможенный союз стран ЕАЭС на период до 2020г.

Практическая значимость диссертационной работы и полученных результатов направлена на решение проблемы своевременного проведения таможенных процедур. Важное значение имеет экономико-математическое моделирование проведения таможенных процедур, применение методических основ для выявления степени влияния таможенной системы на комплексное развитие экономики, а также выбора приоритетных направлений таможенного обслуживания в Таджикистане.

Реализация результатов диссертационные работы. Полученные результаты и рекомендации, содержащиеся в диссертационной работе, использованы Таможенной службой при Правительстве Республики Таджикистан при разработке программы проведения таможенных процедур. Кроме того, полученные результаты могут быть использованы Хукуматами областей республики при разработке рациональных схем размещения таможенных подразделений.

Разработанные научно-методические рекомендации автора использованы при преподавании курса «Таможенное дело», «Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств», «Управление таможенных органов» и «Таможенное оформле-

ние товаров и транспортных средств» для студентов экономических специальностей Вузов Таджикистана.

Апробация диссертационного исследования. Основные научные практические результаты диссертации опубликованы в республиканских и международных научно-практических конференциях проводимых в Республике Таджикистан, Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан, 2009-2015гг. и др.

Публикации. Основные результаты диссертационной работы опубликованы в 14 научных работах автора общим объемом свыше 6,16 п.л., в том числе 4 работы в рецензируемых изданиях ВАК Минобрнауки Российской Федерации.

Структура и объем диссертационной работы. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы из 173 наименований, и приложения, изложена на 166 страницах машинописного текста, включает 23 таблицы, 33 рисунков и приложения.

II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во введении обосновывается актуальность темы диссертации, рассматривается степень ее разработанности, объект и предмет исследования; определяются цели и научная задача исследования, методы, теоретические и методологические основы исследования, научная новизна, а также положения, выносимые на защиту, освещается теоретическая ценность и практическая значимость, констатируются апробация и реализация результатов исследования.

В первой главе диссертации «Теоретико-методологические основы проведения таможенных процедур в условиях развития рыночной экономики» изучена проведения таможенных процедур в условиях развития рыночной экономики, выявлено место и роль таможенной системы в развитии национальной экономики, а также изучен и использован зарубежный опыт развития организационных структур по проведению таможенных процедур при таможенном контроле.

Для Республики Таджикистан изучение и оценка рынков услуг в настоящее время актуально. Переход к рыночной экономике определил ускоренное развитие сферы услуг. Важно заметить, что в структуре рынка услуг в сегменте услуг сферы управления, регулирования и обмена важное место занимает рынок таможенных услуг и рынок по охране общественного порядка. И от эффективного функционирования этого рынка зависит улучшение внешнеторговой деятельности и обеспечения экономической и экологической безопасности в стране.

В условиях недостаточно развитой нормативно-правовой и законодательной базы, сфера услуг превратилась в важнейший элемент теневой экономики.

Важно заметить, что по своей специфике именно оказания услуг составляют значительную часть теневой экономики. Теневая экономика включает законную деятельность данных, о которой скрываются или уменьшаются с целью уклонения от уплаты налогов, взносов в социальные фонды, требований безопасности, выполнения соблюдения трудового законодательства, ведения отчетности и др.

С другой стороны неформальная деятельность осуществляется домашним хозяйством, для обеспечения дохода и занятости их членов, а также теми предприятиями, где отношения между работодателями и работниками не оформлены юридически.

Кроме того, это производство включает те предприятия, занятые незаконным производством или сбытом, которые осуществляют реальный производственный процесс и выпускают товары и услуги, на которые есть рыночный спрос, и те, которые не имеют права на данный вид деятельности. Поэтому начиная с 1993 года система национальных

счетов ООН рекомендует учитывать нелегальное производство на границах основного производства.

Изучая характеристику рынка услуг, автор выделяет следующие виды рынка услуг: мировой; национальный, локальные рынки, а также региональный рынок услуг, который может быть, как частью мирового и национального (например, рынок услуг стран СНГ или ГБАО) рынка.

В современных условиях развития экономики Республики Таджикистан и улучшения внешнеэкономических связей большое внимание уделяется совершенствованию таможенных процедур с учетом их упрощения и гармонизации и эффективного использования.

В последние годы из-за увеличения объема экспортно-импортных операций во внешней торговле произошли изменения к установлению правил, порядке перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Для наиболее полного отражения принципов и механизмов таможенного регулирования в качестве основного источника улучшения таможенного законодательства, следует рассматривать Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур.

В условиях глобализации и развития внешнеэкономических связей значительно возрастает роль таможенных органов. Эти органы, руководствуясь различными документами (конвенциями, кодексами, стандартами и др.) осуществляют свою деятельность, прежде всего, по проведению таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств перемещение через таможенную границу, и в целом обеспечивают экономическую безопасность и защиту экономических интересов Республики Таджикистан. В связи с этим возникает необходимость в совершенствовании нормативно-правового регулирования таможенной деятельности в нашей стране на основе принятых международными организациями документов в сфере торговли и таможенного дела. Анализ показывает, что в документах Всемирной торговой организации (ВТО) и Всемирной таможенной организации (ВТамО) разработаны основополагающие принципы по своевременному проведению таможенных процедур, а также устранены различия в их содержании, которые применяются в различных странах.

Основные положения, принципы и правила Киотской конвенции в Республике Таджикистан были учтены при принятии действующего Таможенного кодекса, введенного с 1 января 2005 года.

Правительством Республики Таджикистан руководствуясь Киотской концепцией, проведена большая работа в области таможенного дела с учетом реализации указанных принципов и правил. Следует отметить, что при поддержке международных организаций и доноров в основном завершено внедрение основных положений этой конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур в республике. Важно заметить, что переход на использование рекомендуемых документов этой конвенцией создает реальные условия для ускоренного развития предпринимательской деятельности, упрощению и ускорению процесса перемещения товаров и транспортных средств на основе соблюдения таможенного законодательства, заинтересованности государства и таможенной службы.

Опыт работы таможенных органов и анализ таможенного законодательства и показывает, что каждый стандарт конвенции трудно использовать вследствие большого количества таких правил, на основе системного анализа. В пересмотренной конвенции Киото содержится 518 стандартов. Исходя из этого, стандарты Киотской конвенции предлагают по признаку принадлежности группировать организации по элементам таможенного регулирования или таможенного дела.

Анализ структуры Киотской конвенции показывает, что положения по таможенным процедурам рассматриваются в разных приложениях. Так как, в Специальных Приложениях отдельные правила и процедуры, представленные в Генеральном Приложении, характеризуются еще большей степенью упрощения. В больших случаях, структура Киотской конвенции позволяет при классификации средств и методов таможенного дела, порядка и правил перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу под различными таможенными режимами. Однако в конвенцию включены не все таможенные процессы, а только те, которые могут создавать трудности в процессе перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Эти положения учтены в Таможенном кодексе Республики Таджикистан.

Поэтому структура таможенно-тарифного и нетарифного регулирования и организации таможенного дела в Республике Таджикистан нами уточнена с учетом определения место конкретного стандарта и его реализации (рис. 1).

Опыт показывает, что в действующем таможенном законодательстве Республики Таджикистан в основном использования основных стандартов Киотской конвенции учтены. Однако, возникают некоторые трудности по оценке тех стандартов, которые в настоящее время не приняты. Исходя из этого, мы считаем, что принятия всех стандартов Киотской конвенции возлагается на таможенные органы Республики Таджикистан.

В целом условия применения стандартов основаны на принципах, обеспечивающих успешное их внедрение в практике. Выявление несоответствий таможенного законодательства Республики Таджикистан проведена на основе формализации целей применения каждого стандарта Генерального Приложения и Специального Приложения А конвенции¹. В то же время, автор исключает формальный подход к применению стандартов во избежание ситуации, когда они выполнены, а идеи, заложенные в Киотской конвенции, в целом в практике не реализованы.

В целом, в Республике Таджикистан достижения результативности внедрения стандартов зависит от создания требуемых условий для осуществления таможенных процедур. Это в первую очередь зависит от функционирования таможенной системы в целом и создание взаимодействие в виде триады: таможенные органы, декларанты и транспортные операторы.

Во второй главе диссертации «Современное состояние и развития проведения таможенных процедур» проведен анализ функционирования и развития таможенного дела в условиях рынка, дана оценка современного состояния и развития проведения таможенных процедур в Республике Таджикистан, разработана экономико-математическая модель проведения таможенных процедур в таможенных подразделениях таможенной системы. Оценка экономического составляющего работы таможенных органов проводится на основе использования данных, которая характеризуют результаты внешней торговли по экспортно-импортным товарам и ориентации зоны обслуживания для проведения таможенного контроля соответствующих товаров.

При этом используя графики и диаграммы, дается оценка динамики экспортно-импортных операций. На основе этого прогнозируют динамику данных процессов в течение года, а с учетом цикличности на перспективный период. Кроме того, эти инструменты позволяют установить и определить перспективы происходящих структурных изменений в сальдо внешнеторгового баланса, а также экспортную или импортную ориентацию обслуживаемой зоны таможенного органа.

¹ Следует отметить, что для внедрения рамочных стандартов разработан и применяется вопросник, содержащий несколько десятков вопросов, положительные ответы, которые свидетельствует о готовности страны по внедрении этого стандарта.

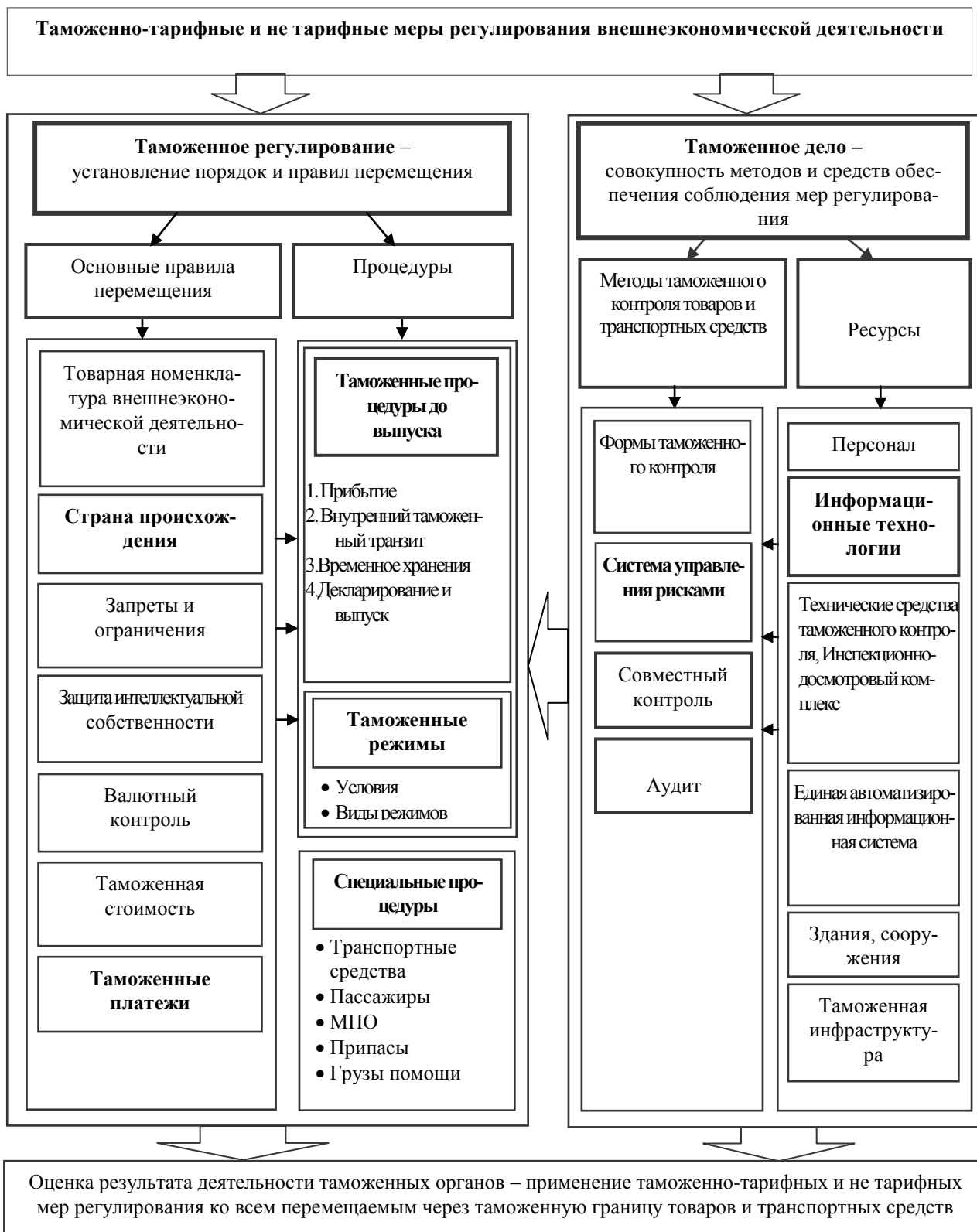


Рисунок 1. Основные компоненты таможенного регулирования и таможенного дела в Республике Таджикистан (Разработано автором).

В целом эти результаты необходимы для оценки специфики структуры и штатной численности состава работников, должностных категорий, а также для особенностей системы управления в таможенной службе. В этих условиях в первую очередь проводится исследования динамики объема внешней торговли за несколько лет.

Для оценки результатов работы таможенной службы, прежде всего, следует изучить динамику поступления таможенной пошлины, НДС, акцизы и других платежей в

Государственный бюджет Республики Таджикистан. В табл.1 приведена динамика поступления всех видов таможенных платежей в Государственный бюджет Таджикистана за 2007-2014годы.

Таблица 1. Динамика поступления всех видов таможенных платежей в Государственный бюджет Таджикистана за 2007-2014годы (млн. сомони)

Показатели	Годы								2014 к 2007 в разах
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Таможенная пошлина	131,1	211,5	196,9	223,3	332,7	415,2	462,6	521,3	3,98
Налог на добавленную стоимость (НДС)	853,1	1240,2	1128,5	1297,4	1778,6	2132,1	2504,9	3151,2	3,69
Акциз	97,1	136,8	153,3	155,5	147,9	135,7	207,8	266,8	2,75
Прочие виды таможенных платежей	29,0	40,0	19,4	38,5	28,5	33,6	35,6	58,5	2,0
Всего	1110,3	1628,5	1498,1	1714,7	2287,7	2716,6	3210,9	3997,8	3,6

Источник: расчеты автора на основе статистические данные ТСПРТ. - Душанбе: ТСПРТ, 2015. -257с.

Как видно из табл.1 за рассматриваемый период соответственно общая сумма таможенных платежей, таможенная пошлина, НДС, акциз и прочие платежи возросли в 3,6; 3,98; 3,69, 2,7 и 2,0 раза. Это свидетельствует о возрастание роли таможенных органов в пополнение доходной части государственного бюджета Республики Таджикистан.

В работе автором исследовано таможенное оформление и таможенный контроль товаров и транспортных средств перемещаемых через таможенную границу. В табл. 2 приведена динамика количества оформленных грузовых таможенных деклараций (ГТД) по таможенной службы Республики Таджикистан за 2007-2014 гг.

Таблица 2. Динамика количества оформленных ГТД по таможенной службы Республики Таджикистан за 2007-2014 гг. (ед.).

Показатели	Годы								2014 к 2007г. в раза
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Душанбинское РТУ	23434	27772	21359	18777	23948	26891	21506	21250	91,0%
Турсунзадевское РТУ	17414	23804	13498	13241	12000	13361	13201	9894	57,0%
Согдийское РТУ	34257	36883	29448	36166	46238	58766	83518	65811	1,92
РТУ ГБАО	5505	4415	1147	1500	1657	1602	1821	956	17,0%
Хатлонское РТУ	7534	9149	7435	5470	5130	5343	5251	4445	59,0%
Всего	88144	102023	72887	75154	88973	105963	125297	102356	1,16

Источник: расчеты автора на основе статистических данных ТСПРТ. -Душанбе: ТСПРТ, 2015. -257с.

Из данных табл. 2. видно, что за рассматриваемый период количество ГТД в 2014г. по сравнению с 2007г. возросло на 16,12%. При этом соответственно в Согдийском РТУ

рост составил на 92,0%, а по остальным РТУ в 2014г. по сравнению с 2007г. наблюдается снижение: в Хатлонском РТУ -41%, в Душанбинском РТУ -9,32%, в РТУ ГБАО - 82,63% и в Турсунзадевском РТУ -43,18%. Это, прежде всего, связано с уменьшением товарооборота по данным региональным таможенным управлениям в связи последствия мирового кризиса.

Особое место в работе автором уделено изучению динамики количества сотрудников по таможенной службе Республики Таджикистан за 2007-2014 гг. (табл.3).

Таблица 3. Динамика количества сотрудников по таможенной службе Республики Таджикистан за 2007-2014 гг. (чел.)

Таможенные органы	Годы								2014г. к 2007г. в раза
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Душанбинское РТУ	210	210	210	210	210	210	218	218	1,04
Турсунзадевское РТУ	154	154	157	155	155	155	147	147	95,0%
Согдийское РТУ	360	360	373	371	371	371	341	327	91,0%
РТУ ГБАО	66	89	89	89	89	89	89	84	1,27
Хатлонское РТУ	139	150	150	150	150	150	144	144	1,04
Всего	929	963	979	975	975	975	939	920	99,0%

Источник: расчеты автора на основе статистических данных ТСПРТ. -Душанбе: ТСПРТ,2015. -257с.

Из табл. 3. видно, что за рассматриваемый период общее количество сотрудников по таможенной службе уменьшилось на 1,0%. При этом наблюдается увеличение количество сотрудников по Душанбинскому РТУ на 3,81%, Хатлонское РТУ на 3,6% и РТУ ГБАО на 27,0%, а в других региональных таможенных управлениях наблюдается уменьшение количество сотрудников в Турсунзадевском РТУ на 5,0% и в Согдийском РТУ на 9,0%.

В диссертации автором изучен процесс проведения таможенных процедур в различных таможенных постах Республики Таджикистан за 2007-2014гг. В табл. 4 приведена динамика проведения таможенных процедур в Душанбинском таможенном посту «Терминал» за 2007-2014гг.

Таблица 4. Динамика проведения таможенных процедур в Душанбинском таможенном посту «Терминал» за 2007-2014гг.

Показатели	Ед. Изм.	Годы								2014г. к 2007г. в раза
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Экспорт	млн. \$	8,9	7,4	10,1	0,3	0,0	0,0	0,0	17,1	1,92
	тыс. тонн	8,7	6,9	3,7	0,2	0,0	0,0	0,0	11,7	1,34
Импорт	млн. \$	125,5	152,4	127,1	174,8	264,6	297,1	464,4	637,4	5,08
	тыс. тонн	72,9	94,1	121,6	137,8	172,3	194,3	251,9	363,0	4,98
Внешний торговый оборот	млн. \$	134,4	159,8	137,2	175,1	264,6	297,1	464,4	654,5	4,87
	тыс. тонн	81,6	101,0	125,4	138,1	172,3	194,3	251,9	374,7	4,59
Количество оформленных таможенных деклараций	При экспорте, ед.	343	218	211	10	0	0	0	311	91,0%
	При импорте, ед.	3980	3646	2970	3858	4 880	5 418	5 436	8 299	1,92

Источник: расчеты автора на основе статистических данных ТСПРТ. -Душанбе: ТСПРТ,2015. -257с.

Из табл. 4 видно, что за рассматриваемый период в этом таможенном посту наблюдается увеличения внешнеторгового оборота (млн. долл.) на 4,87 раза. При этом общее количество таможенных деклараций при импорте товаров увеличилось на 1,92 раза, однако при экспорте их количество сократилось на 0,9%.

При проведении таможенных процедур особое место в диссертации уделено изучению динамики объема экспортно-импортных операций по таможенным режимам в Республике Таджикистан за 2011-2014гг. (табл.5).

Таблица 5. Динамика объема экспортно-импортных операций по таможенным режимам в Республике Таджикистан за 2011-2014гг.

№ пп	Наименование таможенных режимов	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2014г. к 2011г.
1.	Экспорт	млн.\$	600,14	598,25	562,00	556,00	93%
		тыс. тонн	494,90	562,23	586,01	600,73	1,21 раза
		К-во ГТД	7247	7209	7996	6520	90%
2.	Переработка вне таможенной территории	млн.\$	1,95	2,38	7,24	87,21	44,7 раза
		тыс. тонн	0,98	2,15	0,81	0,56	57%
		К-во ГТД	20	21	17	248	12,40 раза
3.	Временный вывоз	млн.\$	13,16	16,02	149,58	196,53	14,94 раза
		тыс. тон	1,62	1,25	1,62	0,39	24%
		К-во ГТД	786	653	433	163	21%
4.	Реэкспорт	млн.\$	90,63	203,05	81,24	45,50	50%
		тыс. тон	77,43	141,80	30,59	3,64	4,7%
		К-во ГТД	424	453	489	427	1,01 раза
5.	Выпуск для свободного обращения	млн.\$	3194,55	3311,13	3707,85	3998,92	1,25 раза
		тыс. тонн	4182,09	5057,51	5198,19	5220,13	1,25 раза
		К-во ГТД	71703	91232	108852	88333	1,23 раза
6.	Переработка на таможенной территории	млн.\$	997,30	861,80	626,07	421,46	42%
		тыс. тонн	1019,31	923,27	719,87	515,85	51%
		К-во ГТД	1127	1088	1021	883	78%
7.	Временный ввоз товаров	млн.\$	52,32	137,77	77,22	84,73	1,62 раза
		тыс. тонн	5,06	3,63	10,82	4,66	92%
		К-во ГТД	482	427	859	552	1,15 раза
8.	Реимпорт	млн.\$	14,99	6,91	114,25	449,48	29,9 раза
		тыс. тонн	0,72	0,55	0,92	1,34	1,88 раза
		К-во ГТД	291	287	369	362	1,24 раза
9.	Таможенный склад	млн.\$	7,93	9,26	16,84	5,37	68%
		тыс. тон	1,89	0,62	3,30	0,77	41%
		К-во ГТД	38	27	136	39	1,03 раза
10.	Свободная таможенная зона	млн.\$	1,85	5,38	8,66	6,68	3,62 раза
		тыс. тонн	1,66	3,49	5,24	5,30	3,19 раза
		К-во ГТД	27	70	121	128	4,74 раза

11.	Свободный склад	млн.\$	0,74	0,84	0,78	0,13	17%
		тыс. тонн	0,25	0,14	0,13	0,02	8%
		К-во ГТД	10	13	11	2	20%
12.	Международный таможенный транзит	млн.\$	495,01	622,46	241,79	306,04	62%
		тыс. тонн	382,45	314,73	142,85	108,44	28%
		К-во ГТД	2178	3273	3749	3507	1,61 раза
13.	Уничтожение	млн.\$	0,08	0,13	0,12	0,14	1,84 раза
		тыс. тонн	0,13	0,10	0,12	0,11	85%
		К-во ГТД	7	7	7	9	1,29 раза
14.	Припасы	млн.\$	154,32	126,72	147,31	179,78	1,16 раза
		тыс. тонн	90,23	66,70	76,22	99,22	1,10 раза
		К-во ГТД	1609	1202	1196	1172	73%
15.	Беспошлинная торговля	млн.\$	0,11	0,58	0,28	1,24	11,04 раза
		тыс. тонн	0,03	0,07	0,06	0,10	4,16 раза
		К-во ГТД	12	5	10	7	58%
16.	Отказ в пользу государства	млн.\$	0,13	0,02	0,39	0,00	0,00
		тыс. тонн	0,08	0,00	0,05	0,00	0,00
		К-во ГТД	2	1	4	4	2,00
17.	Специальные таможенные режимы	млн.\$	17,67	2,99	1,00	0,15	0,84%
		тыс. тонн	24,32	4,87	1,77	0,01	0,04%
		К-во ГТД	195	51	4	1	0,05%
18.	Итого по всем режимам	млн.\$	5642,88	5911,67	5742,59	6561,39	1,16 раза
		тыс. тонн	6283,12	7083,09	6778,54	6561,27	1,04 раза
		К-во ГТД	86158	106019	125274	102357	1,19 раза

Источник: расчеты автора на основе статистических данных ТСПРТ. - Душанбе: ТСПРТ, 2015. - 257с.

Результаты анализа системы проведения таможенных процедур показывает, что важным является использование зарубежного опыта оказания таможенных услуг в практике таможенных органов Республики Таджикистан и реализации мер по их унификации и гармонизация согласно международным стандартам и усовершенствования методов повышения их качества проведения в таможенных постах, таможни и международные пункты пропуска транспортных средств.

Поэтому в диссертации автор считает целесообразным уточнения основных направлений оказания таможенных услуг субъектам ВЭД и оценку эффективности функционирования конкретного таможенного согласно выполняемыми ими функций на фискальном, правоохранительном и таможенного обслуживания участников ВЭД. В табл.6. приведены результаты анализа деятельности региональных таможенных управлений по выполнению основных функций за 2011-2014гг.

Из табл. 6 видно, что рост эффективности выполнения фискальной функции в РТУ страны связан не только с ростом экспортно-импортных отношений, но и с интенсификацией применения системы управления рисками и таможенного контроля, осуществляемого после выпуска товаров в свободное обращение.

В целом анализ деятельности РТУ за 2011-2014г. позволило сформулировать вывод о том, что эффективное функционирование таможенных подразделений по фискальным

и правоохранительным направлениям должны дополняться на принципах совершенствования таможенных процедур.

Таблица 6. Обобщенная оценка результатов деятельности региональных таможенных управлений.

Наименование региональных таможенных управлений	Показатель эффективности выполнения фискальной функции (% выполнения планового задания)		Удельный вес ГТД, выпущенных в течение 1 рабочего дня (в % от общего объема ГТД)		Удельный вес использования электронного декларирования (в % от общего объема ГТД)	
	2011	2014	2011	2014	2011	2014
Душанбинское	108,0	109,1	98,3	98,5	4,1	4,4
Турсунзадевское	107,1	106,3	97,0	98,1	3,5	4,5
Согдийское	106,2	115,1	96,1	97,3	4,7	5,0
ГБАО	107,0	107,2	92,0	94,3	1,5	1,7

Источник: расчеты автора на основе статистических данных ТСПРТ. Душанбе: ТСПРТ, 2015. -257с.

С другой стороны совершенствование системы оказания таможенных услуг связано с уменьшением средней продолжительности проведения таможенных процедур, прежде всего, таможенного контроля товаров и транспортных средств на основе эффективного использования потенциала таможенной и «околотаможенной» инфраструктуры, внедрения современных информационно-коммуникационных технологий, а также за счет пересмотра системы оплаты труда и стимулирования сотрудников таможенных органов.

В целом по результатам анализа автором установлено, что в таможенной системе наблюдается улучшение процесса проведения таможенных процедур. Однако существуют следующие проблемы, которые необходимо решить:

- внедрение нового механизма проведения таможенных процедур на основе использования стандарта Киотской конвенции;
- совершенствование системы взаиморасчетов между декларантами и таможенными органами, а также транспортными операторами;
- совершенствование существующей единой автоматизированной информационной системы с учетом проведения таможенных процедур в таможни и в таможенных постах и внедрение автоматизированных рабочих мест сотрудников таможенных органов;
- развитие материально-технической базы, улучшения системы подготовки и переподготовки кадрового состава таможенных органов;
- изучение и использование опыта зарубежных таможенных органов по проведению таможенных процедур в практике таможенной системы Республики Таджикистан;
- соблюдение нормативно-правовых основ и выполнения международных норм и нормативов в области таможенного дела и др.

В работе с целью совершенствованию проведения таможенных процедур в РТУ автором проведено экономико-математическое моделирование на основе использования одноканальной системы массового обслуживания с «Пуассоновским» входным потоком и экспоненциальным распределением длительности обслуживания предложений по проведению таможенной процедуры. Автор считает, что применение этой системы позволяет использовать одноканальную модель с вероятностным входным потоком и проведения таможенной процедуры. Модель, характеризует распределению продолжитель-

ность интервалов между поступлениями автомобилей для проведения таможенных процедур².

Плотность распределения длительностей интервалов между поступлениями автомобилей для проведения таможенной процедуры имеет вид:

$$f_1(t) = \lambda e^{(-\lambda t)}, \quad (1)$$

где, λ - интенсивность поступления автомобилей в таможенных постов для проведения таможенной процедуры.

Интенсивностью потока рассчитывается по формуле:

$$\lambda(t) = \lim_{\tau \rightarrow 0} \frac{m(t, t + \tau)}{\tau}, \quad (2)$$

где, $m(t, t+\tau)$ - среднее число событий в интервале $(t, t+\tau)$.

Плотность распределения продолжительности поступивших автомобилей для проведения таможенной процедуры определяется по формуле:

$$f_2(t) = \mu e^{(-\mu t)}, \quad (3)$$

где μ - интенсивность проведения таможенной процедуры по отношению поступивших автомобилей в таможенных постах.

В условиях простейшего потока автомобилей для проведения таможенной процедуры интенсивность $\lambda = \text{const}$. Пусть система проведения таможенный контроль работает с отказами. Поэтому следует определить абсолютную и относительную пропускную способность таможенного поста. Таможенный пост имеет два состояния: S_0 - зона таможенного контроля свободна и S_1 - зона таможенного контроля занят. Введем обозначения по вероятности состояния:

$P_0(t)$ - вероятность состояния S_0 , $P_1(t)$ - вероятность состояния S_1 . Тогда составим систему уравнений Колмогорова:

$$\frac{\partial}{\partial t} P_0(t) = -\lambda P_0(t) + \mu P_1(t), \quad (4)$$

$$\frac{\partial}{\partial t} P_1(t) = -\mu P_0(t) + \lambda P_1(t)$$

При условии, что $P_0(t) + P_1(t) = 1$, решение системы выглядит:

$$P_0(t) = \frac{\lambda e^{-(\lambda + \mu)t}}{\lambda + \mu} + \frac{\mu}{\lambda + \mu}; \quad (5)$$

$$P_1(t) = 1 - P_0(t)$$

²Экономико-математическое моделирование проведения таможенных процедур в Республике Таджикистан// Проблемы и перспективы развития потребительской кооперации в условиях глобализации // Материалы межд.науч.практ.конф.посвященной 90-летию потребительской кооперации Республики Таджикистан и 25 летию ТГУК (23-24 мая 2012, г.Душанбе). – Душанбе, 2012.- С..231-234.

Для одноканальной система массового обслуживания с отказами вероятность $P_0(t)$ есть не что иное, как относительная пропускная способность зоны таможенного контроля q : $q = P_0(t)$.

Для проведения таможенного контроля по истечении большого интервала времени (при $t \rightarrow \infty$) достигается постоянный режим:

$$P_0 = \frac{\mu}{\lambda + \mu} \quad (6)$$

Тогда абсолютная пропускная способность (A) - среднее число автомобилей для проведения таможенной процедуры, которое может обслужить таможенный пост за единицу времени определяется по формуле:

$$A = \lambda P_0 \quad (7)$$

или

$$A = \frac{\lambda \mu}{\lambda + \mu} \quad (8)$$

Вероятность отказа в обслуживании заявки для проведения таможенной процедуры будет равна вероятности состояния «канал для проведения таможенного контроля занят»:

$$P_{otk} = 1 - P_0 \quad (9)$$

Величина (9) может быть интерпретирована как средняя доля необслуживаемых автомобилей по проведению таможенной процедуры в таможенных постах среды поступивших в таможенной зоне транспортных средств.

Реализация предложенной модели автором осуществлена с помощью ЭВМ в следующей последовательности. Пусть одно-канальная СМО с отказами представляет собой один таможенный пост для проведения таможенной процедуры в рабочий день. Заявка - транспортное средство, прибывший в момент, когда таможенный пост занят, - получает отказ в проведении таможенного контроля. Результаты расчета по всем РТУ таможенной службы Республики Таджикистан приведены в табл. 7.

Реализация предложенной модели позволило автору сформулировать рекомендации по улучшению организации работы таможенных постов, снижение суммарных затраты для проведения таможенных процедур, а также улучшить качество таможенного обслуживания в Республике Таджикистан.

В третьей главе диссертации «Совершенствование системы и повышения качества проведения таможенных процедур в Республике Таджикистан» проведена группировка таможенных подразделений с учетом проведения таможенных процедур, рассмотрено формирование перспективных параметров и гармонизации проведения таможенных процедур, разработаны основные направления совершенствования системы проведения и повышения качества таможенных процедур в Республике Таджикистан.

В работе используя метод многомерной классификации, автором проведена группировка таможенных подразделений. При этом учтены требования стандарта по гармонизации и упрощения таможенных процедур. Расчет многомерных средних автором проведен с учетом классификации таможенных постов, их размещение, вида транспорта и направления перемещения товаров, а также выделены их классы по восьми показателям используемые в процессе управления таможенных процедур.

Таблица 7. Результаты расчета региональных таможенных управлений Республики Таджикистан

	Наименование рассчитываемых показателей	Расчетная формула	Результаты расчеты				
			ТРТУ	ДРТУ	СРТУ	ХРТУ	ГБАО
			Параметр характеризующий интенсивность потока 1,00 (автомобиль в час). Средняя продолжительность проведения таможенного контроля 2,1 часа	Параметр характеризующий интенсивность потока 1,00 (автомобиль в час). Средняя продолжительность проведения таможенного контроля 1,9 часа	Параметр характеризующий интенсивность потока 1,00 (автомобиль в час). Средняя продолжительность проведения таможенного контроля 2,3 часа	Параметр характеризующий интенсивность потока 1,00 (автомобиль в час). Средняя продолжительность проведения таможенного контроля 2,5 часа	Параметр характеризующий интенсивность потока 1,00 (автомобиль в час). Средняя продолжительность проведения таможенного контроля 1,8 часа
1.	Интенсивность потока обслуживания	$\mu=1/t$	0,4762	0,526	0,4348	0,400	0,370
2.	Относительная пропускная способность СМО	$q:\mu/(\mu+\lambda)$	0,323	0,345	0,303	0,285	0,270
3.	Абсолютная пропускная способность СМО	$A=\lambda*q$	0,323	0,345	0,303	0,285	0,270
4.	Вероятность отказа	$P[otk]=1-t$	0,677	0,655	0,697	0,715	0,730
5.	Номинальная пропускная способность системы	$Nom:=1/t$	0,4762	0,526	0,4348	0,400	0,370
6.	Отношение номинальной пропускной способности к фактической	Гр.5/Гр 3	1,474	1,525	1,435	1,404	1,370

Источник: расчеты автора

В целом, использование предложенной методики группировки таможенных органов позволяет значительно повысить эффективность функционирования таможенных организаций, что в целом способствует улучшению качества таможенного обслуживания.

Кроме того в диссертации на основе обобщения опыта таможенных органов автором предложены основные направления совершенствования таможенных процедур в Республике Таджикистан (рис. 2).

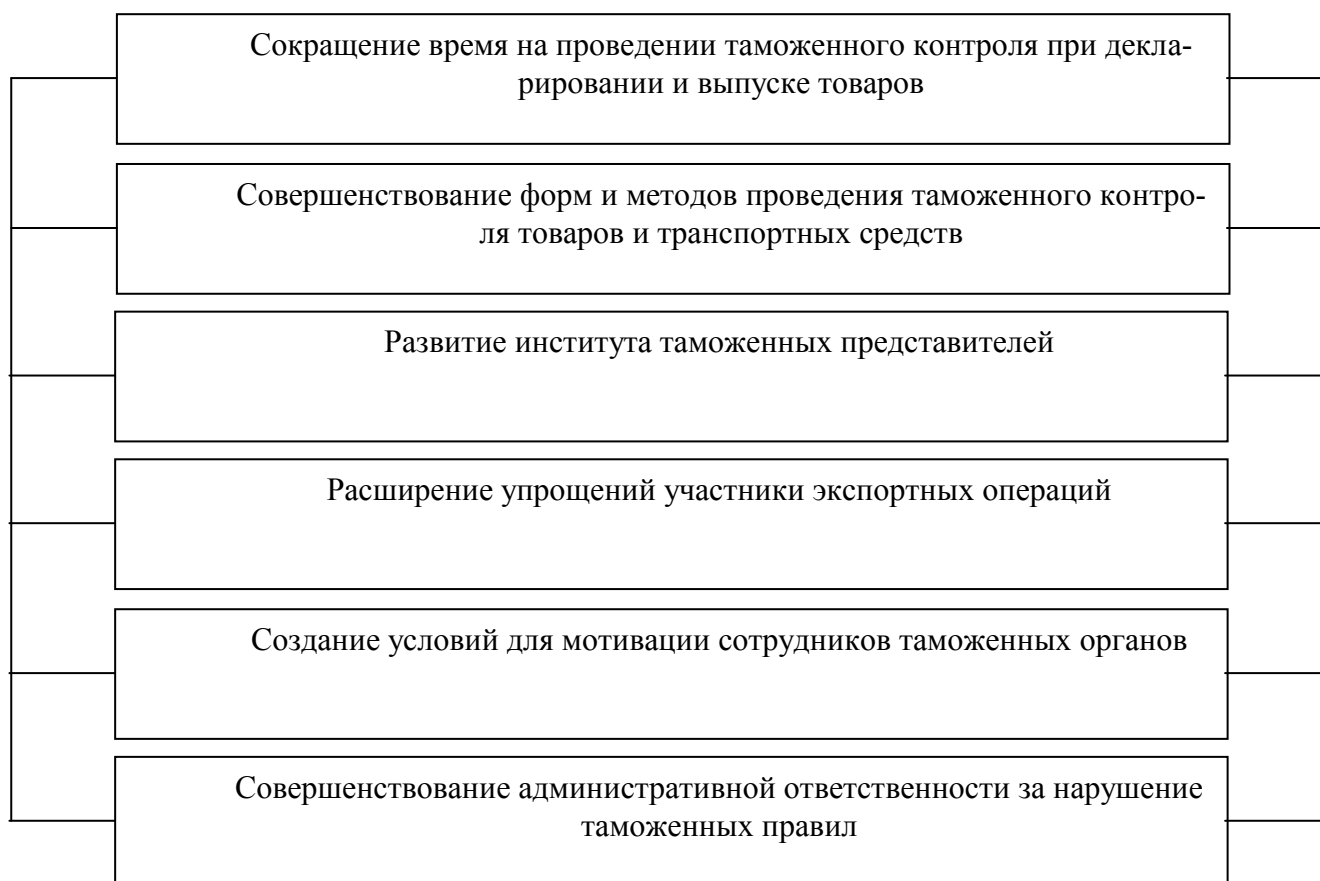


Рисунок 2. Основные направления совершенствование проведения таможенных процедур

В Республике Таджикистан в 2010 году внедрена система «Единого окна» по осуществлению экспортно-импортным и транзитным операциям. При этом единая автоматизированная информационная система берет на себя функции контроля над деятельностью ведомств «Единого окна».

В диссертации автором изучены основные виды государственного контроля на границе: пограничный контроль; таможенный контроль; санитарно-эпидемиологический контроль; ветеринарный контроль; фитосанитарный контроль; транспортный контроль; другие виды контроля. Предложены рекомендации по взаимодействию и координации действий этих органов в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Таджикистан по принципу «Одна остановка». Предлагаемая схема осуществления совместного контроля представлена на рис.3.

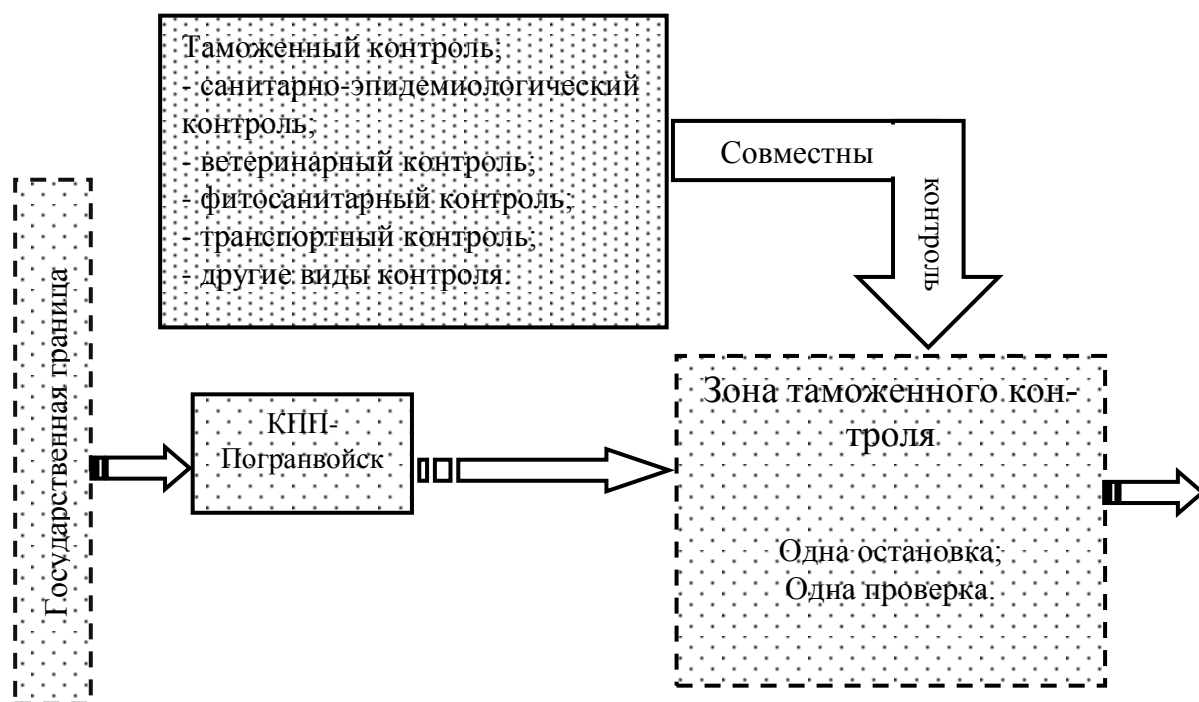


Рисунок 3. Предлагаемая схема осуществления совместного контроля на пунктах пропуска

Кроме того с целью установления среднего нормативного времени для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств по принципу «Одна остановка», автором проведена мониторинг. Результаты мониторинга представлены в табл. 8.

Таблица 8. Среднее рекомендуемое время при проведении контроля товаров и транспортных средств по принципу «Одна остановка»

№ п/п	Виды транспортных средств	Среднее рекомендуемое время для проведения контроля товаров и транспортных средств, минут
1.	Легковые автомобили	10-15
2.	Грузовые автомобили без груза	25-30
3.	Грузовые автомобили с грузом	от 30 - до 60
4.	Автобусы	30 - 40

Источник: установлено автором по результатам проведенного мониторинга в таможенных подразделениях таможенной службы Республики Таджикистан

Анализ показывает, что государственные контролирующие органы осуществляют совместную деятельность в пунктах пропуска скоординировано и во взаимодействии, на основе соблюдения законодательства Республики Таджикистан, равенства всех участников, самостоятельности каждого государственного органа контроля, ответственности каждого органа за принятие и выполнение согласованных решений.

В диссертации автором проведен мониторинг проведения таможенных операций с целью оптимизации затрат времени и максимизации таможенных сборов. Используя эти результаты, рассчитаны целевые значения проведения таможенных процедур в Республике Таджикистан (табл.9).

Таблица 9 Целевые значения показателей проведения таможенных процедур в таможенных органах Республики Таджикистан

Цели, задачи, показатели	Целевое значение
Время на проведении таможенных процедур, необходимое для выпуска товаров при таможенном оформлении и место их декларирования, час.	Не более 20
Время на выполнение таможенных процедур в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу, минут	Не более 20
Доля государственных услуг и функций, оказываемых Таможенной службой при Правительстве Республики Таджикистан в соответствии с административными регламентами, в общем объеме государственных услуг, %	100,0
1.Своевременное проведение таможенных операций на основе использования механизма упрощения таможенных процедур для целей таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств	
Доля ГТД, срок выпуска, по которым необоснованно составляет более трех суток в общем, их количестве, помещенных под таможенным режимом экспорта и выпуска для свободного обращения, %	Не более 0,04
Доля международных аэропортов, в которых при перемещении через таможенную границу Республики Таджикистан ручной клади и сопровождаемого багажа пассажиров применяется «зеленый коридор» в их общем количестве, %	12,5
Пропускная способность вводимых в эксплуатацию международных автомобильных пунктов пропуска через таможенную границу Республики Таджикистан, авт./сутки	1000
2.Внедрение информационно-коммуникационных технологий, а также повышение информационной прозрачности деятельности таможенных подразделений	
Число таможенных организаций, имеющих достаточную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования товаров и транспортных средств, ед.	50
Коэффициент охвата объектов таможенной инфраструктуры телекоммуникационной сетью таможенной службы Республики Таджикистан, %	100
3.Повышение эффективности проведения таможенных процедур и создание необходимых условий для осуществления международного таможенного транзита товаров и транспортных средств через территорию Республики Таджикистан	
Время на выполнение таможенных процедур в отношении транзитных товаров пересекающие государственную границу через международные автомобильные пункты пропуска Республики Таджикистан, минут	Не более 19
4.Проведение таможенного контроля на основе использования выборочных методов, а также применения системы управления рисками, повышение эффективности принятия научно-обоснованных решений о выпуске товаров для свободного обращения в Республике Таджикистан	
Доля таможенных партий вывозимых/ввозимых товаров, досматриваемых таможенными подразделениями в условиях функционирования СУР при осуществлении таможенных процедур, в общем количестве перемещаемых товарных партий, %	Не более 17,0
Доля таможенных партий товаров, подвергнутых выборочному таможенному досмотру, в результате которого выпуск товаров был запрещен, а также выявлены нарушения таможенного законодательства либо в общем объеме досматриваемых партий товаров, %	Не менее 5,0
5.Совершенствование этапов проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств по следующей схеме: с этапа основного таможенного оформления на этап, предшествующий прибытию товаров на таможенную территорию, а также на этап после выпуска товаров в свободное обращение	
Количество стран-торговых партнеров Республики Таджикистан, с которыми заключены соглашения о предварительном информировании, о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных целях, ед.	Не менее 12

Количество проверок, проведенных таможенными органами после выпуска товаров и транспортных средств, ед.	Не менее 1000
6. Усиление действий по борьбе с коррупцией и должностным правонарушениям в таможенной службе Республики Таджикистан	
Доля уголовных дел коррупционной направленности, возбужденных по материалам подразделений собственной безопасности таможенной службы, в общем количестве коррупционных уголовных дел, возбужденных всеми правоохранительными органами в отношении должностных лиц таможенной службы Республики Таджикистан, %	Не менее 10

В целом по результатам проведенных исследований в диссертации автором разработаны основные направления совершенствования таможенных процедур в Республике Таджикистан.

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ:

Результаты проведенных исследований позволяют сформулировать следующие выводы и рекомендации:

1. В современных условиях развития интеграционных процессов значительно возрастает роль таможенной службы в обеспечении экономического роста в Республике Таджикистан. Оценка современного состояния и проведения таможенных процедур в Республике Таджикистан свидетельствуют о том, что использование стандартов Киотской конвенции следует рассматривать как важнейшими направлениями совершенствования таможенного обслуживания в республике в условиях членства страны к ВТО.

2. Результаты проведенного исследования позволили выявить о целесообразности применения стандартов Киотской конвенции в Республики Таджикистан способствующими своевременному проведению таможенных процедур, их упрощения и гармонизации на основе эффективного использования имеющихся ресурсов таможенными подразделениями таможенной службы. Вместе с тем следует отметить, что хотя стандарты успешно используются, однако из-за отсутствия методических основ учитывающие функционирования таможенных органов в этих условиях возникают значительные сложности по внедрению новых технологий, что снижает уровень достоверности результатов таможенного контроля, а также основных показателей, характеризующие проведения таможенными подразделениями процедур.

Кроме того, эти проблемы также связаны с недостаточной обоснованности принятия управленческих решений при совершенствовании таможенных процедур, а также отсутствия научно-обоснованного подхода к оценке возможности и последствий выполнения стандартов на основе эффективного использования принципов упрощения и гармонизации в условиях Республики Таджикистан.

При этом в диссертации уточнены основные подходы к определению показателей эффективности таможенной деятельности с учетом условия, которые стандарты будут внедрены в практике. Это позволило автору разработать рекомендации по повышению результативности деятельности таможенных органов на основе совершенствования таможенных процедур на принципах их упрощения и гармонизации, определить требования и обосновать создание необходимых условий для внедрения стандартов, а также проводить мониторинг результатов их применения в условиях таможенных подразделений таможенной службы Республики Таджикистан.

3. В диссертационной работе автором изучены вопросы присоединения Республики Таджикистан к Киотской конвенции и дана оценка выявленных результатов после применения стандартов. С учетом этого исследованы теоретические и методологиче-

ские вопросы совершенствования системы проведения таможенных процедур, которые дополнены новым научным содержанием.

4. В работе исследованы особенности проведения таможенных процедур в различных странах в условиях рынка, что позволило оценить состояние и развития таможенного обслуживания, а также уточнить модели синтезированного управления таможенного обслуживания.

При этом в диссертации изучены методические основы применения международных стандартов по упрощению таможенных процедур. С учетом этого считаем необходимым: а) улучшить работу таможенных подразделений по своевременному и эффективному использованию специальных таможенных режимов; б) ввести ограничения относительно сроков возврата ввезенной техники, оборудования, с целью устранения последствий стихийных бедствий; в) завершить внедрение информационно-коммуникационных технологий в работе таможенных органов, что позволяет своевременно получить оперативные информации на всех уровнях таможенной службы.

5. В диссертационном исследовании автором осуществлено экономико-математическое моделирование проведения таможенных процедур на основе использования системы массового обслуживания. Реализация полученных результатов, позволили повысить качество проведения таможенных процедур во всех таможенных постах и таможни, а также разработать конкретные рекомендации по техническому перевооружению, модернизировать таможенные подразделения с учетом использования требуемых ресурсов в таможенной службе Республики Таджикистан.

6. Разработанные в диссертации на основе упрощения таможенных процедур методические подходы по формированию приоритетов по улучшению деятельности таможенной системы, позволили выделить ведущие роли государства в разработке и реализации таможенной политики, включающие в себя меры по регулированию внешнеторгового обмена на основе помещения товаров и транспортных средств под определенными таможенными режимами при перемещении через таможенную границу, выявить принимаемые меры по предотвращению основных угроз экономической безопасности, обосновать основные направления развития таможенно-логистической системы оказания таможенных услуг в Республике Таджикистан

7. В диссертации на основе анализа и синтеза вопросов таможенного обслуживания, использование ЭММ, разработка методик расчета параметров, экспериментальные расчеты на ЭВМ автором рассчитаны перспективные уровни параметров, характеризующих проведения таможенных процедур в Республике Таджикистан на период до 2020 года с учетом вхождения страны в Таможенный союз и развития экспортно-импортных отношений.

8. В Республике Таджикистан в условиях развитие рыночной экономики необходимость совершенствование проведения таможенных процедуры не утрачивает свою востребованность и актуальность. Поэтому, на наш взгляд, целесообразным считаем улучшение таможенного обслуживания на основе:

- Своевременное проведение таможенных операций на основе использования механизма упрощение таможенных процедур по таможенному оформлению и контролю товаров и транспортных средств;
- Внедрение информационно-коммуникационных технологий, а также повышение информационной прозрачности деятельности таможенных подразделений;
- Повышение эффективности проведения таможенных процедур и создание необходимых условий для осуществления международного таможенного транзита това-

ров и транспортных средств через территорию Республики Таджикистан;

- Проведение таможенного контроля на основе использования выборочных методов, а также применения системы управления рисками, повышение эффективности принятия научно-обоснованных решений о выпуске товаров для свободного обращения в Республике Таджикистан
- Совершенствование этапов проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств по следующей схеме: с этапа основного таможенного оформления на этап, предшествующий прибытию товаров на таможенную территорию, а также и на этап после выпуска товаров в свободном обращении;
- Усиление действий по борьбе с коррупцией и должностным правонарушениям в таможенной службе Республики Таджикистан;
 - Своевременной оценки последствий гармонизации и упрощения таможенных процедур, применение четких критериев оценки деятельности при внедрении стандартов и мониторинге их применения, которые позволяют повысить возможность своевременного и эффективного применения стандартов в условиях Республики Таджикистан.

Полученные результаты использованы таможенными органами республики при разработке программ развития таможенной службы и одобрены Хукуматами областей и районов Таджикистана.

СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ РАБОТ

а) публикации в изданиях, включенных в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендуемых ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации:

1. Место и роль таможенных процедур в осуществление внешнеторговых операций в условиях переходной экономики// Вестник Таджикского национального университета. – Душанбе: «Сино», 2011. №8(72). -С.69-74. (0,5 п.л.).
2. Совершенствование методики расчета ввозной таможенной пошлины в Республике Таджикистан// Вестник Таджикского национального университета. №9(73). – Душанбе: «Сино»,2011. -С.42-45 (0,3 п.л.) (в соавт. автором - 0,2 п.л.).
3. Некоторые вопросы организации и улучшения таможенного контроля за автомобильными перевозками в Республике Таджикистан// Вестник ТТУ имени акад. М.С.Осими, №3(31) -2015. - Душанбе: ТТУ, 2015. -С.188-192. (0,3 п.л.) (в соавт., автором - 0,16 п.л.).
4. Совершенствование системы проведения и качества таможенных процедур в Республике Таджикистан // Вестник педагогического университета, ТГПУ имени С.Айни. - Душанбе: «Мехроч граф», -2015. № 5-2 (66).-С.115-126 (0,8 п.л.) (в соавт., автором - 0,5 п.л.).

б) публикации в других научных изданиях:

5. Развитие системы управления процесса оказания государственных таможенных услуг в Республике Таджикистан// Роль Таможенной службы на развитие экономики Республики Таджикистан //Материалы научно-практической конференции.- Душанбе: “Матбаа ТСПРТ”, 2010.-С.115-121. (0,44 п.л.) (в соавт., автором - 0,3 п.л.).
6. Внедрение информационно-коммуникационных технологий таможенного контроля в Республике Таджикистан// Сборник научных трудов ТГУК. -Душанбе: Сармад-компания – 2007. С.378-382. (0,3 п.л.) (в соавт. автором - 0,2 п.л.).
7. Использование международной конвенции по упрощению и гармонизации

таможенных процедур в Республике Таджикистан// Молодежь и современная наука. Сборник научно-теоретических трудов молодых ученых, посвященной 20-летию государственной независимости Таджикистана. - Душанбе: Самт. -2011.С.235-239. (0,3 п.л.).

8. Гармонизация процедур таможенного оформления// Материалы науч.практ.конф. посвященной 20-летию Таможенной службе при Правительстве Республики. – Душанбе: «Сумани Кудрат».-2012.- С.128-129. (0,13 п.л.).

9. Совершенствование методики проведения таможенных процедур в Республике Таджикистан// Материалы науч.практ.конф. посвященной 20-летию Таможенной службе при Правительстве Республики. – Душанбе: «Сумани Кудрат».-2012.- С.122-128. (0,44 п.л.) (в соавт. автором - 0,3 п.л.).

10. Некоторые вопросы совершенствования управления рисками при осуществлении таможенного контроля// Молодежь и современная наука// Сборник научно-теоретических трудов молодых ученых. - Душанбе: «Шахпар»,2012. -С.162-170. (0,6 п.л.).

11. Экономико-математическое моделирование проведения таможенных процедур в Республике Таджикистан// Проблемы и перспективы развития потребительской кооперации в условиях глобализации // Материалы межд.науч.практ.конф.посвященной 90-летию потребительской кооперации Республики Таджикистан и 25 летию ТГУК (23-24 мая 2012, г.Душанбе). – Душанбе: 2012.- С.231-234. (0,25 п.л.) (в соавт. автором - 0,12 п.л.).

12. Киотская конвенции: новый этап развития таможенных органов в //Материалы респ.науч.практ.конф. посвященной дню Национального единства.-Душанбе: «Матбаа.ТСПРТ.-2014. С.86-90. (0,3 п.л.)

13. Вопросы группировки таможенных органов с учетом упрощения таможенных процедур в Республике Таджикистан// Вестник ТГУК №2(11). –Душанбе: 2015. -С.45-50. (0,4 п.л.) (в соавтор. автором - 0,2 п.л.).

в) учебные пособия:

14. Пособие по заполнению грузовой таможенной декларации (на таджикском языке). - Душанбе: «Озар», 2010. -184 с. (11,5 п.л.) (в соавт, автором– 2,35 п.л.).